

Verkeersbesluit gemeente Vlissingen - Parkeerverbodszone Vrijdombuurt

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het dagelijks bestuur van de gemeente bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Vlissingen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Met het verkeersbesluit worden de volgende doelstellingen nagestreefd:

- het verzekeren van de leefbaarheid van de omgeving;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende overwegingen ten grondslag:

- Dat in de straten Deurlostraat, Wielingenlaan, Constantijn Hygenslaan, Herman Heijermanslaan, Vredenhoflaan (tussen Burgemeester van Woerdenlaan en President Rooseveltlaan), Vondellaan (tussen de Koudekerkseweg en Vredenhoflaan), P.C. Hooftlaan, Nicolas Beetslaan, Brederolaan, Bilderdijklaan, Jacob Catslaan, P.A. de Genestetlaan en Multatulilaan bij de herinrichting in 2025 en 2026 de parkeergelegenheden zijn aangeduid met parkeervakindelingen;
- dat er in de huidige situatie (deels) geparkeerd wordt in groenplantsoenen, op kruispunten, op hinderlijke locaties en voor uitritten;
- dit parkeergedrag tot onoverzichtelijke, onveilige en hinderlijke situaties leidt;
- dat hierdoor uitritten worden geblokkeerd, waardoor bewoners hun oprit niet kunnen verlaten;
- dat parkeren op of nabij kruispunten de doorgang voor grote voertuigen belemmert;
- dat dit leidt tot gevaarlijke verkeerssituaties en beperkingen voor hulpdiensten;
- dat artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 het nemen van verkeersmaatregelen toestaat ter bevordering van de verkeersveiligheid en doorstroming;
- dat op basis van artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) de gemeente bevoegd is om verkeersmaatregelen te nemen;
- dat met deze maatregel de verkeersveiligheid en bereikbaarheid worden verbeterd;
- dat alternatieve parkeermogelijkheden beschikbaar blijven binnen de aangeduide parkeervakken;

- dat er voorafgaand aan de herinrichting van de straten Deurlostraat, Wielingenlaan, Constantijn Hygenslaan, Herman Heijermanslaan, Vredenhoflaan (tussen Burgemeester van Woelderenlaan en President Rooseveltlaan), P.C. Hooftlaan, Nicolas Beetslaan, Brederolaan, Bilderdijklaan, Jacob Catslaan, P.A. de Genestetlaan en Multatulilaan een participatietraject is doorlopen, waarbij belanghebbenden input hebben kunnen geven op de inrichting van de straten;
- er door diverse bewoners tijdens het participatietraject is aangegeven dat er op onlogische plaatsen wordt geparkeerd in de huidige situatie;
- participanten via het reactieschrift op het participatietraject zijn geweest op de komst van een parkeerverbodszone, om het onlogisch, gevaarlijk en hinderlijk parkeren tegen te gaan;
- het college van B&W het definitieve ontwerp en het reactieschrift heeft vastgesteld op 19 maart 2024.

BESLUIT

Gezien voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

- Een parkeerverbodszone in de straten Deurlostraat, Wielingenlaan, Constantijn Hygenslaan, Herman Heijermanslaan, Vredenhoflaan (tussen Burgemeester van Woelderenlaan en President Rooseveltlaan), Vondellaan (tussen de Koudekerkseweg en Vredenhoflaan), P.C. Hooftlaan, Nicolas Beetslaan, Brederolaan, Bilderdijklaan, Jacob Catslaan, P.A. de Genestetlaan en Multatulilaan in Vlissingen via de verkeersborden E01-ZB en E01-ZE.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,

namens het college,

T.R. van Ederen

Beleidsmedewerker verkeer

Vlissingen, 19 maart 2024

Mededelingen

Ter inzage

De tekst van het besluit is vanaf 24 januari 2024 te vinden op de website www.vlissingen.nl/bekendmakingen.

Tevens ligt een kopie van het besluit vanaf 24 januari 2024 tot en met 6 maart 2024 ter inzage in het Stads kantoor van de gemeente Vlissingen.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaarschrift richten aan:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 3000

4380 GV Vlissingen

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Dit kan per e-mail via gemeente@vlissingen.nl of met het digitale formulier van de gemeente. Dit formulier vindt u op: 'www.vlissingen.nl/digitaal-loket/rechtsbescherming/bezwaar-indienen'.

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift binnen zes weken na verzending van deze brief heeft ingediend. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Uw bezwaarschrift dient ondertekend te worden en dient tenminste naam en adres van de indiener te vermelden, dagtekening, omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar. Stuur iemand anders namens u het bezwaarschrift in, stuur dan een machtiging mee.

Voorlopige voorziening

In principe stopt het indienen van een bezwaar de werking van het besluit niet. Wilt u dat het besluit voorlopig niet wordt uitgevoerd, dan kunt u een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. U moet dan wel bezwaar hebben gemaakt en er dient sprake te zijn van spoedeisend belang. U kunt een verzoek om een voorlopige voorziening richten aan:

Rechtbank Zeeland-West-Brabant

t.a.v. team Bestuursrecht

postbus 90006

4800 PA Breda.

Voor het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Mededelingen

