

Verkeersbesluit instellen verplicht fietspad Schapenweg

zaaknummer 1120508

Arjan Hiemstra

Inleiding

Gelet op artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden

voor zover daardoor een gebod of een verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

Gelet op artikel 12 van deze algemene maatregel van bestuur, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, waarin de verkeerstekens worden genoemd, waarvan de plaatsing of verwijdering dient te geschieden krachtens verkeersbesluit;

Overwegende:

- Dat in Bergentheim de woonwijk Möllincksvaart fase 3 in ontwikkeling is;
- Dat het realiseren van deze nieuwe woonwijk een toename van het aantal verkeersbewegingen met zich meebrengt;
- Dat de Schapenweg en Slotweg de belangrijkste ontsluiting voor deze woonwijk gaat zijn;
- Dat de Schapenweg en Slotweg niet voorzien in fietsvoorzieningen;
- Dat vanwege de toename van het verkeersaanbod op deze wegen fietsvoorzieningen gewenst zijn om de verkeersveiligheid te waarborgen;
- Dat een vrijliggend fietspad de voorkeur heeft, aangezien de verkeersveiligheid hiermee het sterkst gewaarborgd wordt;
- Dat het beoogde fietspad een verbinding vormt tussen de Kanaalweg-West en de Hardenbergerweg;
- Dat dit fietspad onderdeel vormt van het gemeentelijke fietsnetwerk en aansluit op de bestaande fietspaden in de omgeving;
- Dat momenteel nog gewerkt wordt aan het ontwerp van het fietspad ter hoogte van de spoorwegovergang en het deel langs de Slotweg;
- Dat daarom eerst gestart wordt met de realisatie van het fietspad langs de Schapenweg en dat het overige deel van het traject op een later moment uitgevoerd gaat worden;
- Dat het fietspad langs de Schapenweg aan de oostzijde van de Oude Vaart wordt gerealiseerd;
- Dat de fietsverbinding langs de Schapenweg bestaat uit afwisselend vrijliggende fietspaden en rijbanen met een gemengde verkeersafwikkeling;
- Dat tussen de Kanaalweg West en de Bolsstraat, tussen de Bolsstraat en Timmermanstraat en tussen de Timmermanstraat en de Spoordijk een vrijliggend fietspad gerealiseerd wordt;
- Dat op de tussenliggende wegvakken de fietser gebruik maakt van de rijbaan van de Bolsstraat en de Timmermanstraat;
- Dat de Bolsstraat en de Timmermanstraat woonstraten zijn met een toegestane snelheid van 30 km/h;
- Dat het vanwege de verkeersveiligheid wenselijk is om de voorrang te regelen op de locaties waar het fietspad wordt beëindigd en over gaat op de rijbaan;
- Dat het fietspad tevens de nog te realiseren ontsluiting van Möllincksvaart fase 3.3 op de Schapenweg kruist;
- Dat het vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid wenselijk is om ook hier de voorrang te regelen;
- Dat er vanwege de verkeersveiligheid voor wordt gekozen om het fietspad ondergeschikt aan te laten sluiten op de locaties waar het fietspad aansluit op een rijbaan voor gemengd verkeer;
- Dat daarom het fietspad uit de voorrang aansluit op de Kanaalweg West, de Bolsstraat, de Timmermanstraat en de nog te realiseren ontsluiting van Möllincksvaart fase 3.3;
- Dat de voorrang wordt geregeld middels bebording en markering;
- Dat daarmee een verkeersveilige situatie ontstaat voor alle weggebruikers;
- Dat het treffen van de bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekken tot:
Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

-Dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef.

BESLUIT

Besluit:

1. Het instellen van een verplicht fietspad op de nieuw te realiseren paden tussen de Kanaalweg West en de Bolsstraat, tussen de Bolsstraat en de Timmermanstraat en tussen de Timmermanstraat en de Spoordijk in Bergentheim door middel van het plaatsen van verkeersborden G11 (verplicht fietspad) en G12 (einde verplicht fietspad) uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, zoals is weergegeven op de bijgevoegde situatieschets met kenmerk UO01-D01-31208243-tsn-situatie UO.
2. Het instellen van een voorrangskruispunt op de kruispunten waar het nieuw te realiseren fietspad langs de Schapenweg aansluit op de Kanaalweg West, Bolsstraat, Timmermanstraat en de nieuw te realiseren ontsluiting van Möllincksvaart fase 3.3 door plaatsing van verkeersbord B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende wegen) in combinatie met haaiantanden uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, zoals is weergegeven op de bijgevoegde situatieschets kenmerk UO01-D01-31208243-tsn-situatie UO.
3. Dat dit besluit in werking treedt na publicatie in de Staatscourant.

Hardenberg, 17 december 2025

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Hardenberg,

M. van Schot-Bouius

Teamleider OG-Infrastructuur, gebouwen en gronden. Domein Openbaar Gebied

Mededelingen

Wat kunt u doen als u het niet eens bent met deze brief

U kunt bellen met de medewerker die de brief stuurde

Misschien kunt u het samen oplossen.

Een brief schrijven kan ook

In uw brief (bezwaarschrift) schrijft u:

1. uw naam en adres
2. de datum waarop u uw brief schrijft
3. waarom u het niet eens bent met het besluit (*u kunt ook bezwaar maken tegen de kosten*)
4. uw handtekening

Het bezwaarschrift moet door de gemeente zijn ontvangen binnen 6 weken na de verzenddatum die op de brief staat vermeld. Als op de brief geen aparte verzenddatum staat, dan is de brief verzonden op dezelfde dag als het besluit genomen is.

Digitaal of per post

U kunt uw bezwaarschrift indienen via onze website.

Per post kan ook. Ons adres is:

Gemeente Hardenberg

Postbus 500

7770 BA Hardenberg