

## Verkeersbesluit instellen adviessnelheid 30 km/h ter hoogte van voetgangersoversteekplaats nabij Havenstraat nr. 129

Zaaknummer 1904352

Burgemeester en wethouders van Hilversum;

### Overwegende:

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### Aanleiding verkeersbesluit

Er is behoefte aan een aanvullende verkeersregeling op de Havenstraat tussen Taludweg en Koningsstraat. De Havenstraat is onderdeel van een van de uitgaande radialen (weg) is onderdeel van een van de uitgaande radialen (weg) tussen de centrumring en de buitenring van het hoofdwegennet in Hilversum. De maximumsnelheid op het wegvak is nu nog 50 km/u. Op genoemd wegvak is tevens een voetgangersoversteekplaats aanwezig. Op deze voetgangersoversteekplaats heeft recent een aanrijding plaats gevonden tussen een voetganger en een automobilist. Dit is aanleiding om de verkeerssituatie rond de voetgangersoversteekplaats te verbeteren.

De wegcategorisering van de gemeente Hilversum sluit aan op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma duurzaam veilig. De Havenstraat is een weg als bedoeld in artikel 1 lid 1 sub b van de WVV 1994 en is gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. De verblijfsfunctie op een gebiedsontsluitingsweg is ondergeschikt aan de verkeersfunctie. De Havenstraat is een eenrichtingsweg van zuid naar noord voor. Voor fietsers is een vrijliggend fietspad aan beide zijden van de weg aanwezig welke in één richting bereden mag worden.

### Maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid rondom de voetgangersoversteekplaats op Havenstraat tussen Taludweg en Koningsstraat

Er worden maatregelen genomen om de zichtbaarheid van de voetgangersoversteekplaats te verbeteren. De markering van de voetgangersoversteekplaats is vernieuwd en daardoor beter zichtbaar gemaakt.

De voetgangersoversteekplaats is gelegen op de Havenstraat nabij nr. 129. Autoverkeer rijdt in noordelijke richting vanaf de Taludweg richting de Koningsstraat. Voor het autoverkeer is vlak voor de voetgangersoversteekplaats aan de kant van het appartementencomplex een parkeerplaats aanwezig aan de rechterzijde van de weg. Deze parkeerplaats ligt dusdanig kort op de voetgangersoversteekplaats dat geparkeerde voertuigen het zicht op voetgangers, die de intentie hebben de weg over te steken, beperkt. Door het opheffen van deze parkeerplaats wordt het zicht op overstekende voetgangers verbeterd voor bestuurders op de Havenstraat.

Het is wenselijk de bestuurders zich meer bewust te laten worden van de verkeerssituatie waardoor zij hun snelheid op de Havenstraat nabij de voetgangersoversteekplaats verlagen. Dit wordt gedaan door het instellen van een adviessnelheid van 30 km/h.

### Afweging maatregelen

Momenteel geldt op de Havenstraat een maximum snelheid van 50 km/h. Het instellen van een adviessnelheid wordt gerealiseerd door het plaatsen van verkeersbord A4 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Gezien de Uitvoeringsvoorschriften BABW, onder Paragraaf 4: Voorschriften voor de afzonderlijke borden,

een met bord A4 aangegeven adviessnelheid tenminste 20 km/h lager is dan de snelheidslimiet op het direct daaraan voorafgaand wegedeelte. Aanvullend wordt gesteld dat indien mogelijk de reden van een vastgestelde adviessnelheid zichtbaar gemaakt wordt door bord A4 te combineren met een bord of onderbord dat de aard van het gevaar of de reden van het advies aangeeft.

Door het instellen van een adviessnelheid van 30 km/h op de Havenstraat vanaf de Taludweg, wordt het autoverkeer geattendeerd om de snelheid te verlagen en middels een onderbord met de tekst: 'zebrapad' is de reden van deze adviessnelheid aangegeven.

De genoemde adviessnelheid is geldig vanaf plaatsing van het bord A4 tot het eerstvolgende kruispunt, in dit geval de Koningsstraat, waardoor bord A5 (einde adviessnelheid) niet wordt geplaatst.

De combinatie van genoemde verkeersmaatregelen dragen bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers en voor voetgangers op het zebrapad in het bijzonder.

Het treffen van genoemde verkeersmaatregel is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

Het instellen van een adviessnelheid gelet op artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994, is het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding door het toepassen van een lagere adviessnelheid dan de geldende maximumsnelheid. Door deze maatregel zal de omgeving beperkt worden beïnvloed, aangezien de maatregel uitvoerbaar is zonder ingrijpende veranderingen of verstoringen in het verkeer te veroorzaken.

Gelet op artikel 15, lid 1 (WVV 1994), geschiedt de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit.

Gelet op artikel 12 van het BABW het plaatsen of verwijderen van verkeersborden A4-30 km/h van bijlage 1 van het RVV 1990, een maatregel is waarvoor een verkeersbesluit is vereist;

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregel leidt niet significant tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Op grond van artikel 18 van de WVV 1994 is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de korpschef politie en deze adviseert positief.

**Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten:**

1. Door het plaatsen van bord A4-30 van bijlage 1 van het RVV 1990, een adviessnelheid van 30 km/h in te stellen op het wegvak Havenstraat, voor zover gelegen tussen Taludweg en Koningsstraat;

**Situatietschets:**



Hilversum,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen:

De portefeuillehouder verkeer,

J.E.M.G. Göbbels

### **U kunt bezwaar maken**

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Hilversum. U kunt uw bezwaar digitaal indienen via het digitale formulier op [www.hilversum.nl](http://www.hilversum.nl). U vindt het formulier via de zoekterm 'Bezwaar tegen gemeentelijke besluiten'. Per post kan ook (t.a.v. college van burgemeester en wethouders, Postbus 9900, 1201 GM Hilversum).

Dit zet u in ieder geval in uw bezwaar:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum van uw bezwaarschrift;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (met datum en zaaknummer);
- de reden van uw bezwaar;
- uw handtekening.

### **U kunt een voorlopige voorziening vragen**

Dit besluit treedt direct in werking, ook tijdens de bezwaarprocedure. Als u dit wilt voorkomen, dan kunt u een voorlopige voorziening (schorsing) vragen bij:

Rechtbank Midden-Nederland

afdeling Bestuursrecht

voorlopige voorzieningen

Postbus 16005

3500 DA UTRECHT

U betaalt hiervoor kosten (griffierecht). Voor de actuele bedragen bel (088) 361 61 61 of kijk op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

Bijlage situatieschetsen.

Zaak 1904352