

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen aan Kuifeend ter hoogte van huisnummer 2 te Culemborg

Achtergrond

Steeds meer mensen stappen over op een elektrisch vervoersmiddel. Ook in Culemborg is deze toename zichtbaar. Er komen steeds vaker verzoeken binnen bij de gemeente voor oplaadpunten in de openbare ruimte. Culemborg heeft inmiddels al relatief veel laadpunten voor elektrische auto's. In het verleden reserveerden we de parkeerplaatsen erbij niet exclusief voor elektrische voertuigen, om de parkeerdruk niet op te laten lopen. Inmiddels merken we dat de parkeerdruk van de parkeerplaatsen bij oplaadpunten hoger is, dan de parkeerdruk op de reguliere parkeerplaatsen in de buurt. Hierdoor ontstaat veel zoekverkeer. Via een marktpartij en bewoner hebben we het verzoek ontvangen om bij een bestaande laadpaal, twee parkeerplaatsen exclusief te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen.

Maatregel

Op 5 oktober 2021 hebben burgemeester en wethouders van Culemborg beleidsregels vastgesteld voor oplaadinfrastructuur van elektrische voertuigen in de openbare ruimte. Deze beleidsregels zijn vastgelegd in de Laadvisie. De gemeente Culemborg stimuleert het gebruik van elektrische voertuigen als milieuvriendelijke vorm van mobiliteit. Bewoners en bedrijven die niet over parkeergelegenheid op eigen terrein beschikken kunnen via een exploitant van oplaadpalen een laadpaal voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte aanvragen.

In het Toetsingskader, tegelijkertijd met de Laadvisie op 5 oktober 2021 vastgesteld, worden kaders gegeven waaraan een aanvraag van een marktpartij moet voldoen. De vastgestelde beleidsregels hebben tot doel aanvragen op een goede en consequente wijze te kunnen behandelen. In de kaders wordt aangegeven onder welke voorwaarden de gemeente bereid is de nodige besluiten te nemen voor het realiseren van de oplaadinfrastructuur en de bijbehorende parkeerplaatsen en met welke procedure. Het kader waarborgt onder andere de veiligheid, een goede inrichting van een locatie en de bereikbaarheid.

Met inachtneming van de Laadvisie en Toetsingskader oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Culemborg van 5 oktober 2021 heeft een marktpartij op 31 januari 2023 een verzoek gedaan voor de locatie de Kuifeend ter hoogte van huisnummer 2.

Burgemeester en Wethouders van Culemborg;

Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer;

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd;

Motivering;

Conform artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, streeft de gemeente Culemborg de volgende doelstellingen na, van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

Overwegende dat;

- De in dit besluit genoemde weg in beheer is van de gemeente Culemborg en het karakter van een verblijfsgebied heeft en daarom gecategoriseerd is als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom;

- Een weg gedefinieerd is in artikel 1 WVV 1994 als alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanalen;
- Het gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO₂ en minder geluidsoverlast;
- De gemeente Culemborg op 5 oktober 2021 beleidsregels, Laadvisie en Toetsingskader voor laadinfrastructuur elektrische voertuigen, heeft vastgesteld onder welke voorwaarden zij bereid is medewerking te verlenen;
- Op 31 januari 2023 door een marktpartij namens een bewoner een verzoek voor een APV vergunning is gedaan voor een openbare laadpaal voor elektrische voertuigen;
- Bij realisatie van de laadpaal nabij Kuifeend huisnummer 2 in het verleden geen parkeerplaatsen zijn gereserveerd, omdat op dat moment de vraag naar het oplaadpunt nog relatief gering was en daarmee de parkeerdruk niet onnodig op zou lopen;
- Inmiddels het aantal elektrische voertuigen dusdanig is gegroeid, dat de parkeervraag door elektrisch rijders naar parkeerplaatsen bij oplaadpunten sterk is gegroeid en het daarom wenselijk is nu twee openbare parkeerplaatsen exclusief te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen;
- Als gevolg van deze toename van elektrische voertuigen én de gestegen vraag naar parkeerplaatsen bij oplaadpunten, de parkeerdruk in de omgeving voor wat betreft reguliere parkeerplaatsen het nu ook toelaat dat twee openbare parkeerplaatsen exclusief worden gereserveerd voor elektrische voertuigen;
- Het gebruik van elektrisch vervoer in de toekomst toeneemt, waardoor de behoefte aan gereserveerde parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van voertuigen nog meer zal toenemen;
- Het belang van stimulering van elektrisch vervoer door middel van het faciliteren van voldoende bereikbare oplaadmogelijkheden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte, zwaarder weegt dan het belang van meer openbare parkeerplaatsen;
- Het belang van stimulering van elektrisch vervoer zwaarder weegt dan het belang van omwonenden om hun auto dicht(er) bij huis of een openbare voorziening te kunnen parkeren;
- Over dit besluit overleg is gevoerd met de door de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van de politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid.
- Dat de omwonenden vooraf zijn geïnformeerd over het te nemen besluit;

Besluiten:

1. Tot het reserveren van twee parkeerplaatsen op de Kuifeend nabij huisnummer 2, door middel van het plaatsen van verkeersbord E8c en onderbord OB504 van bijlage 1 van het RVV 1990, overeenkomstig de bijgevoegde situatietekening;
2. Dit besluit ter openbare kennis te brengen door publicatie in het Gemeenteblad, te vinden op <http://www.officielebekendmakingen.nl/>
3. Dit besluit in werking te laten treden op de dag van publicatie in het Gemeenteblad;
4. Belanghebbenden te wijzen op de mogelijkheid van het indienen van bezwaar op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken waarop de bekendmaking heeft plaatsgevonden in het Gemeenteblad;

Culemborg, 10-12-2025,

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Culemborg

Namens hen

Teamleider Realisatie & Beheer

W. Bonnier

Omdat de goedkeuring voor deze brief digitaal is afgehandeld, ontbreekt een met de pen gezette handtekening.

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit?

Als een van genoemde besluiten u rechtstreeks als belanghebbende treft, dan kunt u hier bezwaar tegen maken. Dat doet u door een bezwaarschrift in te dienen. Dit kan binnen 6 weken vanaf de verzenddatum die achter de vergunning staat (tenzij anders vermeld is). Voor verkeersbesluiten geldt de dag na vermelding in het digitale Gemeenteblad, zie www.officielebekendmakingen.nl.

Bij het besluit/de verleende vergunning staat aan wie u het bezwaarschrift moet richten. Dat is aan het college van burgemeester en wethouders of aan de burgemeester, postbus 136, 4100 AC Culemborg.

Een bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

- 1. uw naam en adres;
- 2. datum van verzenden;
- 3. een omschrijving van het besluit waar het bezwaar over gaat;
- 4. de motieven van het bezwaar;
- 5. uw ondertekening.

Voorlopige voorziening

Dit besluit treedt in werking op de dag, nadat een termijn van zes weken is verstreken, na publicatie in het digitale Gemeenteblad. Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als u vindt dat uw belangen zo dringend zijn geschaad dat het besluit op die dag niet in werking mag treden, dan kunt u een verzoek voor een voorlopige voorziening (verzoek tot schorsing van het besluit) indienen bij de voorzieningenrechter in Arnhem. Een dergelijk verzoek kunt u slechts doen gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift.

Een verzoek voor een voorlopige voorziening stuurt u, samen met een afschrift van uw bezwaarschrift, naar: Rechtbank Gelderland, Sector Bestuursrecht postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Situatietekening

