

Verkeersbesluit voor het realiseren van een fysieke afsluiting aan Maliebaan te Groenlo

49763-2025

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oost Gelre

Wettelijk kader

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor:

- Het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens, zoals deze genoemd zijn in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW), voor zover daardoor een verbod of gebod wordt ingesteld of gewijzigd.
- Het nemen van maatregelen op of aan de weg, zoals deze genoemd zijn in artikel 15, lid 2, van de Wegenverkeerswet 1994, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oost Gelre bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Deze bevoegdheid heeft het college gemandateerd.

Met dit verkeersbesluit wordt, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstelling beoogd:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De Maliebaan is gelegen binnen de bebouwde kom van Groenlo. Deze weg is in het beheer bij de gemeente Oost Gelre. De wegcategorisering van de gemeente Oost Gelre is opgenomen in het Mobiliteitsplan Oost Gelre 2025-2040. Deze wegcategorisering sluit aan bij het landelijke beleid Duurzaam Veilig. De Maliebaan is gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en heeft daarmee een verblijfsfunctie. Op een erftoegangsweg is de verkeersfunctie ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.

De Maliebaan is gelegen tussen de Eibergseweg en Wheme, in het centrum van Groenlo. Deze weg wordt heringericht, zoals opgenomen in het Programma Stad Groenlo. Er is een studie verricht naar mogelijke ontwerpvoorstellen voor de Maliebaan. In het nieuwe ontwerp staat de verblijfskwaliteit centraal: het versterken van de beleving op en rond de gracht en het realiseren van een zogenaamd cultuurrondje. Daarnaast draagt het nieuwe ontwerp bij aan het creëren van een prettig verblijfsgebied voor de inwoners. Dit verblijfsgebied kan ook dienstdoen als (kleinschalig) evenemententerrein. Dit ontwerp is bepaald in samenspraak met diverse belanghebbenden, zoals inwoners, Stichting Grolse Kermis, Moskee Mesjide Elhouda en basisschool 't Carillon.

Om de verblijfskwaliteit te versterken, wordt op de Maliebaan een fysieke afsluiting voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen gerealiseerd: ten noorden van de Wheme. Door deze maatregel wordt de Maliebaan een doodlopende weg, die alleen vanaf de Eibergseweg kan worden ingereden. Voor (brom)fietsers en voetgangers wordt aan het einde van de Maliebaan een halfverhard pad richting de Wheme gerealiseerd.

De fysieke afsluiting wordt gerealiseerd door het plaatsen van fysieke elementen, zoals bomen. Daarnaast wordt op de Maliebaan en de Wheme het bord L8 van bijlage 1 van het RVV 1990 geplaatst om een doodlopende weg aan te duiden. Door middel van een onderbord wordt hierop een uitzondering voor fietsers en bromfietsers aangeduid.

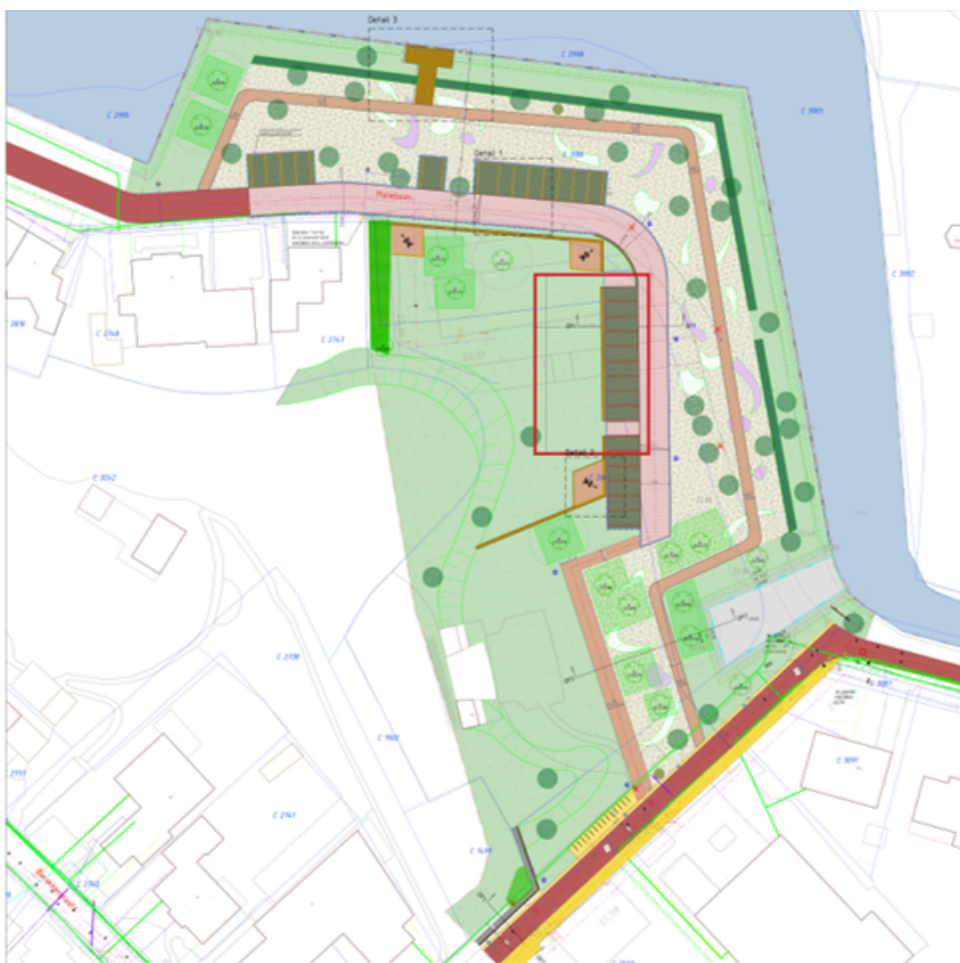
Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 strekt de fysieke afsluiting tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden. Door de fysieke afsluiting neemt het aantal motorvoertuigen op de Maliebaan namelijk af, wat de verblijfskwaliteit verbetert. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan komt in het geding, evenals het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer. Doordat een gedeelte van de Maliebaan wordt verwijderd, is de Maliebaan niet langer als doorgaande route voor motorvoertuigen beschikbaar. Op basis van alle

Bovenstaande onderbouwing vormt de basis om onderstaande verkeersmaatregel te nemen.

1. door middel van het plaatsen van fysieke elementen, een fysieke afsluiting voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen te realiseren op de Maliebaan, ten noorden van de Wheme.

Situatieschets

Afbeelding 1: Ontwerp herinrichting Maliebaan



Afbeelding 2: Situatieschets verkeersmaatregelen



Advies politie

Op basis van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de Politie Oost Nederland. De politie adviseert positief over het voorgenomen verkeersbesluit.

Publicatie

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad. Dit moet op grond van artikel 26 van het Besluit administratieve bepaling inzake het wegverkeer. Ook wordt een melding van dit besluit gedaan in de huis-aan-huis bladen Groenlose Gids en de Elna.

Lichtenvoorde, 3 december 2025

Namens burgemeester en wethouders van Oost Gelre,

Geert Vrugink

Ruimte & Economie, team Infrastructuur, Beheer & Onderhoud

Bezwaar en beroep

Bent u het er niet mee eens?

Bent u het met dit besluit niet eens, dan kunt u een bezwaarschrift indienen. U kunt dit doen op basis van de Algemene wet bestuursrecht. Hoe u dat kunt doen, leest u hier.

Een bezwaarschrift

U kunt een bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders. Het adres is: Postbus 17, 7130 AA Lichtenvoorde.

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift schriftelijk indient binnen zes weken na de dag waarop wij deze brief hebben gestuurd. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen. Het is niet mogelijk om uw bezwaarschrift via e-mail in te dienen.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval staan:

- Uw naam en adres, de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft, een omschrijving van het besluit waar het bezwaarschrift tegen gericht is (u kunt bijvoorbeeld een kopie van een brief of publicatie meesturen of u vermeldt de datum van de publicatie of datum en kenmerk van de brief), de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening.
- Vermeldt u links bovenaan de envelop en de brief het onderwerp 'bezwaarschrift'? Dit zorgt voor een snellere verwerking.

Voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt tegen dit besluit dan blijft het besluit van kracht. Heeft dit voor u op korte termijn gevolgen en wilt u hier iets tegen doen, dan kunt u de rechtbank vragen een voorlopige voorziening te treffen. Dit kunt u alleen doen als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend. U kunt een voorlopige voorziening vragen door een brief te sturen aan: Rechtbank Gelderland, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. De rechtbank zal dan in de regel op korte termijn een spoedzitting plannen.

Afschrift aan

Gemeente Oost Gelre:

- Servicedienst
- BOA
- Communicatie
- Afdeling Omgeving

Hulpverleningsdiensten:

- Politie
- Brandweer
- Huisartsenpost
- Witte Kruis

Regionaal vervoer:

- Connexxion
- Arriva
- Buurtbus Aalten – Ruurlo
- Regionaal Vervoers Centrum
- Regiotaxi Gelderland
- Taxi Centrale Noot
- Sociale Dienst Oost Achterhoek