

VERKEERSBESLUIT Instellen lengtebeperking Vesting Heusden

Kenmerk VB-2025-08 (2159173)

Datum besluit 17 december 2025

Publiceren ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

Gelet op:

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;

Artikel 15, lid 1 van de WVV 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel het:

Verzekeren van de veiligheid op de weg;

Beschermen van weggebruikers en passagiers;

In stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

De Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb);

De Mandaatkaderregeling Heusden 2022 vastgesteld bij besluit van 8 maart 2022 van het college en van de burgemeester van de gemeente Heusden waarbij het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

Overleg

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de Korpschef van politie. Voor de uitvoering van dit overleg is namens de Korpschef gemandateerd de politie-eenheid Oost-Brabant, basisteam Meierij.

Motivering en belangenafweging

Overwegende dat:

De vesting Heusden momenteel onderdeel uitmaakt van aan- en afvoerroutes voor zwaar verkeer naar herkomst- en bestemmingen in de directe omgeving;

De aan- en afvoerroutes over de volgende wegen gaan: Heusdenseweg, Herptseweg, Demer, Hertogin Johanna van Brabantstraat, Burchtplein, Tramhaven, Nieuwe Maasdijk, Grotestraat;

In de vesting Heusden regelmatig onwenselijke situaties ontstaan als gevolg van de aanwezigheid van zware en lange voertuigen, zoals trekker-opleggers en voertuigen van vergelijkbare afmetingen (verder zwaar vrachtverkeer);

Zwaar vrachtverkeer niet past bij het karakter en het smalle stratenpatroon van de historische vesting;

De aanwezigheid van zwaar vrachtverkeer kan leiden tot onwenselijke verkeerssituaties, schade aan geparkeerde voertuigen, bebouwing en infrastructuur en andere vormen van overlast;

De aanwezigheid van kinderkopbestrating (straatstenen) en monumentale bebouwing langs onder andere de Demer extra kwetsbaarheid met zich meebrengt bij de aanwezigheid van zwaar vrachtverkeer;

De gemeente Heusden verantwoordelijk is voor het waarborgen van de verkeersveiligheid, leefbaarheid en bescherming van het historisch karakter van de vesting;

Het daarom wenselijk om zwaar vrachtverkeer, langer dan 12,00 meter volledig te weren uit de vesting inclusief de aansluitende en toe leidende wegen van en naar de vesting, zijnde Heusdenseweg, Scheepsweg (gedeelte Mastdijk-Heusdenseweg), Steenweg, de Nieuwe Maasdijk en de Grotestraat vanaf Industrieweg richting Nieuwe Maasdijk;

De Nieuwe Maasdijk vanaf de Industrieweg over een lengte van 900m opengesteld blijft voor zwaar verkeer om de bereikbaarheid van de bedrijfspercelen te waarborgen;

De lengtebeperking is om de verkeersveiligheid te verzekeren, weggebruikers en passagiers beter te beschermen en de weg in stand te houden en de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

De bereikbaarheid van de vesting gewaarborgd blijft voor alle overige type verkeer, waaronder regulier vrachtverkeer (bakwagen) ten behoeve van bevoorrading van bedrijven, winkels en/of horecavoorzieningen;

De bereikbaarheid van deze herkomst- en bestemmingen in de directe omgeving voor zwaar verkeer gewaarborgd blijft, zij het via alternatieve routes;

Zwaar vrachtverkeer mogelijk de infrastructuur in de nabijgelegen kern Herpt, specifiek de Achterweg, gaat benutten als alternatieve route;

Dat dit vanuit verkeersveiligheid, de bescherming van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan geen wenselijke ontwikkeling is;

Het daarom ook in de Achterweg, Herpt wenselijk om zwaar vrachtverkeer, langer dan 12,00 meter volledig te weren;

De bereikbaarheid van de Achterweg, Herpt gewaarborgd blijft voor alle overige type verkeer, waaronder regulier vrachtverkeer ten behoeve van bevoorrading van bedrijven, winkels en/of horecavoorzieningen;

De overige infrastructuur in directe omgeving mogelijk meer zwaar vrachtverkeer te verwerken krijgt doordat zwaar verkeer alternatieve routekeuzes maakt;

Infrastructuur waar de alternatieve routes over gaan meer geschikt zijn om zwaar vrachtverkeer af te wikkelen;

De toename van zwaar verkeer op deze infrastructuur niet leidt tot een afname van verkeersveiligheid of bruikbaarheid op deze wegen;

De belangen van de vesting Heusden, de Achterweg Herpt en de overige infrastructuur in de directe omgeving uiteenlopen waarbij aan het beschermen van het historische karakter van de vesting en de Achterweg in Herpt een zwaarwegender gewicht is toegekend.

Besluit:

Tot het instellen van een zone met een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van lading, langer zijn dan 12,00 meter in de gehele vesting Heusden vesting

inclusief de aansluitende en toe leidende wegen van en naar de vesting, zijnde Heusdenseweg, Scheepsweg (gedeelte Mastdijk-Heusdenseweg), Steenweg, de Nieuwe Maasdijk en de Grotestraat vanaf Industrierweg richting Nieuwe Maasdijk;

De zone met geslotenverklaring in te voeren met behulp van zonebord C17, met lengteaanduiding "12m".

Tot het instellen van een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van lading, langer zijn dan 12,00 meter op de Achterweg in Herpt.

De geslotenverklaring in te voeren met behulp van verkeersbord C17, met lengteaanduiding "12m".

Op de Nieuwe Maasdijk ter hoogte van de Industrierweg een vooraankondiging van de geslotenverklaring met lengteaanduiding te plaatsen inclusief onderbord met de aanduiding na 900m (OB401B-na 900m);

Bovenstaand besluit uit te voeren volgens bijlage met tekeningnummer "VB-2025-08";

*Vrijmen, 17 december 2025
Namens het college van gemeente Heusden,
Marco Cruijssen
Beleidsmedewerker Verkeer*

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

Uw naam en adres;

De datum waarop u uw bezwaar in dient;

Een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;

Waarom u bezwaar maakt;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.