

Verkeersbesluit Reserveren parkeerplaatsen opladen elektrische voertuigen Van Loonstraat(Sint-Michielsgestel)

Burgemeester en wethouders van gemeente Sint-Michielsgestel,

Gelet op:

- de artikelen 2, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994);
- de artikelen 8,12,14, 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- het artikel 24, lid 1, sub d, onder het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de artikelen 3:2 en 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- het Besluit AMT inzake doorgeven ondermandaat MijnGemeenteDichtbij 2022, waarin de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de teammanager.

OVERWEGENDE:

dat de gemeente Sint-Michielsgestel vanuit duurzaamheidsoogpunt elektrisch vervoer wil stimuleren en faciliteren, zoals vastgelegd in het programma 'Duurzaam Mobiliteit 2025;

dat elektrisch vervoer bijdraagt aan het terugdringen van het gebruik van fossiele brandstoffen en het verbeteren van de luchtkwaliteit en het milieu;

dat de gemeente Sint-Michielsgestel mede door het realiseren van oplaadplaatsen aan de ontwikkeling van elektrisch vervoer bijdraagt;

dat de provincies Noord-Brabant en Limburg mede namens de gemeente Sint-Michielsgestel een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur;

dat de gemeente Sint-Michielsgestel via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;

dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);

dat op basis van prognoses 2030 een plankaart is opgesteld voor de gemeente Sint-Michielsgestel;

dat het uitgangspunt van de plankaart is ook om een dekkend netwerk van openbare laadinfrastructuur te realiseren;

dat het doel van deze plankaart is om nieuwe locaties te bepalen voor laadpalen die nodig zijn om de laaddruk te verlagen in dat specifieke gebied, zodat het aanbod van publieke laadpalen meegroeit met de toenemende laadvraag;

dat bij deze prioritering rekening is gehouden met de verbruik gegevens van bestaande locaties en de verwachte groei van elektrisch vervoer tot 2030;

dat bij de locaties op de plankaart is gekozen voor bestaande parkeergelegenheden, waarbij rekening is gehouden met de plaatsingscriteria en inrichtingscriteria zoals in de plaatsingsleidraad van Vattenfall in de concessie is vormgegeven;

dat deze locaties neutraal gekozen zijn en is geen rekening gehouden met persoonlijke voorkeuren van elektrische rijders of niet-elektrische rijders;

dat op basis van een parkeertelling uit 2023 te zien is dat de parkeerdruk in de nacht (het maatgevende moment in woonstraten) 42 % is van de 28 parkeerplaatsen waren er 8 bezet.

dat op basis hiervan is te oordelen dat in de directe omgeving van de laadpaal nog voldoende vrije parkeerplaatsen zijn en het reserveren van twee parkeerplaatsen géén onevenredige parkeerdruk ontstaan bij het in eerste instantie aanwijzen van slechts één parkeerplaats en pas bij stijgend gebruik de tweede parkeerplaats;

dat deze locatie is tot stand gekomen op basis van de BPL Analyse. BPL staat voor Best Presterende Locatie. Voor de BPL-analyse wordt gekeken naar de bezetting van laadpalen in de omgeving. We gebruiken hiervoor de bezettingsdata van de afgelopen 12 maanden. Als op basis hiervan de laaddruk tenminste voldoet aan de voorwaarden: Als de laaddruk groter is dan 1,0 gedurende minimaal drie maanden, of Als de laaddruk in één maand groter is dan 1,6, dan is bij plaatsing noodzakelijk om duurzame mobiliteit/ het elektrisch rijden te faciliteren en te stimuleren.

dat naar aanleiding van een bewoners- / ondernemers aanvraag deze locatie wordt voorgesteld;

dat overleg met de politie als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende wegen in beheer en eigendom van de gemeente Sint-Michielsgestel zijn en het college op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegd gezag is voor het nemen van verkeersbesluiten.

BESLUITEN

1. Door plaatsing van een verkeersbord E080 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, 'Parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische voertuigen' en een

onderbord, conform bijgaande situatietekeningnr. 2025-0076-00, één parkeerplaats in de Van Loonstraat (locatie nabij Van Loonstraat 14A) voor het opladen van elektrische voertuigen te reserveren;

2. Een tweede parkeerplaats bij een stijgend gebruik te reserveren;

3. Dit besluit aan de Politie Oost- Brabant, Team Meierij, informeren.

Sint-Michielsgestel, 12 december 2025

Namens het college van de gemeente Sint-Michielsgestel,

Mike Venrooij

Teammanager Programmeren Openbare Ruimte

Bijlagen

1. Tekeningnr 2025-0076-00

2. Uitleg Laaddrukanalyse

U kunt bezwaar maken

Indien u beschikt over een DigiD kunt u online bezwaar indienen. U gaat daarvoor naar de website van de gemeente www.sint-michielsgestel.nl. Daar kunt u een formulier invullen. U logt hiervoor in met uw DigiD.

Ook kunt u schriftelijk bezwaar indienen. In een brief geeft u aan waarom u het niet eens bent met dit besluit. Dit is een bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moeten de volgende gegevens staan:

- uw naam en adres;
- uw handtekening;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- een omschrijving van het besluit waar u bezwaar tegen maakt;
- de reden(en) waarom u bezwaar maakt.

Het bezwaarschrift moet ingediend zijn binnen zes weken nadat dit besluit is verzonden. Wanneer een bezwaarschrift na deze periode wordt ingediend, wordt het bezwaarschrift meestal niet meer inhoudelijk

beoordeeld. Dit betekent dat het bezwaarschrift geen invloed heeft op dit besluit. Stuur uw bezwaarschrift naar burgemeester en wethouders van de gemeente Sint-Michielsgestel, postbus 10.000, 5270 GA Sint-Michielsgestel.

Als uw bezwaar spoed heeft kunt u het volgende doen

Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Zijn de gevolgen van dit besluit onomkeerbaar waardoor u vindt dat dit besluit geschorst moet worden? Dan kunt u een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Oost-Brabant. Of u aan de voorwaarden voldoet leest u op www.rechtspraak.nl. Stuur uw verzoek om een voorlopige voorziening naar postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Of dien het verzoek in via www.rechtspraak.nl met uw DigiD. U kunt een verzoek om een voorlopige voorziening alleen indienen als u tegen dit besluit bezwaar heeft gemaakt. Het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening kost geld.