

Verkeersmaatregel Brusselsestraat

Ruimte / Mobiliteit / 2025-1954011

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht neemt een verkeersbesluit voor het opheffen van een individuele gehandicaptenparkeerplaats.

Overwegingen

De Brusselsestraat is een erftoegangsweg in de gemeente Maastricht.

Ter hoogte van Brusselsestraat 38 is een individuele gehandicaptenparkeerplaats aangewezen. Aangegeven is dat de toegewezen gehandicaptenparkeerplaats niet meer gebruikt wordt.

De individuele gehandicaptenparkeerplaats kan dan ook opgeheven worden zodat de parkeerplaats weer beschikbaar komt voor andere weggebruikers met een motorvoertuig.

Deze maatregel wordt genomen om de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer te waarborgen c.q. in deze te vergroten voor verzoeker.

De betreffende straat is in beheer en onderhoud bij de gemeente Maastricht;

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW zijn de te nemen verkeersmaatregelen besproken met de Districtchef van politiedistrict Maastricht.

BESLUITEN:

1. in te trekken het besluit van 28 oktober 2022, Ruimte / Mobiliteit / 2022-16322;
2. door het verwijderen van het bord E6 van bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB309 (kenteken) de individuele gehandicaptenparkeerplaats ter hoogte van Brusselsestraat 38 op te heffen;

Bestaande maatregelen die in stand worden gehouden

3. de borden B4, B5 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden om het kruispunt Brusselsestraat-Kommel aan te wijzen als voorrangskruising met dien verstande dat het verkeer op de Brusselsestraat voorrang heeft;
4. de borden C2, C3 en C4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden om het gedeelte van de Brusselsestraat voor zover gelegen tussen de Kommel en de Herbenusstraat, aan te wijzen als eenrichtingsweg in de richting van de Koningin Emmaplein, gesloten voor alle motorvoertuigen in de richting van de Grote Gracht, waarvan alleen fietsers worden uitgezonden;
5. de borden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord om de zuidelijk gelegen ventweg van de Brusselsestraat, gelegen tussen het Koningin Emmaplein en de Sint Nicolaasstraat, aan te wijzen als eenrichtingsweg in de richting van de Sint Nicolaasstraat, gesloten voor alle motorvoertuigen in de richting van het Koningin Emmaplein;
6. de borden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord om de noordelijk gelegen ventweg van de Brusselsestraat, gelegen tussen het Koningin Emmaplein en de Herbenusstraat, aan te wijzen als eenrichtingsweg in de richting van het Koningin Emmaplein, gesloten voor alle motorvoertuigen in de richting van de Herbenusstraat;
7. de borden E2 van Bijlage I van het RVV 1990 om het stilstaan te verbieden:
 - a. aan de noordzijde van de Brusselsestraat, voor zover gelegen tussen de Grote Gracht en de Cellebroederstraat;
 - b. aan de zuidzijde van de Brusselsestraat, voor zover gelegen tussen de Kommel en de Oude Tweekbergenpoort;
8. bord E4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "Arts" om de eerste parkeerplaats op de Brusselsestraat ten westen van de Sint Nicolaasstraat aan te wijzen als parkeergelegenheid voor de huisarts;
9. het bord E6 van Bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats:
 - a. een parkeerplaats nabij het pand Brusselsestraat 135a;
 - b. een parkeerplaats nabij het pand Brusselsestraat 139a;
10. de borden E7 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden om de volgende vakken in de Brusselsestraat aan te wijzen als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen:
 - a. het op het trottoir aangebrachte vak aan de zuidzijde van de Brusselsestraat, gelegen ter hoogte van de panden met huisnummer 109 t/m 115;

- b. het op het trottoir aangebrachte vak aan de noordzijde van de Brusselsestraat, gelegen ter hoogte van het pand met huisnummer 86;
 - c. het op het trottoir aangebrachte vak aan de noordzijde van de Brusselsestraat, gelegen ter hoogte van de panden met huisnummers 16 t/m 22;
11. de fietsafbeeldingen met onderbroken streep, als bedoeld in artikel 1 onder n van het RVV 1990, om aan de zuidzijde van de Brusselsestraat voor zover gelegen tussen de Sint Nicolaasstraat en de Kommel een fietsstrook aan te wijzen;
12. de borden L2 van bijlage I van het RVV 1990 en de zebamarkering om de voetgangersoversteekplaats aan te wijzen, als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990:
 - a. op de Brusselsestraat ten oosten van de aansluiting met het Koningin Emmaplein;
 - b. ter hoogte van de Brusselsestraat 63.

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van “Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010” is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Aarts,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 15 december 2025

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:
. de naam en het adres van de indiener;

- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.