

Verkeersbesluit reconstructie Gestelsestraat Zuid

Kenmerk Openbare Ruimte 2025-23
Gemeente Waalre

Burgemeester en wethouders van de gemeente Waalre,

Gelet op:

de Wegenwet, artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Uit het oogpunt van:

Van de in artikel 2, eerste en tweede en derde lid, van de Wegenverkeerswet 1994 opgenomen doelstellingen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg (artikel 2, lid 1, sub a.);
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (artikel 2, lid 1, sub b.);
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2, lid 1, sub c.);
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden (artikel 2, lid 2, sub b).

Overwegende:

- dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

- dat voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, een verkeersbesluit moet worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;

- dat de Gestelsestraat in beheer is van de gemeente Waalre en wordt gecategoriseerd als een erftoegangsweg 30 km/u;

- dat er op de Gestelsestraat in de huidige situatie tweerichtingsverkeer geldt;

- dat er niet op alle segmenten in de Gestelsestraat voetpaden voorzien zijn, waardoor voetgangers verplicht zijn om over te steken;

- dat de Gestelsestraat onderdeel is van het recreatieve fietsroutenetwerk;
- dat de Gestelsestraat parallel ligt langs de Eindhovenseweg en wordt gebruikt als sluiproute;
- dat omwille van het sluipverkeer de verkeersveiligheid van de weggebruikers niet gewaarborgd kan blijven;
- dat de Gestelsestraat, tussen de Eindhovenseweg en de Prunellalaan, wordt ingericht als eenrichtingsweg voor gemotoriseerd verkeer in noordelijke richting;
- dat fietsers en bromfietzers nog steeds in beide richting gebruik kunnen maken van de Gestelsestraat;
- dat het snelheidsregime van 30 km/u op de Gestelsestraat gehandhaafd blijft;
- dat er een asverspringing wordt aangelegd ter hoogte van de kruisingen met de Akkerstraat en Houtzagerij, zodat de verkeerssnelheid kan worden afgedwongen;
- dat het wegprofiel van de Gestelsestraat tussen de Eindhovenseweg en de Prunellalaan smaller gemaakt wordt, waardoor voetpaden aan beide zijden van de weg voorzien kunnen worden;
- dat de kruising Prunellalaan x Gestelsestraat in de huidige situatie is ingericht met inritblokken;
- dat de huidige voorrangssituatie van de kruising Prunellalaan x Gestelsestraat voor verwarring en onveilige situaties zorgt en niet past bij de erfontsluitende functie;
- dat de kruising Prunellalaan x Gestelsestraat wordt ingericht als een verhoogde gelijkwaardige kruising, waardoor de voorrangssituatie voor de weggebruikers duidelijk is;
- dat de parkeercapaciteit in de Gestelsestraat tussen de Prunellalaan en Eindhovenseweg wordt verhoogd ten aanzien van de huidige situatie;
- dat de huidige invalideparkeerplaatsen in de Gestelsestraat gehandhaafd blijven na de reconstructie.

Is het gewenst:

De Gestelsestraat, tussen de Prunellalaan en Eindhovenseweg, te reconstrueren en hier de navolgende maatregelen in mee te nemen:

- het instellen van een eenrichtingsweg op de Gestelsestraat tussen de Eindhovenseweg en de Prunellalaan in noordelijke richting, met uitzondering van fietsers en bromfietzers.

- het inpassen van een verhoogd gelijkwaardig kruispunt ter hoogte van de kruising Gestelsestraat x Prunellalaan.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is dit besluit voorgelegd aan de inspecteur van nationale politie, basisteam De Kempen. Dat de inspecteur van nationale politie akkoord is met de voorgenomen verkeersmaatregelen.

Situatieschets

Mededelingen

Voor het inzien van het verkeersbesluit met bijbehorende stukken kunt u telefonisch een afspraak maken: 040 – 2282500. U kunt het verkeersbesluit ook inzien via de site van het elektronisch Gemeentebblad op www.officielebekendmakingen.nl/gemeentebblad.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met reden omkleed bezwaarschrift indienen. Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Waalre, Postbus 10.000, 5580 GA Waalre. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.

Bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch, kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op de het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen spreken Burgemeester en wethouders het voornemen uit tot:

1. Het instellen van een eenrichtingsweg op de Gestelsestraat tussen de Eindhoveneweg en Prunellalaan door middel van het plaatsen van de borden C3/C4 (eenrichtingsweg) en C2 (in deze richting gesloten voor voertuigen) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerswet 1990 met onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers).
2. Het regelen van de voorrang op de kruising Gestelsestraat x Prunellalaan door het inpassen van een verhoogd gelijkwaardig kruispunt.

Waalre, d.d. 4 december 2025

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE

Namens hen,

Beleidsadviseur verkeer en mobiliteit