

Besluit tot wijziging van Nadere regel uitgifte parkeervergunningen en garageplaatsen gemeente Utrecht

Burgemeester en wethouders van de gemeente Utrecht,

- Gelet op artikel 3, derde lid, van de Parkeerplaatsenverordening 2014
- Gelet op artikel 156, eerste lid Gemeentewet

Overwegende dat burgemeester en wethouders met de Nadere regel uitgifte parkeervergunningen en garageplaatsen gemeente Utrecht onder andere invulling geven aan de voorwaarden voor de parkeervergunning maatschappelijk en de mantel-/thuiszorgvergunning;

Besluiten als volgt: :

Artikel I

De Nadere regel uitgifte parkeervergunningen en garageplaatsen gemeente Utrecht wordt als volgt gewijzigd:

- A. Daar waar in een artikel 'B1' voorkomt wordt dit vervangen door 'BC'.
- B. Artikel 6 wordt als volgt gewijzigd:
1. De titel van Artikel 6 'Bouwontwikkelingen' wordt vervangen door 'Uitsluiting parkeervergunning'.
 2. In het derde lid wordt 'Nota parkeernormen' vervangen door 'Beleidsregel parkeernormen auto'.
 3. In het vierde lid onder a. wordt 'gezamenlijke' vervangen door '(gezamenlijke)' en wordt 'Nota parkeernormen' vervangen door 'Beleidsregel parkeernormen auto'.
 4. In het vijfde lid wordt:

'Er wordt geen eerste of tweede parkeervergunning verleend voor een adres dat op de Adressenlijst uitsluiting parkeervergunning(en) staat.'

vervangen door:

'Er wordt geen eerste, tweede parkeervergunning, parkeervergunning particulier autodelen, parkeervergunning huur- en leenauto's en garageabonnement belanghebbenden verleend voor een adres dat op de Adressenlijst uitsluiting parkeervergunning(en) staat.'

- C. Artikel 9 wordt als volgt gewijzigd:
1. Het zestiende lid vervalt.
 2. Lid 17 wordt vernummerd naar lid 16.
 3. Lid 18 wordt vernummerd naar lid 17.

- D. Artikel 13 wordt als volgt gewijzigd:
1. In het tweede lid, onder a wordt

'in de Basisregistratie Personen staat ingeschreven op een woonadres in het gefiscaliseerd gebied; en'

vervangen door :

in de Basisregistratie Personen staat ingeschreven op een woonadres in het gefiscaliseerd gebied; en beschikt over een Wmo-beschikking (Wet maatschappelijke ondersteuning) of Wlz-indicatie (Wet langdurige zorg) waaruit blijkt dat sprake is van hulp bij het huishouden en/of persoonlijke zorg/begeleiding.'

2. In het tweede lid vervalt b.

- E. Artikel 18 wordt als volgt gewijzigd:
1. In het vierde lid wordt 'fte' vervangen door 'werkzame personen'.
 2. In het vijfde lid wordt 'fulltime medewerkers' vervangen door 'werkzame personen'.
 3. In het vijfde lid wordt overal 'fte' vervangen door 'werkzame personen'.
 4. In het zevende lid wordt 'eerste parkeervergunningen' vervangen door 'eerste parkeervergunning bedrijf'.

- F. Artikel 19 wordt nieuw ingevoegd:
- Artikel 19 Parkeervergunning maatschappelijk**

1. Er is een parkeervergunning maatschappelijk.
 2. Een parkeervergunning maatschappelijk is bedoeld voor scholen (basisonderwijs, voortgezet onderwijs, middelbaar beroepsonderwijs), kinderopvanglocaties die voorschoolse educatie verzorgen en politiebureaus.
 3. Een parkeervergunning maatschappelijk wordt uitgegeven aan scholen, kinderopvanglocaties en politiebureaus die staan ingeschreven bij de Kamer van Koophandel op een adres dat is opgenomen in de Basisadministratie Adressen en Gebouwen in het gefiscaliseerde gebied.
 4. Per aanvraag wordt het aantal benodigde vergunningen bepaald op basis van medewerkers die:
 - buiten de gemeente Utrecht wonen;
 - een minimale reistijd van 30 minuten in het openbaar vervoer hebben (volgens 9292.nl);
 - én een minimale deur-tot-deur reis van 30 minuten per fiets hebben (volgens Google Maps)
 5. Bij de aanvraag moet een mobiliteitsplan worden ingediend. Het college stelt daartoe een formulier vast dat moet worden gebruikt voor het verzoek uit lid 1 van dit artikel.
 6. De parkeervergunning maatschappelijk wordt op naam van de organisatie uitgegeven.
 7. De parkeervergunning maatschappelijk wordt uitgegeven voor het rayon waar de organisatie is gevestigd.
 8. De parkeervergunning maatschappelijk wordt voor onbepaalde tijd verstrekt.
- G. Artikel 19 wordt vernummerd naar artikel 20.
- H. Artikel 20 wordt vernummerd naar artikel 21.
1. In het tweede lid, onder d., eerste aandachtsstreepje vervalt '(taalniveau B1)'.
 2. In het tweede lid, onder d., lid 2. vervalt '(taalniveau B1voor Nederlands)'.
- I. Artikel 20a wordt vernummerd naar artikel 21a.
- J. Artikel 20b wordt vernummerd naar artikel 21b.
- K. Artikel 21-33 worden vernummerd naar artikel 22-34.
- L. Artikel 26 wordt als volgt gewijzigd:
1. In het tweede lid onder b. wordt 'een openbare parkeergarage of parkeerterrein' vervangen door 'een parkeergarage of P+R'.
 2. In het derde lid onder b. wordt 'een openbare parkeergarage of parkeerterrein' vervangen door 'een parkeergarage of P+R'.
- M. Artikel 28 wordt als volgt gewijzigd:
1. De tekst 'artikel 3, 9-26, 28-31' wordt vervangen door 'artikel 3, 9-27, 29-32'.
- N. Artikel 29 wordt als volgt gewijzigd:
1. In het eerste lid wordt 'artikel 20b lid 3' vervangen door 'lid 21b lid 3'.
- O. Artikel 30 wordt als volgt gewijzigd:
1. In het eerste lid, onder b. wordt 'artikel 28' vervangen door 'artikel 29'.
 2. In het tweede lid wordt 'artikel 28' vervangen door 'artikel 29'.
- P. Artikel 31 wordt als volgt gewijzigd:
1. In het eerste lid wordt 'krachtens artikel 28 en 29 in behandeling' vervangen door 'krachtens artikel 29 en 30 in behandeling'.
 2. In het tweede lid wordt 'als wordt voldaan aan de in lid 20b' vervangen door 'als wordt voldaan aan lid 21b'.
 3. In het tweede lid wordt 'uit artikel 31' vervangen door 'uit artikel 32'.
 4. In het vierde lid wordt '20b' vervangen door 'artikel 21b'.
 5. In het vijfde lid wordt 'uit artikel 28' vervangen door 'uit artikel 29'.
 6. In het vijfde lid wordt 'krachtens artikel 28 en 20b' vervangen door 'krachtens artikel 29 en 21b'.
 7. In het zesde lid wordt 'artikel 31' vervangen door 'artikel 32'.
 8. In het zevende lid wordt 'artikel 31' vervangen door 'artikel 32'.
 9. In het achtste lid wordt 'de beoordeling in artikel 31' vervangen door 'de beoordeling in artikel 32' (2x).
- Q. De Algemene toelichting wordt als volgt gewijzigd:
1. In de tekst onder het kopje 'Artikel 2 Aanvraag en geldigheid' wordt 'aan het gestelde in artikel 25' vervangen door 'aan het gestelde in artikel 26'.
 2. In de tekst onder het kopje 'Artikel 3 Werkwijze bij de invoering van betaald parkeren', onder 'Overgangsregeling' wordt na 'Aanvragen die na de gestelde termijn zijn ingediend kunnen

geen aanspraak maken op de overgangsregeling' de volgende tekst toegevoegd: 'De extra toegekende vergunning of vergunningen zijn niet overdraagbaar. Bij verhuizing of opzegging wordt/worden deze beëindigd.'

3. In de tekst onder het kopje 'Artikel 3 Werkwijze bij de invoering van betaald parkeren', onder 'Overgangsregeling' wordt:

'Het totaal aantal parkeervergunningen voor bewoners (vergunningenquotum) ligt tussen de 85% en 95% van de totale openbare parkeercapaciteit in het gebied waar betaald parkeren wordt ingevoerd'

vervangen door:

'Het totaal aantal parkeervergunningen voor bewoners (vergunningenquotum) ligt doorgaans in de bestaande stad tussen de 85% en 95% van de beschikbare parkeercapaciteit in het gebied waar betaald parkeren wordt ingevoerd. Het vergunningenquotum voor bedrijven is afgestemd op de aard van het gebied.'

4. Aan de tekst onder het kopje 'Artikel 4 Uitgiftequota' wordt na 'Ook voor de gemeentelijke garages worden de uitgiftequota per deelgroepen vastgesteld.' de volgende tekst toegevoegd: 'Het vast te stellen quotum voor deelauto's is vraagvolgend waarbij we bij het bepalen van het aantal deelautoplekken rekening houden met het quotum voor bewoners in een deelrayon.'
5. Het kopje 'Artikel 6 'Bouwontwikkelingen' wordt vervangen door 'Artikel 6 Uitsluiting parkeervergunning'.
6. In de tekst onder kopje 'Uitsluiting parkeervergunningen' wordt:

'Gebruikers komen daardoor in principe niet in aanmerking voor een parkeervergunning.'

vervangen door:

'Gebruikers komen daardoor in principe niet in aanmerking voor een parkeervergunning (inclusief parkeervergunning particulier autodelen, parkeervergunning huur- en leenauto's en garageabonnement belanghebbenden).'

7. In de tekst onder kopje 'Artikel 9 parkeervergunning bewoner' wordt:

'Oudwijk, Watervogelbuurt, Vogelenbuurt, Wittevrouwen, Europalaan Noord.'

vervangen door:

'Oudwijk, Watervogelbuurt, Vogelenbuurt, Wittevrouwen, Europalaan Noord, Thomas a Kempisplantsoen.'

8. In de tekst onder kopje 'Artikel 9 Parkeervergunning bewoner' vervalt:

'Voor bewoners die een elektrische auto rijden kan hierop een uitzondering worden gemaakt. Deze doelgroep kan ten behoeve van het opladen van de auto een uitbreiding krijgen op hun parkeervergunning, voor laadpalen in een aangrenzend deelrayon, bijvoorbeeld als in het eigen rayon onvoldoende laadpalen zijn.'

9. Aan de tekst onder kopje 'Artikel 12 Bezoekersvergunning' wordt toegevoegd:

'Voor zorginstellingen kunnen per adres meer bezoekersregelingen worden verstrekt. Het college kan adressen uitsluiten van een bezoekersvergunning wanneer in de omgevingsvergunning de het bezoekersdeel van de parkeereis gedeeltelijk of volledig op eigen terrein (of alternatief/afwijkingsmogelijkheid toegepast) is opgelost of waar geen parkeerplaatsen beschikbaar zijn.'

10. In de tekst onder kopje 'Artikel 18 Parkeervergunning bedrijf' wordt:

'Bedrijven die gevestigd zijn in gefiscaliseerd gebied kunnen een of meerdere parkeervergunning(en) bedrijf aanvragen. De parkeervergunning(en) word(en) uitgegeven op de bedrijfsnaam, zoals die bij de Kamer van Koophandel is geregistreerd. Het aantal vergunningen waarvoor een bedrijf in aanmerking komt is afhankelijk van het aantal medewerkers dat in dienst is en het bruto vloeroppervlak van het bedrijfspand. Voor bepaling van het aantal medewerkers in dienst is de inschrijving bij de Kamer van Koophandel leidend.'

vervangen door:

'Onder de categorie bedrijf verstaan we organisaties en instellingen die zijn ingeschreven bij de Kamer van Koophandel waaronder ook scholen, kinderopvangorganisaties en bureaus van politie. Bedrijven die gevestigd zijn in gefiscaliseerd gebied kunnen een of meerdere parkeervergunning(en) bedrijf aanvragen. De parkeervergunning(en) word(en) uitgegeven op de bedrijfsnaam, zoals die bij de Kamer van Koophandel is geregistreerd. Het aantal vergunningen waarvoor een bedrijf (niet zijnde onderwijs of politie) in aanmerking komt is afhankelijk van het aantal werkzame personen zoals opgenomen in het Handelsregister en het bruto vloeroppervlak van het bedrijfspand. Voor bepaling van het aantal medewerkers in dienst is de inschrijving bij de Kamer van Koophandel leidend. Een werkzaam persoon is iemand die minimaal vijftien uur per week in het bedrijf werkt. Bijvoorbeeld de eigenaar of medewerkers die in dienst zijn. Maar ook inleen- of uitzendkrachten of een meewerkend gezinslid.'

11. Het kopje 'Artikel 20a 'Deelautovergunning vaste plek' wordt vervangen door '21a Deelautovergunning vaste plek'.
12. In de tekst onder het kopje '21 a Deelautovergunning vaste plek' wordt 'artikel 20a vervangen door 'artikel 21a'.
13. Het kopje 'Artikel 20b 'Deelautovergunning stadsbreed' wordt vervangen door 'Artikel 21 b Deelautovergunning stadsbreed'.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking de dag na bekendmaking in het gemeenteblad.

Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders van de gemeente Utrecht, in de vergadering van 2 december 2025.

De burgemeester

Sharon A.M. Dijksma

De secretaris,

Michiel J. Ruis