

Nadere regel subsidie sloop van vervuilende diesellootruigen gemeente Utrecht

Burgemeester en wethouders van de gemeente Utrecht;

- gelet op artikel 156 lid 3 Gemeentewet;
- gelet op artikel 3 lid 2 van de Algemene Subsidieverordening gemeente Utrecht;

Gezien:

- de door de gemeenteraad vastgestelde 'Beleidsnota Gezonde Lucht voor iedereen' van 24 januari 2025;

Overwegende dat:

- het voor de gezondheid van onze burgers, ondernemers en bezoekers nodig is de luchtkwaliteit te verbeteren door lokaal maatregelen te nemen die zorgen voor een vermindering van uitstoot door diesellootruigen in het wagenpark;
- het wenselijk is om de slooppregeling sociaal in te richten, waarbij wordt erkend dat niet alle inwoners over voldoende financiële middelen beschikken om zonder hulp over te stappen naar schonere vormen van mobiliteit, en dat naast U-pashouders ook andere financieel kwetsbare groepen met voorrang ondersteund moeten worden;
- het van belang is dat lootruigen die in aanmerking komen voor sloopsubsidie op een verantwoorde en duurzame wijze uit het wagenpark worden gehaald, met hergebruik van materialen waar mogelijk;

Besluiten vast te stellen de volgende Nadere regel subsidie sloop van vervuilende diesellootruigen gemeente Utrecht.

Artikel 1 Definities

Deze nadere regel verstaat onder:

- Aanvrager: een inwoner die bij het college van b&w een aanvraag indient om in aanmerking te komen voor een subsidie voor de sloop van een personenauto;
- ARN erkend slooppbedrijf: een demontagebedrijf dat is aangesloten bij Auto Recycling Nederland (ARN) en voldoet aan de door ARN gestelde kwaliteits- en duurzaamheidsnormen voor het milieuverantwoord demonteren van lootruigen. Een overzicht van deze bedrijven is te vinden via: <https://arn.nl/auto-inleveren>;
- Asv: de Algemene subsidieverordening gemeente Utrecht;
- Awb: Algemene wet bestuursrecht;
- Burgemeester en wethouders: burgemeester en wethouders van de gemeente Utrecht;
- Demontageverklaring: een verklaring van een demontagebedrijf, dat beschikt over de RDW erkenning 'bedrijfsvoorraad' met het onderdeel bevoegdheid 'Online Registratie Auto Demontage', om binnen 48 uur na tenaamstelling van het betreffende kenteken op zijn naam, de registratie van demontage van de auto in het kentekenregister van de RDW te bewerkstelligen en deze melding nadien niet ongedaan te (laten) maken en tevens de verklaring dat het demontagebedrijf zich verplicht ook de auto in eigen beheer, conform de bij of krachtens het Besluit beheer autowrakken gestelde voorschriften, te demonteren en het niet in eigendom over te dragen of te exporteren;
- Emissieklasse: de klasse van uitstoot van broeikasgassen, verontreinigende gassen en deeltjes door een lootruig als bedoeld in de bijlage van het Kentekenreglement;
- Gehandicaptenparkeerkaartbezitters: inwoners van de gemeente Utrecht die beschikken over een geldige gehandicaptenparkeerkaart;
- Inwoner: een natuurlijk persoon woonachtig in de gemeente Utrecht die niet als bedrijf, instelling of overheid is georganiseerd;
- Inwoners met een laag inkomen (tot 150% sociaal minimum): inwoners van de gemeente Utrecht met een aantoonbaar huishoudinkomen tot maximaal 150% van het sociaal minimum, zoals vastgesteld door het UWV. Zelfstandig ondernemers (ZZP'ers) met een laag inkomen vallen hier eveneens onder, mits zij dit kunnen onderbouwen met passende financiële documenten. Als uitgangspunt wordt het bruto sociaal minimum per 1 juli 2025 genomen. Dit komt in 2025 neer op € 2.053,59 per maand (netto, inclusief vakantiegeld) voor alleenstaanden;
- Milieuzone: het gebied in de stad Utrecht waar personenauto's uit de categorie diesel met emissieklasse 4 en lager worden geweerd;
- Personenauto: een lootruig van de lootruigcategorie M met de lootruigclassificatie M1 niet zijnde een gehandicaptenlootruig of een motorrijtuig met beperkte snelheid; in ieder geval wordt als personenauto aangemerkt een lootruig dat blijkens het afgegeven kentekenbewijs een personenauto is;

- m. Sloop: het laten demonteren van de betreffende auto bij een ARN-erkend sloopbedrijf;
- n. Student: persoon die op het moment van aanvraag voltijd staat ingeschreven aan een onderwijsinstelling voor MBO, HBO of WO en woonachtig is in de gemeente Utrecht;
- o. U-pas: een armoederegeling om meedoen in de samenleving te bevorderen voor mensen met een laag inkomen in Utrecht;
- p. Voorrangsgroepen: de in deze regeling als prioritair aangemerkte doelgroepen: U-pashouders, studenten, gehandicaptenparkeerkaartbezitters, en inwoners met een inkomen tot 150% van het sociaal minimum.

Artikel 2 Doel

Deze nadere regel draagt bij aan het doel om:

- a. Bij te dragen aan een schonere lucht en een gezondere leefomgeving voor inwoners, ondernemers en bezoekers van Utrecht;
- b. Het gebruik van vervuilende dieselpersonenauto's (emissieklasse 4 en lager) te verminderen;
- c. Inwoners financieel te ondersteunen bij het laten slopen van hun vervuilende dieselauto;
- d. Hierbij specifiek huishoudens en doelgroepen met een beperkte financiële en/of maatschappelijke draagkracht hierbij te ondersteunen;
- e. Overstap naar alternatieve en schonere vormen van vervoer te stimuleren.

Artikel 3 Eisen aan de subsidieaanvrager

De subsidie kan worden aangevraagd door natuurlijke personen die niet ingeschreven staan bij de Kamer van Koophandel (KVK) die op het moment van aanvraag van de subsidie:

- a. Inwoner zijn van de gemeente Utrecht;
- b. Minimaal sinds 1 juli 2025 eigenaar zijn van de personenauto waarvoor de sloopsubsidie wordt aangevraagd;
- c. Beschikken over een geldig kentekenbewijs van het betreffende voertuig.

Artikel 4 Vaststellen subsidieplafond

Het subsidieplafond voor deze nadere regel is opgenomen in de Subsidiestaat 2026 - 'Aantrekkelijke, groene leefomgeving en erfgoed'.

Artikel 5 Subsidieerbare activiteiten

De volgende activiteiten komen voor subsidie in aanmerking:

- a. de sloop van personenauto's op diesel met emissieklasse 4 en lager.

Artikel 6 Eisen aan de aanvraag

1. De aanvraag van de subsidie wordt ingediend met DigID via <http://www.utrecht.nl/subsidie>.
2. Bij de aanvraag worden de volgende documenten aangeleverd:
 - a. kopie van het volledige Kentekenbewijs van de te slopen auto;
 - b. kopie van een geldig APK-keuringsbewijs van de te slopen auto;
 - c. uitdraai van de kentekencheck waaruit blijkt dat het om een diesel personenauto met emissieklasse 4 of lager gaat.
 - d. een bewijs waaruit blijkt dat de bankrekening waarop de subsidie betaald moet worden op naam van de aanvrager staat, zoals een kopie van de bankpas of een rekeningafschrift;
3. Aanvragen van aanvragers die behoren tot een voorrangsgroep (U-pashouders, studenten, gehandicaptenparkeerkaart-bezitters en inwoners met een laag inkomen) dienen gedurende de eerste aanvraagperiode (artikel 7, lid 1) daarnaast de volgende aanvullende bewijsstukken aan te leveren:
 - a. U-pashouders:
kopie of scan van een geldige U-pas;
 - b. studenten (voltijd MBO/HBO/WO):
bewijs van actuele inschrijving bij een onderwijsinstelling. Het bewijs moet een officieel document zijn, afgegeven door de onderwijsinstelling of DUO, en moet naam, opleiding en periode van inschrijving bevatten;
 - c. gehandicaptenparkeerkaartbezitters:
kopie of scan van de voor- en achterkant van een geldige gehandicaptenparkeerkaart;
 - d. Inwoners met een laag inkomen (tot 150% sociaal minimum): inkomensverklaring van de Belastingdienst of een definitieve/voorlopige aanslag inkomstenbelasting.

4. U-pashouders hebben te allen tijde recht op het verhoogde subsidiebedrag indien zij een geldige U-pas overleggen.
5. Aanvragers die behoren tot een voorrangsgroep kunnen ook na de eerste aanvraagperiode een aanvraag indienen; tijdens de eerste aanvraagperiode is de subsidie uitsluitend open voor deze doelgroepen.

Artikel 7 Indieningstermijn aanvraag

1. De eerste aanvraagperiode loopt van 1 januari 2026 tot en met 30 juni 2026 (23:59 uur), tenzij het subsidieplafond eerder bereikt is.
2. Tijdens deze eerste aanvraagperiode kunnen uitsluitend de volgende voorrangsgroepen een aanvraag indienen:
 - a. U-pashouders;
 - b. Gehandicaptenparkeerkaartbezitters;
 - c. Studenten;
 - d. Inwoners met een inkomen tot 150% van het sociaal minimum.
3. De tweede aanvraagperiode loopt van 1 juli 2026 tot en met 31 december 2026 (23:59), tenzij het subsidieplafond eerder bereikt is. Tijdens deze periode kan iedere inwoner van Utrecht een aanvraag indienen, waarbij aanvragers uit de voorrangsgroepen eveneens een aanvraag kunnen indienen.
4. Voor het aanvragen van de sloopsubsidie wordt gebruik gemaakt van het aanvraagformulier dat te vinden is op utrecht.nl/subsidiesloopdieselvoertuigen.

Artikel 8 Maximale subsidie

De te verlenen subsidie bedraagt:

- a. € 1.000,00 per aanvrager voor de sloop van een personendieselvoertuig met emissieklasse 4;
- b. € 500,00 per aanvrager voor de sloop van een personendieselvoertuig met emissieklasse 3 en lager;
- c. € 2.000,00 extra voor U-pashouders die een geldige U-pas overleggen. Deze extra subsidie geldt gedurende de gehele openstellingsperiode van de regeling.

Artikel 9 Verdeling subsidie

1. In afwijking van artikel 4, eerste lid, tweede volzin, van de Asv verdelen burgemeester en wethouders het budget op de volgorde van binnenkomst over de volledige aanvragen (aanvraagformulier met bewijsstukken).
2. Als een aanvraag krachtens een verzoek conform artikel 4:5 van de Awb is aangevuld, geldt het moment waarop de aanvraag volledig is aangevuld als het moment van binnenkomst.
3. De subsidieaanvraag wordt beoordeeld op volledigheid van de in artikel 6 genoemde bewijsstukken en op het voldoen aan de verplichtingen van de aanvraag tot vaststelling.

Artikel 10 Beslistermijn

1. Burgemeester en wethouders beslissen binnen 13 weken over de aanvraag.
2. Na dit besluit moet de aanvrager de auto binnen 3 maanden laten slopen en een verzoek tot subsidievaststelling indienen.

Artikel 11 Vaststelling subsidie

1. De aanvrager heeft de verplichting uiterlijk 3 maanden na verlening van subsidie op grond van deze regeling een verzoek tot subsidievaststelling in te dienen. Het verzoek dient te zijn vergezeld van de volgende bewijsstukken waaruit blijkt dat aan alle voorwaarden voor de vaststelling is voldaan:
2. demontageverklaring van een ARN erkend sloopbedrijf, waaruit blijkt dat de auto is gesloopt conform de definities uit artikel 1 onder b en c.
3. betalingsbewijs behorende bij het bewijs van demontage (sloop).
4. Binnen uiterlijk 8 weken na aanlevering van de bovengenoemde bewijsstukken zal de vaststelling worden uitgevoerd en de subsidie worden overgemaakt.
5. Het college kan besluiten om deze termijn van 8 weken met maximaal 4 weken te verlengen.
6. Indien de aanvrager niet voldoet aan de verplichting tot aanlevering van de bewijsstukken, wordt de subsidieverlening ingetrokken.

Artikel 12 Evaluatie

1. Het beleid waarvoor de subsidie (omschrijving) wordt ingezet, wordt periodiek geëvalueerd.
2. De evaluatie kan leiden tot aanpassing van deze nadere regel.
3. De evaluatie bestaat uit:
 - a. Aantal ingediende aanvragen van voorrangsgroepen.

Artikel 13 Inwerkingtreding

Deze nadere regel treedt in werking op 1 januari 2026.

Artikel 14 Citeertitel

Deze nadere regel wordt aangehaald als: Nadere regel subsidie 'sloop van vervuilende diesellootvoertuigen gemeente Utrecht 2026'

Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders van de gemeente Utrecht, in de vergadering van 9 december 2025.

De burgemeester

Sharon A.M. Dijksma

De secretaris,

Michiel J. Ruis

Toelichting

Algemene toelichting

Burgemeester en wethouders hebben deze nadere regel vastgesteld met het doel om vervuilende dieselpersonenauto's (emissieklasse 4 en lager) uit het Utrechtse wagenpark te verwijderen.

De subsidie ondersteunt inwoners financieel bij het laten slopen van deze voertuigen en stimuleert hen om over te stappen op schonere alternatieven, zoals een tweedehands benzineauto, elektrische fiets of deelmobiliteit. Daarmee draagt de regeling bij aan de uitvoering van de beleidsnota 'Gezonde lucht voor iedereen', het verbeteren van de luchtkwaliteit en de voorbereiding op de uitbreiding van de milieuzone per 1 januari 2027.