

Gemeente Stadskanaal - Verkeersbesluit tot het instellen van een stopgebod op de Sluiskade en Exloërweg te Musselkanaal (Z-25-149396)

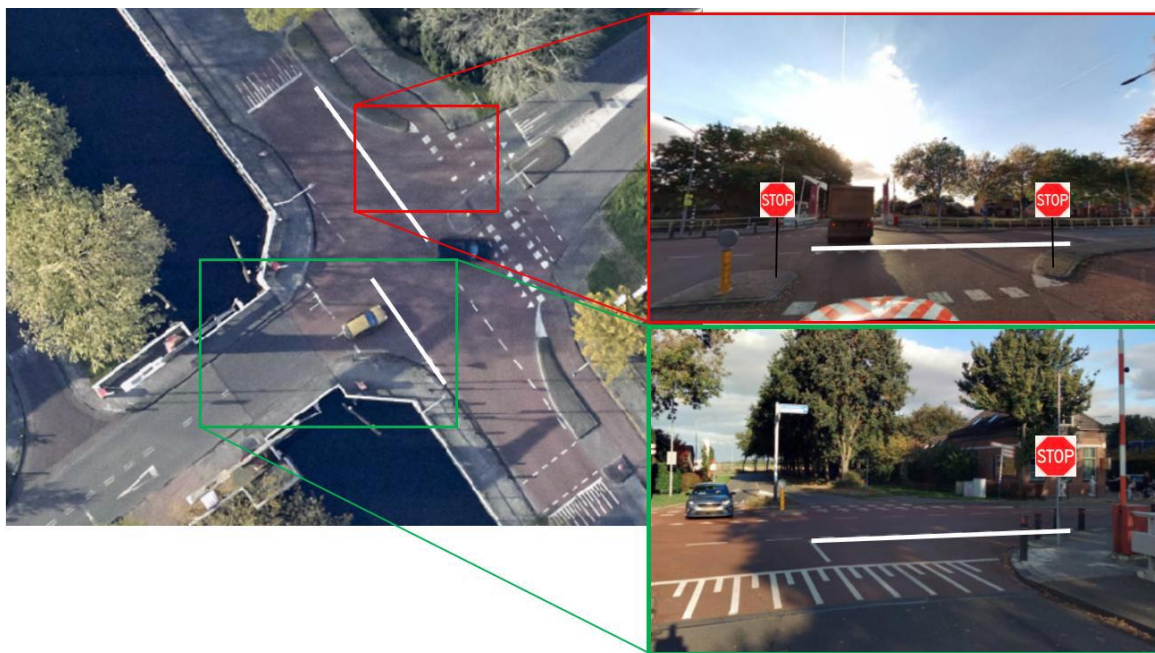
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Stadskanaal besluit tot:

- het wijzigen van de voorrangssituatie naar een stopgebod op het kruispunt Sluiskade – Sluisstraat -Exloërweg te Musselkanaal door het verwijderen van de borden B6 en deze te vervangen met de borden B7 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in combinatie met een stopstreep, zoals vervat in de situatietekening.

Aanleiding verkeersbesluit

Op het kruispunt Sluisstraat – Sluiskade – Exloërweg te Musselkanaal bevindt zich momenteel een voorrangssituatie in de vorm van haaiantanden voor verkeer vanaf de Exloërweg en de Sluiskade. Ondanks deze voorrangssituatie komt het regelmatig voor dat er geen voorrang wordt verleend. Dit vormt een hoog risico op flankongevallen. De gemeente werkt momenteel aan een verkeersveiligheidsproject om de verkeerssituatie door middel van infrastructuur veiliger te maken. Totdat dit project van start kan wil de gemeente echter de verkeersveiligheid verhogen door de voorrangssituatie door middel van stopborden veiliger te maken. Hieronder ziet u de situatietekening van de nieuw in te stellen voorrangssituatie.

Situatietekening



Motivering

De straten Sluiskade, Sluisstraat en Exloërweg zijn in eigendom en beheer van de gemeente Stadskanaal.

Overleg met de politie heeft plaatsgevonden waarbij de korpschef van de politie heeft aangegeven zich te kunnen verenigen met het voorgenomen besluit.

Aan het verkeersbesluit kunnen de volgende verkeersbelangen ten grondslag liggen (artikel 2 van de WVV 1994):

1a en 1b. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers

Door bestuurders door middel van een stopbord te gebieden te stoppen voor het kruispunt ontstaat er een noodzakelijke attentieverhoging onder de bestuurders rondom het kruispunt. Wanneer bestuurders vanaf de Sluiskade en Exloërweg volledig tot stilstand moeten komen ontstaat er tijd en rust om de verkeers- en voorrangssituatie goed in te schatten.

1c. het in standhouden van de weg

Dit belang is niet van toepassing.

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Dit belang is niet van toepassing.

2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en ook de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer

Dit belang is niet van toepassing.

2b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Dit belang is niet van toepassing.

Wettelijk kader

- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van een verkeersbesluit.
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit is vereist.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen.
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.
- Het bepaalde in het Mandaat-, volmacht- en machtigenstatuut Stadskanaal 2019, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de artikelen 15 en 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 onder meer is gemandateerd aan de manager Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer en de beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer (afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer, mandaat 34).

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad

(<https://www.zoek.officiëlebekendmakingen.nl>).

Rechtsmiddelen

Als u het niet eens bent met dit besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u het nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende? Schrijft u dan een brief (bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders, ter attentie van de secretaris van de Commissie Rechtsbescherming, Postbus 140, 9500 AC Stadskanaal. Op de envelop en brief duidelijk "bezwaarschrift" vermelden.

Zet in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het kenmerk van ons besluit;
- waarom u het niet eens bent met ons besluit;
- uw handtekening.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit.

Stadskanaal, donderdag 13 november 2025

Namens burgemeester en wethouders

de heer T. van Waalwijk

Beleidsmedewerker afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer