

Verkeersbesluit verlenging diverse verkeersmaatregelen Nijverheidsweg en Oudeweg in Haarlem

Nr. 2025/0806996

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Nijverheidsweg en Oudeweg gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Nijverheidsweg en Oudeweg in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de Nijverheidsweg en Oudeweg wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan de afdelingsmanager Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager bereikbaarheid;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem op 25 april 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld in de Beleidsnotitie Afweging 30km/u;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Oudeweg gecategoriseerd is als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 50 km/u geldt;

dat de verkeersfunctie op een gebiedsontsluitingsweg prevaleert boven de verblijfsfunctie;

dat de Nijverheidsweg gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat de verblijfsfunctie op een erftoegangsweg prevaleert boven de verkeersfunctie;

dat gelet op de Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR) 2040 de Oudeweg en Nijverheidsweg opgenomen zijn in het bestaande fietsnetwerk;

dat de kruising Oudeweg-Nijverheidsweg-Fustweg een verkeersonveilig kruispunt betrof tussen één gebiedsontsluitingsweg en twee erftoegangswegen binnen de bebouwde kom;

dat de hierboven genoemde verkeersonveiligheid zowel bestaat uit objectieve (geregistreerde verkeersongevallen) en subjectieve (klachten over verkeersonveiligheid) onveiligheid;

dat na een variantenstudie door het college van burgemeester en wethouders, d.d. 27 augustus 2024, besloten is om de Nijverheidsweg ter hoogte van de kruising met de Oudeweg vanaf begin 2025 af te sluiten voor alle bestuurders, uitgezonderd fietsers, en voetgangers;

dat dit geleid heeft tot het nemen van een verkeersbesluit 'Verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen Nijverheidsweg en Oudeweg in Haarlem', gepubliceerd op 24 januari 2025 met kenmerk 2025/73663;

dat hetgeen besloten is in dit verkeersbesluit past binnen de beleidskaders van de gemeente Haarlem;

dat maatregelen in het genomen besluit, tot 24 januari 2026 gelden;

dat er daarnaast aangegeven is dat de maatregelen gemonitord worden en na minimaal één jaar vanaf de uitvoering van de maatregel geëvalueerd worden, dit onderzoek loopt nog;

dat de maatregelen in de openbare ruimte geplaatst zijn tussen 28 februari en 7 maart 2025;

dat er bezwaren zijn binnengekomen op het eerder genomen verkeersbesluit 'Verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen Nijverheidsweg en Oudeweg in Haarlem';

dat er op dit moment nog geen beslissing op deze bezwaren is genomen;

dat er gedurende de periode tussen het plaatsen van de maatregelen en heden een monitoring heeft plaatsgevonden op het kruispunt Oudeweg-Nijverheidsweg-Fustweg en de omliggende wegen, bestaande uit meerdere metingen en observaties ter plaatse, waarvan de resultaten nog in verwerking zijn;

dat er uit de eerste resultaten van de monitoring blijkt dat de verkeersveiligheid op het kruispunt Oudeweg-Nijverheidsweg-Fustweg sterk verbeterd is;

dat op basis van de resultaten van het onderzoek een besluit genomen zal gaan worden over de definitieve inrichting van het kruispunt Oudeweg-Nijverheidsweg-Fustweg;

dat het college van burgemeester en wethouders aan de hand van het onderzoek een weloverwogen beslissing kan nemen over de gewenste verkeerssituatie en de uitvoering daarvan;

dat het niet mogelijk is een zorgvuldig besluitvormingstraject voor 24 januari 2026 te doorlopen waarbij voor deze datum een verkeersveilig ontwerp klaar en de uitvoering daarvan gereed is;

dat het onwenselijk is om de gerealiseerde maatregelen binnen een korte periode meerdere keren te wijzigen;

dat het onwenselijk is om terug te gaan naar de verkeersonveilige situatie van voor het verkeersbesluit van 24 januari 2025;

dat er daarom besloten is om de gerealiseerde maatregelen, voort gekomen uit het verkeersbesluit van 24 januari 2025, te verlengen tot en met 24 januari 2028 of zoveel korter indien mogelijk, of zoveel langer indien noodzakelijk;

dat daarmee de tijdelijke verkeerssituatie, zoals deze nu is, voor een langere tijd in stand gehouden wordt, tot het afronden van besluitvorming door het college van burgemeester en wethouders en zo nodig uitvoeren van de definitieve situatie;

dat gelet op artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;
dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

tot het verlengen van de periode genoemd in het verkeersbesluit 'Verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen Nijverheidsweg en Oudeweg in Haarlem', gepubliceerd op 24 januari 2025, met kenmerk 2025/73663, tot 24 januari 2028 of zoveel korter indien mogelijk, of zoveel langer indien noodzakelijk is.

Aldus vastgesteld op 8 december 2025 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Hellen Jennissen

Teammanager Bereikbaarheid, Afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.