

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE DRIMMELEN Aanwijzen parkeergelegenheden uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen op diverse locaties in diverse kernen in de gemeente Drimmelen.

Het college van burgemeesters en wethouders is, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994, in deze het bevoegd gezag voor het nemen van dit verkeersbesluit;

Wettelijk kader

Wegenverkeerswet 1994, Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), Uitvoeringsvoorschriften BABW en regels Algemene wet bestuursrecht.

Het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, is het bevoegd gezag voor het nemen van dit verkeersbesluit en deze bevoegdheid is op grond van de geldende mandaatregeling "Algemeen mandaat-, volmacht -en machtigingsbesluit 2023" gemandateerd aan de medewerker verkeer van gemeente Drimmelen;

Aanleiding:

Ter uitvoering van de gemeentelijke visie "Integraal uitvoeringsstrategie en plaatsingscriteria laadvoorzieningen en het gemeentelijk beleid en om een bijdrage te leveren aan het behalen van (inter)nationale (klimaat)doelstellingen wil de gemeente emissieloos vervoer stimuleren. Oplaadvoorzieningen voor elektrisch vervoer maakt hier onderdeel van uit;

Elektrisch vervoer draagt bij aan een beter klimaat, het verminderen van geluidhinder en een verbeterde luchtkwaliteit;

Steeds meer inwoners, werknemers en bezoekers van de gemeente beschikken over een elektrisch voertuig en het aantal elektrische voertuigen zal de komende jaren naar verwachting verder toenemen, waardoor tevens verwacht wordt dat de behoefte aan openbare laadvoorzieningen zal toenemen, zoals beschreven in de "Integraal uitvoeringsstrategie en plaatsingscriteria laadvoorzieningen.

Voor het stimuleren van elektrisch vervoer en een goede werking van een elektrisch voertuig is een gebiedsdekkend netwerk van openbare oplaadvoorzieningen essentieel;

Voor de toekomstige uitbreiding van het netwerk van openbare oplaadvoorzieningen heeft het college d.d. de plankaart vastgesteld;

Bij het bepalen van geschikte potentiële locaties op deze plankaart hebben wij rekening gehouden met technische en ruimtelijke eisen en criteria van een oplaadvoorziening in de openbare ruimte op wijk-, straat-, en adresniveau;

Deze eisen en criteria zijn vastgelegd in de gemeentelijke beleidsregel "Integraal uitvoeringsstrategie en plaatsingscriteria laadvoorzieningen ;

Op basis van deze eisen en criteria hebben wij geschikte locaties voor de toekomstige oplaadvoorzieningen gevonden zoals opgenomen op de plankaart;

Voorafgaand aan de besluitvorming over deze plankaart heeft een plankaart voor participatie opgegaan. De ingediende reacties zijn betrokken bij de integrale afweging over het genomen besluit op de plankaart.

Motivering

Bij de in de aanleiding genoemde afweging voor de locatiekeuzes is rekening gehouden met de verkeersbelangen conform de Wegenverkeerswet. Deze afweging maakt integraal onderdeel uit van deze motivering;

De vastgestelde plankaart en de data over het huidige gebruik van bestaande laadvoorzieningen zijn de aanleiding om het aantal openbare oplaadvoorzieningen uit te breiden;

Een openbare oplaadvoorziening voorziet in principe in twee oplaadpunten voor elektrische voertuigen;

Om een optimale benutting van de openbare oplaadvoorziening te waarborgen, alsmede als gevolg van de verwachte toename van elektrische voertuigen, de verwachte toename aan laadbehoefte te faciliteren, is het wenselijk om nabij elke oplaadvoorziening twee parkeerplaatsen te reserveren waar elektrische voertuigen kunnen laden;

Dit kan door het aanwijzen van parkeerplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen voor elektrische voertuigen nabij de oplaadvoorzieningen middels het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording;

Het aanwijzen van parkeerplaatsen uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen dient om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen, de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu te beperken en een doelmatig of zuinig energiegebruik te bevorderen;

De aan te wijzen parkeervakken zijn openbaar, louter bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen en niet gereserveerd op kenteken;

De parkeervakken mogen alleen worden gebruikt voor het opladen van elektrische voertuigen, waarbij de stekker in het oplaadpunt en in het voertuig zit;

Het belang van het efficiënt kunnen gebruiken van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven een eventuele lokale parkeerdruk, waarbij:

- Een elektrisch voertuig veelal in de plaats komt van een niet-elektrisch voertuig, zodat de parkeerdruk in verhouding nagenoeg gelijk blijft;
- Een verschuiving van parkeerdruk aannemelijk is in een ruimere omgeving (wijkniveau) vanwege continue uitbreiding van het aantal laadvoorzieningen;
- De feitelijke aanwijzing van parkeerplaatsen in de praktijk geschiedt nadat hiertoe aanleiding bestaat op basis van data over het huidige gebruik van bestaande laadvoorzieningen;

De betreffende wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Made, Terheijden, Lage Zwaluwe, Wagenberg en Hooge Zwaluwe

De betreffende wegen zijn in beheer bij de gemeente Drimmelen

BESLUIT:

Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, door plaatsing van de borden model E8c van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met, indien van toepassing, een onderbord model OB 504 (schuine pijl links en/of rechts), om de parkeerplaatsen aan te duiden, één en ander conform bijgevoegde situatietekeningen in bijlage 2, op de volgende locaties in de gemeente Drimmelen

Vliethof 7, 4844 EZ Terheijden

Veldbies 41, 4844 HH Terheijden

Rozenbloemhof 17, 4921 KE Made

Iepenlaan 61, 4921 DX Made

Merelhof 65, 4921 VB Made

Olmhof 2, 4926 RB Lage Zwaluwe

Duivenhof 1, 4921 WG Made

Schepenhof 13, 4844 BM Terheijden
van Den Houtstraat 1, 4921 EW Made
Griendwerkerstraat 56, 4926 HA Lage Zwaluwe
Begoniastraat 6, 4921 HM Made
Heiakker 11, 4845 ET Wagenberg
In Den Tuyn 9, 4921 BW Made
Sint Jozefhof 21, 4921 AN Made
Lijsterhof 34, 4921 VS Made
Nachtegaalstraat 117, 4921 TZ Made
Merelhof 34, 4921 VB Made
Valkenhof 41, 4921 WD Made
Onderstraat 7, 4926 AL Hooge Zwaluwe
Vierhoven 14, 4844 VC Terheijden
Stationsweg 3, 4927 RL Hooge Zwaluwe

onder de opschortende voorwaarde dat het besluit voor een specifieke locatie, zijnde een besluitonderdeel, pas in werking treedt op het moment dat gemeente Drimmelen de opdracht geeft tot plaatsing van een openbare laadpaal op die locatie aan een aanbieder;

Dit besluit heeft een uitvoeringstermijn van twee jaar. Indien binnen twee jaar na onherroepelijk verkeersbesluit nog geen dergelijke opdracht is gegeven en dus nog geen uitvoering is gegeven aan een locatie door plaatsing van een openbare laadpaal en de hierboven genoemde bebording, dan vervalt de aanwijzing van de twee parkeervakken voor die specifieke locatie.

Advies politie

Op grond van artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de korpschef, te weten afdeling Verkeer van de Eenheid Zeeland en West-Brabant. De verkeerscoördinator heeft namens de korpschef positief geadviseerd, zoals is opgenomen in Bijlage 1 bij dit besluit.

Ter verduidelijking van dit besluit is van iedere afzonderlijke locatie een foto opgenomen in Bijlage 2. De bijlagen maken deel uit van dit besluit.

Made, 28-10-2025

Namens burgemeester en wethouders van Drimmelen

M.C.A.W.Heijmans

Medewerker Verkeer

Bezwaarprocedure

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop het is bekendgemaakt een bezwaarschrift worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het bestuursorgaan dat dit besluit heeft genomen, dus aan het college van burgemeester en wethouders, de burgemeester of de gemeenteraad en moet worden verzonden naar Postbus 19, 4920 AA Made.

Het bezwaar dient te zijn ondertekend en bevat tenminste:

- Naam en adres van de indiener;
- De dagtekening;
- Omschrijving van het besluit met vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
- Een opgave van de reden(-en) waarom men zich niet met het besluit kan verenigen.

Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, sector bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- Naam en adres van de verzoeker;
- De dagtekening;
- Vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en datum of kenmerk van het besluit;
- De gronden van het verzoek (motivering).

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Naar aanleiding van het verzoek kan de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant wijst u na indiening van het verzoekschrift op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht u binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.

Meer informatie over de bezwaarschriftprocedure vindt u op www.drimmelen.nl, of in de folder in het informatierek van het gemeentehuis. Ook kunt u contact opnemen met de secretaris van de bezwaarschriftencommissie via het telefoonnummer 140162.