

Verkeersbesluit aanwijzen parkeerplaats Pastoor Bouwhuisstraat 33 Baak ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen

Verkeersbesluit voor het reserveren van een parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen op meerdere locaties in de gemeente Bronckhorst.

Aanleiding

De gemeente Bronckhorst heeft meegedaan aan de aanbesteding van elektrische laadpalen van de provincies Gelderland en Overijssel. Via deze openbare Europese aanbesteding is een concessie met een Charge Point Operator (CPO) ontstaan die in Gelderse gemeenten laadpalen kan plaatsen, onderhouden en exploiteren.

De gemeente Bronckhorst heeft een verzoek ontvangen door een E Rijder tot het reactief plaatsen van een elektrische laadpaal. De in dit besluit genoemde weg en locatie is in beheer en onderhoud bij de gemeente Bronckhorst.

Juridisch kader

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Artikel 2, lid 1, onder a, b, c en d Wegenverkeerswet 1994;
- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 zegt dat burgemeester en wethouders bevoegd zijn tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Bronckhorst.
- Volgens artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer zegt dat; het plaatsen of verwijderen van de hierna genoemde verkeerstekens moet door het nemen van een verkeersbesluit
- Artikel 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht
- Besluit mandaat, volmacht en machtiging 2025 gemeente Bronckhorst
- Plaatsingsstrategie laadpalen gemeente Bronckhorst

Belangenafweging

Steeds meer mensen rijden in een elektrische auto, daarmee groeit ook de vraag naar openbare laadpalen. Elektrisch rijden draagt bij aan een schonere lucht, minder geluidsoverlast, minder energieverbruik en een grotere onafhankelijkheid van fossiele brandstoffen. Hiermee past elektrisch rijden bij de gemeentelijke en provinciale doelen op het gebied van energie, klimaat en duurzaamheid.

E-rijders die niet beschikken over een eigen oprit zijn afhankelijk van laadpalen op straat. Om te zorgen voor een goede dekking moet een plek gekozen worden waar binnen 250 meter geen andere laadpaal staat, of geen betere plek beschikbaar is.

De in dit besluit genoemde wegen locatie zijn in beheer en onderhoud bij de gemeente Bronckhorst.

Er is steeds meer vraag naar elektrische laadpalen. Daarom gaat de gemeente twee parkeervakken bij de Pastoor Bouwhuisstraat 33 aanwijzen die alleen bedoeld zijn voor elektrische voertuigen die tijdens het parkeren gebruik maken van de laadpaal. De parkeervakken zijn dus niet bedoeld voor parkeren zonder dat geladen wordt.

Dit wordt gerealiseerd door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c met een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op twee parkeervakken.

Het exclusief parkeren voor elektrische voertuigen is daarbij slechts toegestaan met als doel het voertuig op te laden, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is. Dit gebruik is geregeld in artikel 24, lid 1, sub d ten 2e van het RVV 1990: 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een

parkeergelegenheid op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven'.

Bij de plaatsing van laadpalen in de openbare ruimte hanteert de gemeente Bronckhorst een plaatsingsleidraad. In deze leidraad zijn de wensen en randvoorwaarden voor het plaatsen van laadpalen vastgelegd. Onderstaand worden de uitgangspunten uitgelicht.

- De locatie staat op de Volt plankaart.
- De laadlocatie is 24/7 publiek toegankelijk en ligt op grond in eigendom van de gemeente.
- Laadpalen worden op een redelijke afstand van de EV-rijder geplaatst (250 meter) zodat er gestreefd wordt naar een dekkingsgraad.
- Bij plaatsing op een doorgaand trottoir, zorgen we voor voldoende vrije ruimte om gebruik door rolstoelgebruikers op het trottoir te waarborgen (minimaal 90 centimeter doorloopruimte).
- Er is voldoende ruimte tussen het parkeervak en de laadpaal om aanrijding van de laadpaal en beschadiging van het voertuig te voorkomen.
- Bij het plaatsen van een laadpaal wordt rekening gehouden met boomwortels om de bomengroei niet te belemmeren. Bij twijfel worden experts geraadpleegd.
- De laadpaal moet goed vindbaar, bereikbaar en zichtbaar zijn.
- Bij voorkeur bij haakse parkeervakken, omdat dit voor het inrijden met voertuigen die de stekker-aansluiting op verschillende plekken hebben voorkeur verdient boven langsparkeervakken.
- Bestaand parkeervak: laadpalen worden waar mogelijk gerealiseerd bij bestaande parkeerplaatsen.
- Plaatsing voor monumenten wordt zoveel mogelijk vermeden, maar kan mogelijk worden gemaakt met maatwerk zoals inpassing in straatmeubilair of ondergrondse laadpunten.
- Parkeerplaatsen mogen niet ten koste gaan van bestaande groene openbare ruimte, zoals grasvelden, perkjes en ander groen.

Hoewel een hoge parkeerdruk een relevant aandachtspunt is, vormt dit op zichzelf geen doorslaggevende reden om af te zien van het plaatsen van een laadpaal. In veel gebieden is de parkeerdruk immers al structureel hoog. Als de gemeente uitsluitend laadpalen zou plaatsen op locaties met een lage parkeerdruk, zou dit de uitrol van voldoende laadinfrastructuur ernstig belemmeren. Tegelijkertijd is het wel van belang om bij de locatiekeuze zorgvuldig om te gaan met de beschikbare parkeerruimte. Daarom weegt de gemeente de parkeerdruk mee in de besluitvorming, maar laat deze niet zwaarder wegen dan het belang van een goed dekkend netwerk van laadpalen.

Het besluit

Burgemeester en wethouders besluiten het volgende verkeersbesluit te nemen:

Het plaatsen van bord E8c (parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen) op de plek aangegeven zoals op de volgende locatie:

- Pastoor Bouwhuisstraat 33

Advies Politie

Er is overleg geweest met de gemandateerd verkeersadviseur van Politie oost Nederland, District Noord- en Oost-Gelderland zoals bedoeld in artikel 24 BABW. Vanuit de politie is er geen bezwaar op het verkeersbesluit.

Bezwaar besluit

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Het adres is Postbus 200, 7255 ZJ Hengelo (Gld). Een derde-belanghebbende kan eveneens binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen.

In het bezwaarschrift vermeldt u: uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de reden waarom u bezwaar maakt. Vergeet niet uw handtekening onder het bezwaarschrift te zetten.

Voorlopige voorziening

U moet er rekening mee houden dat het besluit blijft gelden gedurende de behandeling van uw bezwaarschrift. Het besluit geldt namelijk vanaf het moment dat wij het bekend maken. U kunt de voorzieningenrechter vragen om de werking van het besluit uit te stellen of een andere voorlopige voorziening te treffen totdat er een beslissing op uw bezwaar is. U kunt dan een brief schrijven naar de voorzienin-

genrechter van de Rechtbank Gelderland, Team bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Voor een verzoek om een voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd.

Meer informatie staat in de folder 'Bezwaar maken tegen besluiten van de gemeente Bronckhorst' die u kunt afhalen bij het gemeentehuis- en kantoor of downloaden via www.bronckhorst.nl.

Situatieschets

Bovenaanzicht:



Vooraanzicht:



Hengelo, 10-12-2025