



VERKEERSBESLUIT

Onderwerp: Verkeersaanpassingen Schonauwenseweg

Het college van burgemeester en wethouders van Houten, hiertoe bevoegd op basis van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), gelet op de doelstellingen en de bepalingen van de WVW 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW),

OVERWEGENDE:

dat de Schonauwenseweg een erftoegangsweg is buiten de bebouwde kom in de gemeente Houten;

dat de weg de verbinding is tussen de Rondweg/Schalkwijkseweg en bedrijven aan het Amsterdam-Rijnkanaal, evenals een ontsluitende functie heeft voor bedrijven en woningen aan de Tiendweg en Wickenburghseweg;

dat de weg toe is aan regulier groot onderhoud, mede ingegeven door de grote hoeveelheid vrachtverkeer;

dat de huidige weg geen aanduiding heeft van een maximumsnelheid, waardoor de weg conform het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) een maximumsnelheid van 80 km/u heeft;

dat de Schonauwenseweg als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 60 km/u hoort te hebben volgens de huidige ontwerprichtlijnen;

dat de weg nu met regulier groot onderhoud daarom in lijn wordt gebracht met de huidige ontwerp-richtlijnen;

dat de maximumsnelheid daarom wordt teruggebracht naar 60 km/u door het instellen van een 60-zone;

dat de 60-zone daarmee aansluit op de aanliggende 60-zone van de Poeldijk, Tiendweg en verder richting de Beusichemseweg;

dat de extra reistijd door de verlaging van de maximumsnelheid door het korte traject slechts seconden bedraagt;

dat de voorrang op kruispunten tussen erftoegangswegen gelijkwaardig horen te zijn;

dat de voorrang daarom gelijkwaardig wordt op de T-splitsing aan het Amsterdam-Rijnkanaal, zodat rechts voorrang heeft;

dat de voorrang gelijkwaardig wordt op het kruispunt tussen de Schonauwenseweg en de Poeldijk;

dat vanwege het ondergeschikte karakter de fietsdoorsteek tegenover de Poeldijk niet gelijkwaardig wordt met de Schonauwenseweg, zodat (brom-) fietsers voorrang moeten blijven verlenen aan verkeer op de Schonauwenseweg en de verkeersveiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers niet verminderd wordt;

dat aan dit verkeersbesluit de volgende belangen, als bedoeld in artikel 2 van de WVW 1994 ten grondslag liggen:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de politie eenheid Midden Nederland, team verkeer, cluster West Utrecht;



dat door de korpschef van een politie gemandateerde medewerker van politie eenheid Midden Nederland, team Verkeer, cluster West-Utrecht, positief is geadviseerd;

dat de betreffende weg is gelegen buiten de bebouwde kom van Houten en in beheer en onderhoud is bij de gemeente Houten;

BESLUIT:

1. het instellen van een 60 km/u-zone door het plaatsen van portalen met verkeersbord A1 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan het begin van de Schonauwenseweg, voorbij het kruispunt met de Schalkwijkseweg;
2. het voorrangskruispunt op de Schonauwenseweg ter hoogte van het Amsterdam-Rijnkanaal op te heffen door de bestaande bebording B6 en B4 te verwijderen;
3. het voorrangskruispunt op de Schonauwenseweg ter hoogte van de Poeldijk op te heffen door de bestaande bebording B6 en B5 te verwijderen;
4. de maatregelen uit te voeren zoals weergegeven in Bijlage 1: aanpassingen verkeerstekens Schonauwenseweg;
5. dit besluit in werking te laten treden op de dag volgende op die waarop het besluit openbaar bekend is gemaakt;
6. een afschrift van dit besluit te zenden aan:
 - a. de korpschef van de politie eenheid Midden Nederland, team verkeer, cluster West-Utrecht;
 - b. gemeente Houten, meldpunt Toezicht Openbare Ruimte.

Houten, d.d. 10 december 2025

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Houten,

A. Hanemaaijer

Teammanager Infra Beheer

Niet eens met ons besluit

Als u het niet eens bent met ons besluit, kunt u bezwaar maken. U doet dat binnen 6 weken na de datum van dit besluit.

Bezwaar maken, doet u zo: Stuur een brief. Daar staat de volgende informatie in:

1. De datum waarop u de brief stuurt.
2. Uw naam, adres, postcode en woonplaats. Graag ook uw telefoonnummer en mailadres vermelden.
3. Het besluit waarmee u het niet eens bent. U mag hiervoor een kopie meesturen van de tekst die u nu leest.
4. Waarom u het niet eens bent met het besluit.
5. Uw handtekening.

U kunt uw brief op 2 manieren versturen:

1. Via het formulier op onze website. Kijk op www.houten.nl/bezwaar. U logt in met uw DigiD. dat is dan meteen uw digitale handtekening.
2. Via de post. Stuur uw brief naar dit adres: College van b. en w., Postbus 30, 3990 DA Houten.

U wilt niet wachten

Als u bezwaar maakt, verandert dat nu niets aan ons besluit.

Wilt u niet wachten totdat wij over uw bezwaar beslissen? Dan vraagt u de rechter in een brief om een voorlopige voorziening. Dit is een tussenoplossing, totdat de gemeente het bezwaar heeft behandeld. Let op: u kunt dit alleen aan de rechter vragen als u óók bij de gemeente bezwaar heeft gemaakt.

Schrijf in uw brief waarom er sprake is van een spoedeisende situatie. En dat het belangrijk is dat de rechter snel beslist. Stuur de brief naar dit adres:

- Rechtbank Midden-Nederland, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht

U kunt uw brief met de vraag om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de rechtbank. Dat kan alleen met DigiD via het volgende adres: <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Aan het indienen van uw brief zijn kosten verbonden, ook als u het digitaal indient.