

Verkeersmaatregel Milieuzone Statensingel

Ruimte / Mobiliteit / 2025-1966193

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht neemt een verkeersbesluit voor het intrekken van de milieuzone voor de Statensingel.

Overwegingen

De Statensingel is een gebiedsontsluitingsweg gelegen in de gemeente Maastricht, en is bij de gemeente in beheer en onderhoud.

Op de Statensingel is een milieuzone van kracht waarbij vrachtverkeer alleen is toegestaan wanneer het voldoet aan euronorm 6. Op 18 november 2025 heeft het college besloten tot het opheffen van de milieuzone Statensingel per 1 januari 2026.

De milieuzone voor vrachtverkeer was ingesteld om de overschrijding van luchtkwaliteitsnormen op de Cabergerweg aan te pakken en daarnaast de luchtkwaliteit in het centrum te verbeteren. In 2014 heeft een evaluatie van deze milieuzone plaatsgevonden. Op basis van deze evaluatie is destijds besloten om de milieuzone voor minimaal de duur van het landelijke convenant "Stimulering schone vrachtauto's en milieuzonering" in stand te houden.

Inmiddels zijn de camera's en bijbehorende software voor de milieuzone Statensingel aan vervanging toe. Daarnaast is het landelijke convenant per 1 januari 2025 komen te vervallen en worden de toegangseisen niet meer aangescherpt. Dit heeft tot gevolg dat er geen verdere verschoning van het wagenpark meer plaatsvindt door de milieuzone. Het verder verschonen van het wagenpark is overgenomen door de zero-emissiezone van stadslogistiek (ZES) in het gehele centrum.

De bebording van de milieuzone Statensingel naast de bebording van de zero-emissiezone leidt daarnaast tot verwarring bij de weggebruikers. Om deze redenen is er een evaluatie van de milieuzone Statensingel uitgevoerd. Deze evaluatie laat zien dat de meerwaarde van het in stand houden van de milieuzone Statensingel naast de zero-emissiezone gering is. De opheffing heeft ook geen gevolgen voor de vervuiling van de stad als totaal, omdat de route door de stad blijft gaan.

Verder worden de wettelijke normen voor luchtkwaliteit in de Statensingel niet overschreden. De opheffing van de milieuzone zal ook niet tot een overschrijding van de wettelijke normen leiden, naar verwachting ook niet voor de nieuwe normen die in 2030 gaan gelden.

Gezien bovenstaande wordt de milieuzone Statensingel opgeheven. Door middel van het reeds aanwezige luchtmeetnet blijft de luchtkwaliteit gemonitord.

Deze maatregel wordt genomen om de vrijheid van het verkeer te waarborgen en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoelend in de Wet Milieubeheer.

Belangenafweging

Gelet op de geringe meerwaarde van de milieuzone Statensingel naast de zero-emissiezone, de verwachte naleving van de luchtkwaliteitsnormen, het belang van duidelijke en handhaafbare verkeersregels, de doelmatige inzet van middelen en het belang van doorstroming en bereikbaarheid, weegt het belang bij het opheffen van de milieuzone zwaarder dan het belang bij het voortzetten van de bestaande regeling.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW zijn de te nemen verkeersmaatregelen besproken met de Districtchef van politiedistrict Maastricht.

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Statensingel in hun besluit van 22 juni 2021, Ruimte / Mobiliteit / 2021-18153;
2. door het verwijderen van de borden C22a van Bijlage I van het RVV 1990 en de onderborden C22a5 de milieuzone voor vrachtverkeer op te heffen voor de Statensingel.

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake

- het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
 - artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
 - artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
 - artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Aarts,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 18 december 2025

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

Zero-emissiezone stadslogistiek Maastricht

