

Verkeersbesluit voorrangregeling Sportpark Crailoo

(aanpassen voorrangssituatie uitritten/parkeerterreinen)

zaak 1860149

Burgemeester en wethouders van Hilversum;

Overwegende:

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Aanleiding verkeersbesluit

Er is behoefte aan een aanpassing van de voorrangssituatie op de weg Sportpark Crailoo. Vanaf de Nieuwe Crailoseweg worden op de weg Sportpark Crailoo een aantal sportvelden en parkeerterreinen ontsloten, hierna te noemen als 'zijtakken'. Deze zijtakken worden beschouwd als ondergeschikte zijtakken in de vorm van een T-kruispunt op de doorgaande weg Sportpark Crailoo. Aan de zijde van Bussum, nabij de Zanderijweg is er een afsluiting voor gemotoriseerd verkeer. De weg Sportpark Crailoo ligt buiten de bebouwde komgrens van Hilversum. Het Sportpark Crailoo is gelegen buiten deze gemeente en bij de gemeente onder beheer en in onderhoud. De wegcategorisering van de gemeente Hilversum sluit aan op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma duurzaam veilig. De Sportpark Crailoo is een weg als bedoeld in artikel 1 lid 1 sub b van de WVW 1994 en is gecategoriseerd als een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. De verkeersfunctie op een erftoegangsweg is ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.

De gemeente heeft een verzoek gekregen om duidelijkheid te creëren in de voorrangregeling bij de zijtakken van de weg Sportpark Crailoo. De aansluiting van de de zijtakken naar parkeerterreinen en ingangen richting de sportverenigingen zijn te beschouwen als afzonderlijke wegen en paden en hebben een zelfstandige verkeersfunctie. Immers, zij ontsluiten meer dan alleen een beperkte bestemming maar bieden ook een aansluiting op de wegen en paden, bestemd voor wandelaars, fietsers en ruiters in het Goois Natuurreservaat. Zij zijn, gezien de begripsbepaling in artikel 1 lid 1 sub b van de WVW 1994, eveneens te beschouwen als een afzonderlijke voor het openbaar verkeer openstaande weg. Het informele voorrangsgedrag is over het algemeen zodanig dat bestuurders die het kruispunt met de Sportpark Crailoo naderen vanuit de zijtakken uit zichzelf aan de bestuurders op de Sportpark Crailoo voorrang verlenen. Omdat de functie van de zijtakken van de weg Sportpark Crailoo niet voor iedereen duidelijk is, moet in het belang van de verkeersveiligheid onzeker gedrag als gevolg van een verwarrende verkeerssituatie worden voorkomen. Het is noodzakelijk dat een voor de bestuurders duidelijke, logische en herkenbare verkeersregeling wordt ingesteld.

In overleg met de omliggende sportverenigingen en bedrijven is besloten om op de weg Sportpark Crailoo alle zijtakken aan te wijzen als ondergeschikte zijwegen. Het zijn ontsluitende wegen van parkeerplaatsen en paden richting de sportverenigingen. Zo ontstaat er een eenduidige voorrangssituatie, waarbij bestuurders vanuit de zijtakken voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de weg Sportpark Crailoo. Deze maatregel wordt uitgevoerd door het aanbrengen van zelfstandige haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 op de zijtakken van de weg Sportpark Crailoo.

De Sportpark Crailoo is een weg als bedoeld in artikel 18 lid 1 sub d van de WVW 1994 en is eigendom van de Stichting Goois Natuurreservaat. Overeenkomstig het bepaalde in artikel 23 van het BABW is overleg gevoerd met de stichting die op 13 mei 2025 heeft ingestemd met de maatregel.

De verkeersmaatregel op de weg Sportpark Crailoo draagt bij aan de verkeersveiligheid en zorgt voor meer duidelijkheid voor weggebruikers ter hoogte van de zijtakken.

Gelet op (wettelijke bepalingen),

- artikel 2 van de WVW 1994 komt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding bij het treffen van deze verkeersmaatregel. Het treffen van een of meer verkeersmaatregelen is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven. De hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen

van weggebruikers en passagiers. De vrijheid en bereikbaarheid voor het verkeer blijven in stand. Deze maatregel is voorts niet zodanig van omvang of invloed op het verkeer en omgeving dat deze niet goed zou kunnen worden toegepast.

- artikel 15, lid 1 en 2 (WVW 1994), geschiedt de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit.

- artikel 18, lid 1 sub d. WVW 1994 is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Artikel 24, BABW 1994, worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de chef van het betrokken politiekorps. De door de korpschef van politie gemandateerde vertegenwoordiger van eenheid Midden Nederland, team Verkeer, adviseert negatief over de maatregel. Kort samengevat houdt dit advies in:

- alle uitritten zijn geen losstaande wegen en hebben geen andere straatnamen en is er aldus geen sprake van kruisende wegen overeenkomstig de begripsbepaling van het RVV 1990,

- ingangen zijn met hekken gescheiden van de Sportpark Crailoo,

- haaiantanden kunnen om die reden niet worden toegepast als verkeersregeling.

Wij zijn van mening dat de zijtakken niet alleen dienen als beperkte bestemmingen. De zijtakken ontsluiten meerdere bestemmingen en zijn ook bestemd als ontsluiting voor bijvoorbeeld fietsers, recreanten en wandelaars in het achterliggende natuurgebied. Niet alle zijtakken zijn permanent en absoluut met hekken afgesloten. De zijtakken hebben een dermate grote lengte en een zodanig gevarieerde functie dat niet zonder meer sprake is van een voor iedere verkeersdeelnemer duidelijk herkenbare uiterlijke verschijningsvorm van een uitrit. Deze zijtakken voldoen noch aan het bestemmingscriterium, noch aan het constructiecriterium zoals opgesteld door het CROW. De Sportpark Crailoo verschilt in wegkarakter weinig van de zijtakken. Wij beschouwen ze daarom als afzonderlijke, voor het openbaar verkeer openstaande paden die als T-kruispunt aansluiten op de Sportpark Crailoo.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten;

Door het aanbrengen van zelfstandige haaiantanden volgens artikel 80 van het RVV 1990 aan de weg Sportpark Crailoo op de zijtakken van de weg Sportpark Crailoo, waarbij bestuurders die het T-kruispunt naderen vanuit de zijtakken voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de doorgaande weg Sportpark Crailoo.

Hilversum, 21 november 2025

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen:

De portefeuillehouder verkeer,

J.E.M.G. Göbbels

U kunt bezwaar maken

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Hilversum. U kunt uw bezwaar digitaal indienen via het digitale formulier op www.hilversum.nl. U vindt het formulier via de zoekterm 'Bezwaar tegen gemeentelijke besluiten'. Per post kan ook (t.a.v. college van burgemeester en wethouders, Postbus 9900, 1201 GM Hilversum).

Dit zet u in ieder geval in uw bezwaar:

- uw naam, adres en telefoonnummer;

- de datum van uw bezwaarschrift;

- het besluit waartegen u bezwaar maakt (met datum en zaaknummer);

- de reden van uw bezwaar;
- uw handtekening.

U kunt een voorlopige voorziening vragen

Dit besluit treedt direct in werking, ook tijdens de bezwaarprocedure. Als u dit wilt voorkomen, dan kunt u een voorlopige voorziening (schorsing) vragen bij:

Rechtbank Midden-Nederland

afdeling Bestuursrecht

voorlopige voorzieningen

Postbus 16005

3500 DA UTRECHT

U betaalt hiervoor kosten (griffierecht). Voor de actuele bedragen bel (088) 361 61 61 of kijk op www.rechtspraak.nl.

zaaknr. 1860149

Bijlage situatieschets

