



Verkeersbesluit aanwijzen van een laad en losstrook met tijdsvenster ter hoogte van Stationsplein 43 en het opheffen van een laad en losstrook ter hoogte van nummer 48B Stationsplein in Beverwijk

Burgemeester en wethouders van Beverwijk;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op:

artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet (hierna: WVV 1994) 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten;

artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen door de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod of dit wordt gewijzigd;

artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

Artikelen 34 en 37 BABW: tijdelijke plaatsingen en tijdelijke maatregelen met een langere duur dan vier maanden.

Grondslag:

overeenkomstig artikel 21 van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) en artikel 2 van de WVV 1994.

Op basis van bovenstaande wetgeving en met inachtneming van:

- de WVV 1994;
- het BABW inzake verkeerstekens;
- de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV1990);
- de Algemene wet bestuursrecht.

Gevolgte procedures:

overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de met de gemachtigde van de korpschef van de Politie.

Uit het oogpunt van:

- Artikel 2, lid 1, 2 en 3 van de WVV 1994 en artikel 21 van het BABW op de in het besluit genoemde wegen maatregelen dienen te worden genomen met als doel:
- het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overwegende dat:

- bij Fietspoint, Stationsplein 43 dagelijks diverse laad- en losactiviteiten plaatsvinden, waarbij relatief grote en zware pakketten worden vervoerd;
- dat aan de Wijckermolen, ter hoogte van het pand van Fietspoint (Stationsplein 43) drie parkeervakken zijn gelegen die vrijwel permanent bezet zijn, waardoor deze niet beschikbaar zijn voor laden en lossen;
- er in de huidige situatie geen specifieke laad- en losvoorziening aanwezig is bij het pand van Fietspoint, waardoor laden en lossen noodgedwongen op de rijbaan of op het fiets-/voetpad plaatsvindt;
- dit leidt tot ongewenste en gevaarlijke verkeerssituaties voor zowel voetgangers, fietsers als gemotoriseerd verkeer;
- gelet het bovenstaande gewenst is om een laad- en losvoorziening te realiseren ter hoogte van het pand;
- als gevolg van aangescherpte brandveiligheidseisen het niet langer is toegestaan om scootmobielen in het flatgebouw Wyckerstate, Wijckermolen 13 t/m 33c, 2 t/m 202 te parkeren;
- op grond van een WMO-indicatie drie stallingsvoorzieningen ("Cubes") voor scootmobielen in de openbare ruimte dienen te worden gerealiseerd;
- voor de plaatsing van "cubes" een parkeervak in de Meerstraat tegenover nummer 12C daarom een bestaand parkeervak dient te worden opgeofferd;
- binnen de indicatieve loopafstand van de betreffende flat geen andere geschikte ruimte beschikbaar is in de openbare ruimte;
- op basis van het gemeentelijk beleid een te vervallen parkeervak gecompenseerd dient te worden in de directe omgeving;
- aan de Halve Maan tegenover Omgevingsdienst IJmond (Stationsplein 48B) een laad- en losstrook (ter grootte van vier parkeervakken) is gelegen, die in de praktijk nauwelijks wordt gebruikt;
- de weinig gebruikte laad- en losstrook aan de Halve Maan ter hoogte van Omgevingsdienst IJmond (Stationsplein 48B) geschikt is om (deels) omgevormd te worden tot vier reguliere parkeervakken ter compensatie van de opgeheven parkeerplaats in de Meerstraat;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud is van gemeente Beverwijk.
- Is het gewenst om:
- een specifieke laad- en losvoorziening te realiseren bij het pand van Fietspoint, Stationsplein 43 om gevaarlijke situaties op de rijbaan en het fiets-/voetpad te voorkomen;
- een parkeervak in de Meerstraat tegenover 12C op te offeren voor de plaatsing van drie scootmobielstallingen ("Cubes") in de openbare ruimte op basis van een WMO-indicatie en aangescherpte brandveiligheidseisen;
- het vervallen parkeervak te compenseren door het (deels) omvormen van de nauwelijks gebruikte laad- en losstrook ter hoogte van Omgevingsdienst IJmond, Stationsplein 48B naar vier reguliere parkeervakken.
- Met de motivering dat:
- hiermee wordt voorzien in een veilige en efficiënte laad- en losvoorziening bij het pand van Fietspoint, Stationsplein 43;
- de realisatie van scootmobielstallingen in de openbare ruimte op basis van een WMO-indicatie noodzakelijk is;
- compensatie van een vervallend parkeervak in lijn is met het gemeentelijk beleid en haalbaar is door herinrichting van een onderbenutte laad- en losstrook.

Gehoord hebbende:

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie. Deze heeft een positief advies uitgebracht.

Besluiten om:

- door het plaatsen van het verkeersbord E7 (laad- en loshaven) van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met venstertijden "di t/m za 8 – 18 h, ondersteund met het onderbord met het symbool pijl naar links en naar rechts, een gelegenheid in te stellen voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen in de daarvoor speciaal te realiseren langspaarkeergelegenheid aan het adres Stationsplein 43;
- de bestaande laad- en losstrook aan het Stationsplein 48B op te heffen door verwijdering van verkeersbord E07 (laad- en loshaven) zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990;



- de bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen met het kenmerk D-157244.

Beverwijk, 17 november 2025

burgemeester en wethouders van Beverwijk,

Namens hen,

Teammanager Leefomgeving

M. van der Vlugt

Niet eens met het besluit

Bent u het niet eens met het besluit? Dan kunt u een brief schrijven. Zo'n brief heet een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift moet u binnen 6 weken naar de gemeente sturen, gerekend vanaf één dag nadat het besluit is verstuurd of overhandigd. U richt het bezwaarschrift aan de burgemeester van de gemeente Beverwijk, Postbus 450, 1940 AL Beverwijk. U kunt alleen een bezwaarschrift schrijven als het besluit gevolgen voor u heeft.

Wat schrijft u in ieder geval in het bezwaarschrift?

- Uw naam
- Uw adres
- De datum
- Uw handtekening
- Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
- Een uitleg waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening aanvragen

Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig. Kunt u aantonen dat het besluit meteen grote gevolgen voor u heeft? Dan kunt u de voorzieningenrechter vragen om een voorlopige voorziening. De voorzieningenrechter kan dan beslissen dat het besluit nog niet mag ingaan. Dit mag alleen als u al bezwaar hebt gemaakt. Wilt u een voorlopige voorziening aanvragen? Stuur u dan een brief naar de Voorzieningenrechter van de rechtbank Haarlem, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Zo'n brief heet een verzoekschrift.

Wat schrijft u in ieder geval in het verzoekschrift?

- Uw naam
- Uw adres
- De datum
- Uw handtekening
- Een uitleg waarom u verzoekt om een voorlopige voorziening
- Bij het verzoekschrift moet u ook een kopie van het bezwaarschrift meesturen.



Het aanvragen van een voorlopige voorziening is niet gratis. U moet griffierecht betalen. Wilt u hier meer over weten? De griffier van de rechtbank kan u meer informatie geven.