

gemeente Brummen - Verkeersbesluit tijdelijk uitbreiden parkeerverbod Derickxkamp te Eerbeek

Burgemeester en wethouders te Brummen;

Gelet op het bepaalde in de wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat de Derickxkamp is gelegen binnen de bebouwde kom van Eerbeek en in beheer is bij de gemeente Brummen;

dat de Derickxkamp een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Brummen bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Brummen in het mandaatbesluit van 1 april 2016 is gemandateerd aan de procescoördinator Backoffice;

dat de wegencategorisering van het wegennet in de gemeente Brummen is opgenomen in het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoer Plan (hierna: GVVP) en deze aansluit op de categorisering volgens het landelijk beleid Duurzaam Veilig,

dat in het GVVP de Derickxkamp is gecategoriseerd als een erftoegangsweg, met een bijbehorende maximumsnelheid van 30 km/u;

dat op een erftoegangsweg de verblijfsfunctie meer van belang is dan de verkeersfunctie;

dat aan de Derickxkamp woonzorgcentrum De Beekwal is gevestigd;

dat het oorspronkelijke gebouw van De Beekwal is verouderd en de vraag naar woningen voor mensen met een zorgbehoefte toeneemt;

dat De Beekwal daarom wordt vernieuwd en uitgebreid, waarbij gefaseerd circa 110 woningen worden gerealiseerd;

dat fase 1 van dit project reeds is afgerond, waarin 39 woningen zijn gebouwd tegenover het oorspronkelijke gebouw van De Beekwal;

dat tijdens de bouwwerkzaamheden van fase 1 is gebleken dat parkeren op de rijbaan van de Derickxkamp leidt tot problemen op het gebied van verkeersveiligheid en bereikbaarheid, voornamelijk bij het in- en uitrijden van de bouwplaats door bouwverkeer;

dat geparkeerde voertuigen op de rijbaan namelijk de doorgang voor bouwverkeer belemmeren en het zicht tussen bouwverkeer en overige weggebruikers beperken;

dat aan de noordzijde van de Derickxkamp, tegenover de oorspronkelijke locatie van De Beekwal, reeds een parkeerverbod op de rijbaan van kracht is;

dat het daarom gewenst is om tijdelijk ook aan de zuidzijde van de Derickxkamp – tussen het parkeerterrein van Derickxkamp 27 (De Beekwal) en Derickxkamp 1 – een parkeerverbod in te stellen;

dit wordt gerealiseerd door het plaatsen van borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat dit tijdelijke parkeerverbod geldt gedurende de uitvoering van fase 2 van de bouwwerkzaamheden, in de periode van december 2025 tot en met december 2026, of zoveel korter als nodig of wenselijk is;

dat in de directe omgeving voldoende alternatieve parkeergelegenheid beschikbaar is, onder meer op de terreinen van De Beekwal;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van verkeersbord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit noodzakelijk is;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de



bruikbaarheid daarvan, doordat het tijdelijk uitbreiden van het parkeerverbod leidt tot meer doorgangsruimte en beter zicht voor bouwverkeer en overige weggebruikers;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het uitvoeren van deze maatregel, aangezien het tijdelijk uitbreiden van het parkeerverbod leidt tot een tijdelijke afname van de parkeercapaciteit aan de Derickxkamp;

dat het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in dit geval van ondergeschikt belang wordt geacht, gezien het tijdelijke karakter van de maatregel en de beschikbare parkeercapaciteit in de directe omgeving;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie, eenheid Oost-Nederland, district Noord en Oost Gelderland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

1. door middel van het plaatsen van verkeersbord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de zuidzijde van de Derickxkamp, tussen het parkeerterrein van Derickxkamp 27 (De Beekwal) en Derickxkamp 1;
2. deze maatregel van kracht te verklaren voor de periode van december 2025 tot en met december 2026, of zoveel korter indien gewenst of noodzakelijk.

Een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Inzage

Bekendmaking van dit besluit geschiedt door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad. Het besluit ligt ter inzage bij de receptie in het gemeentehuis van Brummen aan de Engelenburgerlaan 31 te Brummen.

Bezwaar

Op grond van de Algemene Wet Bestuursrecht (artikel 8:1 jo. 7:1) kunnen belanghebbenden bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders. U moet dan binnen zes weken na de dag van de publicatie van dit besluit uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Brummen, t.a.v. "Bezwaarschriften", postbus 5, 6971 AA Brummen. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet in ieder geval bevatten:

1. uw naam en adres;
2. de dagtekening;
3. een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar zich richt;
4. de gronden van uw bezwaar.

Als u bezwaar maakt, wordt de werking van dit bezwaar niet stop gezet. Mocht u dat willen en u heeft een spoedeisend belang, dan kunt u een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Locatie Arnhem, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Aan een dergelijk verzoek zijn afzonderlijke kosten verbonden.

Aldus vastgesteld op 9 december 2025.

Burgemeester en wethouders van Brummen,

Namens dezen,

M. de Wild (procesmanager Fysieke Leefomgeving)