

Toewijzingsbesluit DAEB veerdienst Drielse Veer

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Renkum;

gelezen het voorstel van 2 december 2025;

gelet op:

- artikel 14, 106, tweede lid en 107 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VwEU);
- Verordening (EU) 2023/2832 van de Commissie van 13 december 2023 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de minimissteun verleend aan diensten van algemeen economisch belang verrichtende ondernemingen (Verordening (EU) nr. 2023/2832);
- artikel 160, eerste lid, onder a van de Gemeentewet.

overwegende dat:

- de veerverbinding tussen Driel en Renkum een openbare vervoersvoorziening biedt voor fietsers, voetgangers -in het bijzonder voor scholieren en forenzen- die bijdraagt aan de bereikbaarheid van die gemeenten voor bewoners;
- in de Mobiliteitsvisie gemeente Renkum 2025 het belang van de veerverbinding tussen Driel en Renkum als essentieel onderdeel van het mobiliteitssysteem beleidsmatig is vastgelegd;
- het wegvallen van het Gelders Verenfonds per 2024 de financiële continuïteit van de veerdienst verder onder druk zet en de nieuwe provinciale subsidieregeling alleen toegankelijk is indien de dienst is aangewezen als DAEB;
- de exploitatie van de veerdienst momenteel wordt uitgevoerd door Stichting Drielse Veer op basis van de bruikleen- en exploitatieovereenkomst Drielse Veer, maar dat sprake is van een structureel exploitatietekort doordat de veerdienst een doelgroep van fietsers en voetgangers heeft van beperkte omvang, waardoor commerciële exploitatie zonder overheidssteun niet haalbaar is;
- sprake is van marktfalen en geen andere partijen bekend zijn die bereid zijn deze dienst te exploiteren;
- het in stand houden van deze veerverbinding daarom uitsluitend mogelijk is met structurele financiële ondersteuning, die juridisch geborgd moet worden via een aanwijzing als Dienst van Algemeen Economisch Belang (DAEB);
- het college de veerverbindingen Drielse Veer als DAEB wil aanwijzen.

Artikel 1 toewijzingsbesluit

1. Het Drielse Veer aan te wijzen als Dienst van Algemeen Economisch belang (DAEB).
2. Deze aanwijzing met terugwerkende kracht van toepassing te verklaren vanaf 1 januari 2024.
3. De uitvoering van deze DAEB op te dragen aan Stichting Drielse Veer, conform de bruikleen- en exploitatieovereenkomst Drielse Veer van 5 juli 2011. Alle afspraken zijn vastgelegd in de bruikleen- en exploitatieovereenkomst Drielse Veer. Hierin zijn onder meer afspraken vastgelegd over:
 - a. Looptijd en verlening;

De overeenkomst heeft een looptijd van drie jaar (van 1 juli 2011 tot en met 30 juni 2014, met de mogelijkheid van stilzwijgende verlening met één jaar.

- b. Dienstverlening;

De veerdienst is gericht op voetgangers en fietsers. De exploitant verzorgt de veerdienst gedurende het hele jaar met de volgende vaartijden:

1. van maart tot en met half oktober op werkdagen van 07:00 uur tot 18:00 uur;
2. van mei tot en met begin september op werkdagen van 07:00 uur tot 18:00 uur, op zaterdagen van 09:30 uur tot 18:00 uur en op zondagen van 10:30 uur tot 18:00 uur;
3. van half oktober tot kerst en in de maand januari en februari op werkdagen van 07:30 uur tot 10:00 uur en van 14:30 uur tot 18:00 uur.

- c. Veerpont en veiligheid;

De exploitant zet de veerpont de Drielse Veer in en is verantwoordelijk voor het naleven van alle relevante wet- en regelgeving, waaronder die van het Rijnvaartpolitiereglement en de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

d. Financiële compensatie

De exploitant ontvangt een jaarlijkse vergoeding van het exploitatietekort. De vergoeding wordt jaarlijks in drie voorschotbedragen uitbetaald van ieder € 12.000,-. Jaarlijks ontvangt de gemeente van de exploitant voor 1 maart de financiële verantwoording. Na ontvangst hiervan vergoedt de gemeente het daadwerkelijke exploitatietekort onder aftrek van de voorschotbetalingen. De gemeente Renkum treedt bij de financiële afhandeling op als penvoerder namens beide gemeenten.

e. Tarieven en toezicht;

De tarieven voor passagiers zijn gemaximeerd en vastgelegd in de overeenkomst. Verhoging hiervan vereist toestemming van de gemeenten.

f. Aansprakelijkheid en sancties

De exploitant is volledig verantwoordelijk voor de uitvoering van de dienst en vrijwaart de gemeenten voor aansprakelijkheid. Bij niet-naleving kan de overeenkomst worden ontbonden.

4. Deze aanwijzing eindigt op 31 december 2034 of eerder op het moment dat de bruikleen- en exploitatieovereenkomst Drielse Veer van 5 juli 2011 wordt beëindigd.

Artikel 2 parameters voor berekening van de vergoeding

De hoogte van het exploitatietekort is gebaseerd op een analyse van de verwachte kosten en de te realiseren baten uit veergelden. Deze kosten omvatten onder meer personeelskosten (zoals salarissen, sociale lasten en woon-werk reiskosten), exploitatiekosten (zoals brandstof, onderhoud en overige operationele uitgaven), kapitaalslasten (zoals afschrijvingen en rente) en overige kosten zoals administratie, verzekeringen en kantoorkosten. De baten bestaan uitsluitend uit veergelden van voetgangers en fietsers.

De vergoeding is daarom vastgesteld als het verschil tussen de structurele exploitatiekosten en de verwachte baten. Daarbij is rekening gehouden met het seizoensgebonden en recreatieve karakter van de dienst.

Artikel 3 monitoring van de compensatie en op overcompensatie

De exploitant is verplicht om jaarlijks voor 1 maart een gespecificeerde financiële verantwoording te overleggen over het afgelopen vaarseizoen. Deze financiële boekhouding heeft betrekking op alle ontvangsten en uitgaven. De ontvangsten en uitgaven, die op de veer-exploitatie betrekking hebben, dienen door de exploitant afzonderlijke, derhalve gescheiden van die van zijn eventuele overige activiteiten te worden geadministreerd. De gemeente is bevoegd van deze boekhouding kennis te doen nemen, alsmede te controleren.

Jaarlijks voor 1 oktober legt de exploitant de begroting voor het komende vaarseizoen aan de gemeente voor. Dit omvat tevens een voorstel voor de te hanteren tarieven en het vaarschema. De exploitant voert de veer-exploitatie uit na gemeentelijke goedkeuring. Door goedkeuring van de begroting houdt de gemeente de controle over overcompensatie en verbindt ze zich tot het volledig vergoeden van het exploitatietekort aan de exploitant.

Wanneer uit de gespecificeerde financiële verantwoording over het afgelopen vaarseizoen blijkt dat er sprake is van overcompensatie wordt het te veel voorgeschoten bedrag door de gemeente teruggevoerd.

Artikel 4 Inwerkingtreding en citeertitel

1. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag na die van bekendmaking op overheid.nl met terugwerkende kracht tot 1 januari 2024.
2. Deze aanwijzing als DAEB geldt voor de duur, zoals vastgelegd in de bruikleen- en exploitatieovereenkomst Drielse Veer. Wanneer de overeenkomst met de exploitant wordt verlengd dan blijft deze dienst belast met de aanwijzing als DAEB.
3. Dit besluit wordt aangehaald als: Toewijzingsbesluit DAEB veerdienst Drielse Veer.

Aldus vastgesteld in de collegevergadering van: 2 december 2025

de gemeentesecretaris

drs. M.J.J. (Marcel) Wagener

de burgemeester

A.M. (Marcel) Fränzel MSc

Publicatie en bezwaar

Indien u het met deze beslissing niet eens bent, kunt u binnen zes weken na de datum waarop dit besluit aan u is bekend gemaakt schriftelijk bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 9100, 6860 HA Oosterbeek bezwaar maken.

Uw bezwaarschrift dient door u te worden ondertekend en dient ten minste te bevatten (art. 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht):

- a. uw naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaarschrift is gericht;
- d. de gronden van uw bezwaar.

Dit besluit treedt direct in werking, ook al maakt iemand bezwaar. Bent u van mening dat, zolang nog niet op het bezwaarschrift is beslist, de rechter het besluit buiten werking moet stellen? Dan vraagt u bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Team bestuursrecht (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een voorlopige voorziening aan. U kunt alleen een voorlopige voorziening aanvragen als u bezwaar heeft gemaakt. Ook moet er sprake zijn van een spoedeisend belang.