



Verkeersbesluit Laad-en losplekken Koningstraat

Documentnummer : D-161225 / Z-24-192936

Team : Ingenieursbureau

Onderwerp : Het aanpassen van de laad- en losstroken met tijdsvenster in de Koningstraat

Burgemeester en wethouders van Beverwijk;

Gelet op:

- artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet (hierna: WVV 1994) 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten;
- artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen door de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod of dit wordt gewijzigd;
- voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod of dit wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag:

- overeenkomstig artikel 21 van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) en artikel 2 van de WVV 1994.

Op basis van bovenstaande wetgeving en met inachtneming van:

- de WVV 1994;
- het BABW inzake verkeerstekens;
- de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV1990);
- de Algemene wet bestuursrecht.

Gevolgte procedures:

- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de met de gemachtigde van de korpschef van de Politie. Deze heeft een positief advies uitgebracht.

Uit het oogpunt van:

Artikel 2, lid 1, 2 en 3 van de WVV 1994 en artikel 21 van het BABW op de in het besluit genoemde wegen maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overwegende dat:

- De Koningstraat zich bevindt in het centrumgebied en is gelegen tussen de Meester van Lingenlaan en de Jan Alsweg;
- op de Koningstraat verkeer eenrichtingsverkeer rijdt alleen van zuid naar noord;
- aan de oostzijde van de Koningstraat parkeervakken en laad-en loshavens aanwezig zijn;
- dat de laad- en losplekken bestaan uit twee tijdsvensters waarvan de vakken ten zuiden vanaf het kruispunt markt te beperken van maandag t/m vrijdag van 08:00 tot 18:00 uur en de vakken ten noorden van de markt te beperken maandag t/m vrijdag de gehele dag en zaterdag van 6:00 tot 12:00 uur;
- dat buiten deze tijdsvensters het parkeren op bovenstaande laad- en losplekken is toegestaan;
- dat is geconstateerd dat de bestaande lengte van de laad- en losplaatsen aan de Koningstraat in de praktijk niet volledig worden gebruikt;
- dat er geparkeerd wordt op de laad- en loshavens binnen de venstertijden waardoor het laden en lossen op de rijbaan moet plaatsvinden;
- dat dit mogelijk tot conflicten, verkeersonveilige situaties en belemmering van de doorstroming kan leiden, wat niet wenselijk is;
- gelet het bovenstaande gewenst is om een laad- en losvoorzieningen te verkleinen naar 4 laad- en losvakken van 15 meter;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud is van gemeente Beverwijk.

Is het gewenst om:

- Een nieuwe balans te vinden tussen de laad- en losvoorzieningen en de parkeervakken;
- De huidige laad- en losvoorzieningen te verkleinen naar drie havens van 15 meter aan te leggen en te beperken van maandag t/m zaterdag van 08:00 tot 18:00 uur, tussen;
 - Koningstraat 13 en Koningstraat 15
 - Koningstraat 39 en Koningstraat 43
 - Achterzijde Breestraat 60
- De huidige laad- en losvoorzieningen te verkleinen naar één havens van 15 meter aan te leggen en te beperken maandag t/m vrijdag de gehele dag en zaterdag van 6:00 tot 12:00 uur, tussen;



- Voorzijde Koningstraat 65

- De ruimte die niet gebruikt wordt om te laden- en lossen te gebruiken om te parkeren.

Met de motivering dat:

- hiermee wordt voorzien in een veilige en efficiënte laad- en losvoorziening in de Koningstraat.

Gehoord hebbende:

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie. Deze heeft een positief advies uitgebracht.

Besluiten om:

1. door het intrekken van het besluit genomen op 26 april 2012 met registratienummer 2012/46387;
2. door het plaatsen van het verkeersbord E7 (laad- en loshaven) van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met venstertijden "ma t/m za 8:00 – 18:00 h" een gelegenheid in te stellen voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen in de Koningstraat ter hoogte van;
 - a. Koningstraat 13 en Koningstraat 15
 - b. Koningstraat 39 en Koningstraat 43
 - c. Achterzijde Breestraat 60
3. door het plaatsen van het verkeersbord E7 (laad- en loshaven) van bijlage 1 met onderbord met venstertijden "ma t/m vr 00 – 24h, za 06 – 12h" een gelegenheid in te stellen voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen in de Koningstraat;
 - a. Voorzijde Koningstraat 65

Beverwijk, 4 december 2025

Burgemeester en wethouders van Beverwijk,

Namens hen:

Teammanager Ingenieursbureau

J.J.A. Gozeling

Bijlage situatieschets is een los document

Documentnummer : D-161225 / Z-24-192936

Dit besluit wordt op 9 december 2025 bekendgemaakt via het Gemeenteblad en de Staatscourant (www.officielebekendmakingen.nl) en treedt zes weken na deze publicatie in werking.



Niet eens met het besluit

Bent u het niet eens met het besluit? Dan kunt u een brief schrijven. Zo'n brief heet een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift moet u binnen 6 weken naar de gemeente sturen, gerekend vanaf één dag nadat het besluit is verstuurd of overhandigd. U richt het bezwaarschrift aan de burgemeester van de gemeente Beverwijk, Postbus 450, 1940 AL Beverwijk. U kunt alleen een bezwaarschrift schrijven als het besluit gevolgen voor u heeft.

Wat schrijft u in ieder geval in het bezwaarschrift?

- Uw naam
- Uw adres
- De datum
- Uw handtekening
- Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
- Een uitleg waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening aanvragen

Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig. Kunt u aantonen dat het besluit meteen grote gevolgen voor u heeft? Dan kunt u de voorzieningenrechter vragen om een voorlopige voorziening. De voorzieningenrechter kan dan beslissen dat het besluit nog niet mag ingaan. Dit mag alleen als u al bezwaar hebt gemaakt. Wilt u een voorlopige voorziening aanvragen? Stuur u dan een brief naar de Voorzieningenrechter van de rechtbank Haarlem, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Zo'n brief heet een verzoekschrift. Een verzoekschrift tot voorlopige voorziening kunt u ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Wat schrijft u in ieder geval in het verzoekschrift?

- Uw naam
- Uw adres
- De datum
- Uw handtekening
- Een uitleg waarom u verzoekt om een voorlopige voorziening
- Bij het verzoekschrift moet u ook een kopie van het bezwaarschrift meesturen.

Het aanvragen van een voorlopige voorziening is niet gratis. U moet griffierecht betalen. Wilt u hier meer over weten? De griffier van de rechtbank kan u meer informatie geven.