

Verkeersbesluit intrekken gelegenheid voor onmiddellijk laden en lossen van goederen Brouwersvaart ter hoogte van no. 122 in Haarlem

Nr. 2025/0716946

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Brouwersvaart gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Brouwersvaart in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de Brouwersvaart een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan de afdelingsmanager Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager Bereikbaarheid;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem op 25 april 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld in de Beleidsnotitie Afweging 30km/u;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Brouwersvaart gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat aan de Brouwersvaart, ter hoogte van perceel 122, een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aanwezig is;

dat er bij de gelegenheid voor laden en lossen venstertijden gelden van maandag tot en met vrijdag tussen 07.00 en 09.00 en tussen 17.00 en 19.00;

dat de noodzaak voor deze gelegenheid voor het laden en lossen van goederen met de verhuizing van voorgaande bewoners is komen te vervallen;

dat het pand aan de Brouwersvaart 122 geen (gedeeltelijke) bedrijfsfunctie meer heeft en in de nabije omgeving geen bedrijvigheid gelegen is die deze laad- en losgelegenheid in gebruik moet nemen;

dat het gezien bovengenoemde redenen daarom gewenst is om de gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan de Brouwersvaart ter hoogte van perceel 122 in te trekken;

dat bovenstaande bereikt wordt door het verwijderen van verkeersbord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met het bijbehorende onderbord waarop de tekst "ma. t/m vr. 07.00 – 09.00 u. - 17.00 – 19.00 u.";

dat de kruismarkering voor het verbijzonderen van de gelegenheid zal worden verwijderd;

dat hiermee de gelegenheid te allen tijde weer beschikbaar komt voor het regulier parkeren;

dat gelet op artikel 1 van het RVV 1990 onder parkeren wordt verstaan het laten stilstaan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers of voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen van bord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

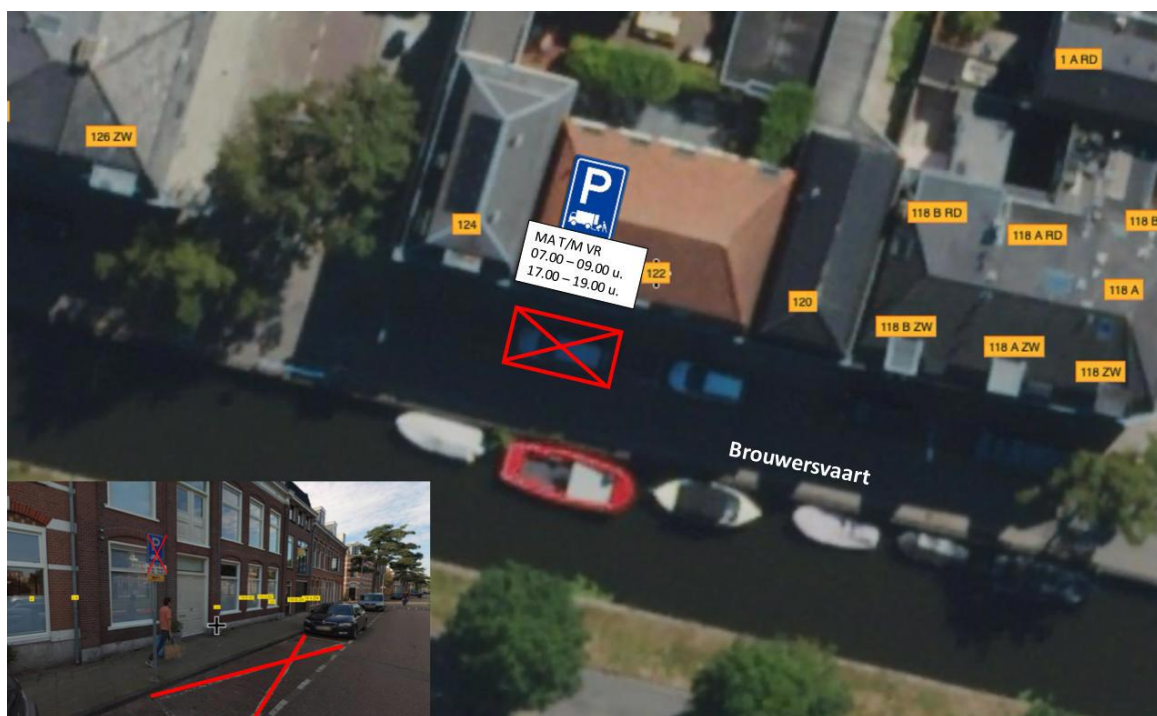
dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- Door middel van het verwijderen van verkeersbord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord waarop de tekst ma. t/m vr. 07.00 – 09.00 u. - 17.00 – 19.00 u.” vermeldt staat, in de Brouwersvaart ter hoogte van perceel 122, de gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen in te trekken;
- een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld op 3 december 2025 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Hellen Jennissen

Teammanager Bereikbaarheid, Afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.