

Verkeersbesluit voor de verplaatsing van oplaadpalen van elektrische voertuigen in de openbare ruimte van Neerboscheweg naar Fagelstraat te Nijmegen

D252856903

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat bij verkeersbesluit van 28 juni 2023 nr. D230665912 onder Lid II sub 15. 2 parkeerplaatsen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen zijn aangewezen aan de Neerboscheweg; parkeerterrein oostzijde Jonkerbosplein 52;

dat het in verband met de herontwikkeling van het gebied Winkelsteeg niet mogelijk is de oplaadplekken op deze locatie te handhaven;

dat de oplaadplekken op deze plek daarom vervallen;

dat als nieuwe locatie is gekozen voor 2 parkeervakken aan de noordzijde van de Fagelstraat, ten zuiden van het pand Coehoornstraat 25;

dat zich hier al 2 bestaande oplaadplekken bevinden en er nu dus 2 oplaadplekken bijkomen;

dat elektrische voertuigen geen/minder CO₂, NO₂ en fijnstof (PM₁₀) uitstoten dan voertuigen met een verbrandingsmotor en daarmee minder schadelijk zijn voor de gezondheid, het milieu en het klimaat;

dat volledige elektrische voertuigen geen uitstoot hebben en daarmee bijdragen aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in Nijmegen;

dat het verminderen van uitstoot past binnen de beleidsdoelstellingen van gemeente Nijmegen op het gebied van duurzaamheid en groen;

dat de landelijke overheid volledig elektrisch rijden stimuleert doordat gebruikers geen motorrijtuigenbelasting en BPM (Belasting voor Personenvoertuigen en Motorrijwielen) betalen en voor leaserijders geldt dat een deel van de cataloguswaarde van de auto in een lagere bijtellingsklasse valt;

dat steeds meer autoproducenten één of meer elektrische voertuigen in hun assortiment hebben;

dat de prijzen van elektrische auto's dalen, er meer betaalbare (bestel)auto's worden ontwikkeld en ook de tweedehandsmarkt voor elektrische voertuigen groeit;

dat de vraag naar publieke oplaadpunten in Nederland en dus ook in Nijmegen stijgt;

dat voor het stimuleren van elektrisch vervoer en een goede werking van een elektrisch voertuig, een dekkend netwerk van openbare oplaadvoorzieningen essentieel is;

dat de provincie Overijssel mede namens de gemeente Nijmegen een concessieovereenkomst heeft gesloten met een exploitant van laadpalen in de openbare ruimte;

dat in het Programma Laadinfrastructuur Nijmegen, bestuurlijk vastgesteld op 14 juli 2021, gemeente Nijmegen regie neemt op het plaatsen en opschalen van de laadinfrastructuur die nodig is voor de transitie naar elektrisch vervoer in de stad Nijmegen;

dat dit programma is voortgekomen uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) die is opgesteld voortvloeiend uit het Klimaatakkoord;

dat op 9 juli 2024 de "plaatsingsleidraad reguliere laadinfrastructuur in de openbare ruimte" is vastgesteld;

dat de plaatsingsleidraad reguliere laadinfrastructuur in de openbare ruimte een goede inpassing van oplaadplekken in de openbare ruimte beoogt en bijdraagt aan het vertrouwen van inwoners, bezoekers en bedrijven om de stap naar elektrisch vervoer te maken;

dat in de plaatsingsleidraad reguliere laadinfrastructuur in de openbare ruimte criteria voor het plaatsen van oplaadplekken in Nijmegen zijn opgenomen;

dat deze plaatsingsleidraad verdere invulling geeft aan die plaatsingscriteria en een

aantal wijzigingen voorstelt ten opzichte van de eerdere criteria uit 2021;

dat met het Programma Laadinfrastructuur Nijmegen voorts wordt bijgedragen aan de uitgangspunten van de Omgevingsvisie Nijmegen 2020-2040 (vastgesteld op 28 oktober 2020);

dat gemeente Nijmegen daarnaast werkt aan een integrale mobiliteitsaanpak, het Uitvoeringsprogramma Luchtkwaliteit en de uitgangspunten opgenomen in het regionale ambitiesdocument Duurzame Mobiliteit en het Programma Slim en Schoon Onderweg;

dat inwoners van Nijmegen die geen parkeergelegenheid hebben op eigen terrein (bijvoorbeeld een oprit/garagebox) een laadpaal in de openbare ruimte kunnen aanvragen;

dat er aanvragen voor een laadpaal voor het opladen van elektrische voertuigen bij ons zijn binnengekomen;

dat het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;

dat er hiertoe parkeerplaatsen worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat bij de keuze voor een geschikte locatie onder meer rekening is gehouden met de volgende eisen en wensen:

Eisen:

- a. De ondergrond is eigendom van de gemeente;
- b. Tenminste twee bestaande parkeervakken;
- c. De doorgang en veiligheid voor andere verkeerdeelnemers blijft gewaarborgd.

Wensen:

- a. Gespreide locaties: Het spreiden van laadinfrastructuur in woonwijken buiten de binnenstad heeft de voorkeur boven clustering;
- b. Voor/zijgevels: Laadinfrastructuur wordt bij voorkeur bij zijgevels/de minst prominente gevel gepositioneerd;
- c. Laadinfrastructuur wordt bij voorkeur binnen 25 meter van een elektriciteitskabel geplaatst waarbij niet door asfalt gegraven hoeft te worden;
- d. Voor laadinfrastructuur bij deelauto's gaat de voorkeur extra uit naar centrale goed vindbare locaties in een wijk.

dat er, ten behoeve van de motivering van verkeersbesluiten, een checklist is opgesteld aan de hand van de eerder genoemde plaatsingsleidraad waarmee per aangewezen locatie wordt aangegeven in hoeverre voldaan wordt aan de wensen en eisen opgenomen in deze leidraad;

dat bovengenoemde plaatsingsleidraad reguliere laadinfrastructuur in de openbare ruimte als bijlage bij dit besluit is gevoegd;

dat ook de checklist voor de oplaadplekken die met dit verkeersbesluit worden aangewezen als bijlage bij dit besluit is gevoegd en onderdeel uitmaakt van de motivering van dit verkeersbesluit;

dat bij het aanwijzen van oplaadplaatsen voorts rekening is gehouden met de verkeersbelangen opgenomen in de Wegenverkeerswet 1994;

dat de parkeerplaatsen bij de laadpalen uitsluitend gebruikt mogen worden door ladende elektrische voertuigen;

dat met verkeersborden wordt aangeduid dat de parkeerplaatsen bij de laadpalen uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat een openbare oplaadvoorziening in principe voorziet in twee oplaadpunten voor elektrische voertuigen;

dat het wenselijk is om nabij elke oplaadvoorziening in principe twee parkeerplaatsen te reserveren waar elektrische voertuigen kunnen laden:

- met het oog op een optimale benutting van de openbare oplaadvoorziening
- om de verwachte toename aan laadbehoefte te faciliteren (als gevolg van de verwachte toename van elektrische voertuigen)

dat voor wat betreft de locaties in dit besluit een groter belang wordt toegekend aan de mogelijkheid tot parkeren en opladen van elektrische voertuigen dan aan het handhaven van de bestaande verkeerssituatie op de aangewezen locaties;

dat hierbij het efficiënt kunnen gebruiken van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven een eventuele lokale parkeerdruk, waarbij:

- a. een elektrisch voertuig veelal in de plaats komt van een regulier voertuig, zodat aannemelijk is dat de parkeerdruk in verhouding nagenoeg gelijk blijft;
- b. een verschuiving van parkeerdruk aannemelijk is in een ruimere omgeving (wijkniveau) vanwege continue uitbreiding van het aantal laadvoorzieningen;

dat de in dit besluit genoemde wegen en locaties in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Nijmegen;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 vanwege de instandhouding van de weg en het behouden van de bruikbaarheid ervan, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

besluiten:

- I. In te trekken lid II. sub 15. van verkeersbesluit d.d. 28 juni 2023 nr. D230665912 waarbij 2 parkeerplaatsen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen zijn aangewezen aan de Neerbosscheweg; parkeerterrein oostzijde Jonkerbosplein 52
- II. door plaatsing van borden E8c van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord (OB504) 2 parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen in
 - a. Fagelstraat; noordzijde, ten zuiden van het pand Coehoornstraat 25

een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen



		A	B	C	D	E	F	G	H	I
Locatie				Eisen		Wensen				
Fagelstraat; bij Coehoornstraat 24	V	De ondergrond is eigendom van de gemeente Nijmegen								
	V	Tenminste 2 bestaande parkeervakken								
	V	De doorgang en veiligheid voor andere verkeerdeelnemers blijft gewaarborgd.								
	V	Gespreide locaties: Het spreiden van laadinfrastructuur in woonwijken buiten de binnenstad heeft de voorkeur boven clustering								
	V	Voor/zijgevels: Laadinfrastructuur wordt bij voorkeur bij zijgevels/ de minst prominente gevel gepositioneerd								
	V	Laadinfrastructuur wordt bij voorkeur binnen 25 meter van een elektriciteitskabel geplaatst waarbij niet door asfalt gegraven hoeft te worden;								
	nvt	Voor laadinfrastructuur bij deelauto's gaat de voorkeur extra uit naar centrale goed vindbare locaties in een wijk								
	Opmerking									