

VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Groningen;

gelet op:

- het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WvW1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna BABW);
- het bepaalde in artikel 15, lid 1 van de WvW1994 dat een verkeersbesluit dient te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- het bepaalde in artikel 18 lid 1 onder d van de WvW1994 dat het college van burgemeester en wethouders hier bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten;
- het Algemeen Mandaatbesluit Midden-Groningen 2019;
- dat op de voorgestelde verkeersmaatregelen zowel de uitgangspunten van Duurzaam Veilig, de Wegenverkeerswet 1994 (WvW94) als de uitvoeringsvoorschriften van het BABW/RVV1990 worden gevolgd;

uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en directe omgeving;
- het zoveel mogelijk waarborgen van het mobiliteitsbeleid dat in het mobiliteitsplan 2025-2040 is opgenomen;
- het zoveel mogelijk benutten van de geschikte omliggende infrastructuur voor het afwikkelen van doorgaand verkeer;
- het zo veel mogelijk voorkomen van sluipverkeer dat doorgaans door de Barentzstraat, Van Neckstraat en de Houtmanstraat rijdt;
- het feit dat onderzoeksbureau Sweco in haar verkeersstudie Hoogezand-Noord d. d. 29 september 2024 deze maatregelen adviseert (Bijlage 1);
- het zoveel mogelijk voorkomen van congestie in de omgeving van de op- en afritten van de A7 en de Knijpsbrug, conform de samenwerkingsovereenkomst tussen Rijkswaterstaat, de Provincie Groningen en de Gemeente Midden-Groningen;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

overwegende :

- dat de beoogde maatregel de algehele verkeersveiligheid bevordert;
- dat de doorstroming in de Kerkstraat en omgeving Knijpsbrug gewaarborgd moet worden om congestie rondom de op- en afritten van de A7 te voorkomen;
- dat de beoogde maatregel conform de doelen en wensen van de omgevingsvisie entreegebied Hoogezand;
- dat de verplichte rijrichting conform de richtlijnen van de kennisbank CROW ontworpen is;
- dat de verplichte rijrichting geen inperking is voor de bereikbaarheid van de directe omgeving;
- dat de doorstroming van alternatieve routes door een nieuwe verkeersregelininstallatie voor de verkeerslichten op de kruising de Dam verbeterd wordt;
- dat in- en uitrit van de Rembrandtlaan en Van Neckstraat geschikt zijn voor de alternatieve routes voor vrachtverkeer die door deze maatregel gecreëerd worden (bijlage 2)
- dat door alternatieve routes Hoogezand-Noord (het Noorderpark) goed bereikbaar blijft voor het auto- en vrachtverkeer (bijlage 1 & 2)
- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met politie Eenheid Noord-Nederland, overeenkomstig art. 24 BABW akkoord is gegaan met de voorgestelde verkeersmaatregel;
- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de brandweerkazerne Hoogezand en akkoord is gegaan met de voorgestelde maatregel;
- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de Ambulancezorg Groningen Post Hoogezand-Sappemeer en akkoord is gegaan met de voorgestelde maatregel;
- dat de brandweertieners per voertuig een ontheffing krijgen voor deze verkeersregels om de aanrij- en uitrijtijd niet te schaden.

B E S L U I T E N:

Verplichte rijrichtingen in te stellen op de T-splitsing Kerkstraat–Barentzstraat te Hoogezand, conform bijlage 3 'Situatieschets en bebording Kerkstraat-Barentzstraat'.

Dit te realiseren door:

het plaatsen van verkeersbord B4 voor verkeer vanaf de Knijpsbrug op de Kerkstraat;

het plaatsen van verkeersbord B5R voor verkeer vanaf de Barentzstraat op de Kerkstraat;

Het plaatsen van onderbord 'uitgezonderd hulpdiensten'

het aanleggen van een overrijdbare middengeleider conform het bijgevoegde voorstel.

Bijlagen: Bijlage 1 – Samenvatting ontsluitingsvariant verkeersstudie Sweco Hoogezand-Noord

Bijlage 2 – Rijcurvesimulaties Kerkstraat-Barentzstraat

Bijlage 3 – Situatieschets en bebording Kerkstraat-Barentzstraat

Hoogezand, DATUM ----- zaaknummer 1623543

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Groningen,

Bram Jakobs

Adviseur verkeer en vervoer

Publicatie besluit

Dit besluit publiceren in de Staatscourant met een regelverwijzing in de eerstvolgende Regiokrant en ligt ter inzage gedurende 6 weken van 08-10-2025 tot en met 19-11-2025.

De publicatietekst in de Regiokrant is:

Het college van BenW van de gemeente Midden-Groningen heeft een verkeersbesluit genomen voor het instellen van verplichte rijrichtingen voor de T-splitsing van de Kerkstraat en Barentzstraat te Hoogezand. De volledige tekst is in te zien op: www.officielebekendmakingen.nl

Rechtsmiddelen

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kan een belanghebbende een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet binnen zes weken na de datum van publicatie worden ingediend. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Groningen, Postbus 75, 9600 AB Hoogezand.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet het volgende bevatten:

De naam en het adres van de indiener;

De dagtekening;

Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

De gronden van het bezwaar.

Verder bestaat de mogelijkheid om tegelijkertijd met het indienen van een bezwaarschrift een voorlopige voorziening te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, afdeling bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD te Groningen. Voor het verzoek is griffierecht verschuldigd.