

Verkeersbesluit instellen maximumsnelheid 30 km/u op de Kerkwervesingel te Rotterdam

Rotterdam, Charlois, AS25/07479 – 25/0018580

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Kerkwervesingel gelegen is in de wijk Pendrecht binnen het gebied Charlois van de gemeente Rotterdam;

dat de Kerkwervesingel een gebiedsontsluitingsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 50 km per uur geldt;

dat de gemeente Rotterdam in maart 2025 een verkeersbesluit heeft gepubliceerd met kenmerknummer 2025/108575 over een stadsbrede aanpak voor een maximumsnelheid van 30 km/u op gebiedsontsluitingswegen;

dat uit onderzoek blijkt dat het verlagen van de maximumsnelheid van 50 km/u naar 30 km/u zorgt voor een verkeersveiliger situatie;

dat een gemeentelijk plan is opgesteld om te bepalen welke wegen een snelheidslimiet van 30 km/u krijgen in plaats van 50 km/u, waar bij de afweging is gekeken waar dit 'nodig' en 'mogelijk' is;

dat in de afweging rekening is gehouden met het invoeren van een maximumsnelheid van 30 km/u wanneer er sprake is van een verkeersveiligheidsknelpunt/ en/of wanneer sprake is van woon- en/of winkelstraten met veel fietsers, voetgangers (extra risico's) en geparkeerde auto's langs de weg;

dat in de afweging rekening is gehouden met het behouden van een maximumsnelheid van 50 km/u als de weg voldoende verkeersveilig is, een belangrijke route is voor nood- en hulpdiensten en het OV en/of wanneer het een belangrijke stedelijke hoofdroute is voor de bereikbaarheid van de stad;

dat in het verkeersbesluit met kenmerknummer 2025/108575 op 115 straten een maximumsnelheid van 30 km/u is ingesteld;

dat de Kerkwervesingel niet onder dit besluit viel;

dat de Kerkwervesingel gelegen is in een woonwijk, waarbij de straat naast een verkeers- ook een verblijfsfunctie heeft;

dat een aantal inrichtingskenmerken van de Kerkwervesingel niet passen bij de richtlijnen zoals voorgeschreven voor gebiedsontsluitingswegen met een maximumsnelheid van 50 km/u, zoals de langspareervakken langs de straat en de fietsstrook op de oostzijde van de rijbaan, en daarmee beter passen bij een weg met een maximumsnelheid van 30 km/u;

dat er daarnaast vanwege de verblijfsfunctie van de straat en de aanwezigheid van een basisschool, samen met de bovenstaande punten redenen bestaan om de maximumsnelheid op de weg te verlagen van 50 km/u naar 30 km/u;

dat een busroute (RET bus 67) over de Kerkwervesingel rijdt;

dat deze busroute alleen overdag en eens per halfuur rijdt;

dat de weg daarmee geen belangrijke OV-route is;

dat vanwege de beperkte lengte van de straat (375 meter) het reistijdverlies voor bussen bovendien beperkt blijft;

dat het gelet op de verkeersveiligheid van alle verkeersdeelnemers gewenst is een maximumsnelheid van 30 km/u in te voeren op de Kerkwervesingel;

dat bovenstaande aansluit op de wens vanuit de wijkraad om de Kerkwervesingel veiliger te maken;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u in de Kerkwervesingel, middels

- het plaatsen van borden A1-30 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising Kerkwervesingel-Oldegaarde, Kerkwervesingel-Herkingenstraat en Kerkwervesingel-Slinge.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 9 december 2025

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.