

## Beleidsregels kabelgoten voor opladen elektrische voertuigen gemeente Zoeterwoude

Het college van burgemeester en wethouders Zoeterwoude,

Gelet op artikel 160 van de Gemeentewet, artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 2:10 en 2:11 van de Algemene Plaatselijke Verordening Zoeterwoude;

overwegende dat:

- het op grond van artikel 2:10 van de APV verboden is de weg of een weggedeelte anders te gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie daarvan.
- artikel 2:10 van de APV 'Voorwerpen op of aan de weg' is bedoeld om te voorkomen dat:
  - o door het gebruik schade wordt toegebracht aan de weg;
  - o het gebruik gevaar oplevert voor de bruikbaarheid van de weg of voor het doelmatig en veilig gebruik daarvan;
  - o het gebruik een belemmering kan vormen voor het doelmatig beheer en onderhoud van de weg;
- het gebruik van oplaadkabels ten behoeve van (semi-)elektrische voertuigen in sommige gevallen de bruikbaarheid van de weg belemmert of kan belemmeren en gevaarlijke situaties kan opleveren voor personen of zaken.
- Het op grond van artikel 2:11 van de APV ' (Omgevings)vergunning voor het aanleggen, beschadigen en veranderen van een weg' lid 1 verboden is om zonder of in afwijking van een vergunning van het bevoegde bestuursorgaan een weg aan te leggen, de verharding daarvan op te breken, in een weg te graven of te spitten, aard of breedte van de wegverharding te veranderen of anderszins verandering te brengen in de wijze van aanleg van een weg,
- Het verbod op grond van artikel 2:11 lid 1 van de APV niet van toepassing is voor zover in opdracht van een bestuursorgaan of openbaar lichaam werkzaamheden worden verricht;

B E S L U I T vast te stellen de:

Beleidsregels kabelgoten voor opladen elektrische voertuigen gemeente Zoeterwoude

### Doel van de beleidsregels

Het doel van de beleidsregels is om:

- de transitie naar elektrisch rijden verder te faciliteren door de kosten voor elektrisch rijden te verlagen.
- inwoners duidelijkheid te geven over de criteria en voorwaarden waaronder de gemeente medewerking verleent aan het plaatsen van kabelgoten in de openbare ruimte ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen op openbare parkeerplaatsen;
- aanvragen voor het realiseren van kabelgoten voor het opladen van elektrische voertuigen op een zelfde en gelijkwaardige manier te kunnen beoordelen en af te handelen.

### Beleidsregels

#### 1. Begripsbepalingen

In de beleidsregels wordt verstaan onder:

- a) elektrisch voertuig: elektrisch voertuig als bedoeld in artikel 1 van het Besluit infrastructuur alternatieve brandstoffen;
- b) kabelgoot: een door de gemeente Zoeterwoude goedgekeurde tegel met goot, bedoeld voor het geleiden van een laadkabel.
- c) trottoir: gedeelte van de openbare weg, dat is bedoeld voor het gebruik door voetgangers. Dit kan een stoep zijn of een op een andere manier aangeduid gedeelte van de weg.
- d) college: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zoeterwoude.
- e) aanvrager: een particulier die beschikt over een elektrisch voertuig en woonachtig is in de gemeente Zoeterwoude.
- f) Gebruiker: een inwoner of ondernemer van de gemeente Zoeterwoude;
- g) private laadpunt: laadinfrastructuur op een privaat perceel

- h) verlengde private aansluiting: een laadkabel tussen een privaat laadpunt en een openbare parkeerplaats.
- i) Openbare parkeerplaats: parkeerplaats in de openbare ruimte die als zodanig is aangegeven of aangeduid, met inachtneming van de bepaling zoals gesteld in het RVV 1990.

## **2. Aanvraagprocedure kabelgoot**

- a) Een aanvraag bij de gemeente Zoeterwoude voor een kabelgoot op de openbare weg kan alleen worden ingediend door een inwoner van de gemeente Zoeterwoude.
- b) Een aanvraag wordt beoordeeld aan de hand van de volgende criteria:
  - i. De aanvrager is inwoner van Zoeterwoude en staat ingeschreven op het betreffende adres van de woning waar een kabelgoot wordt aangevraagd.
  - ii. De aanvrager woont in de Zuidbuurt, aangegeven volgens bijlage 1.
  - iii. De aanvrager beschikt aantoonbaar (door middel van een (voorlopige) koop- of leaseovereenkomst) over een elektrisch voertuig.
  - iv. De aanvrager beschikt niet over een eigen garage of parkeerplaats op eigen terrein.
  - v. De aanvrager voorziet bij de aanvraag in een tekening van een voorgestelde aanleg. Hierbij wordt aangegeven waar op het terrein het private laadpunt wordt geplaatst, waar de aanvrager de kabelgoot voorstelt en welke openbare parkeerplaats daarmee te bereiken is met de verlengde private aansluiting.
  - vi. De openbare parkeerplaats grenst direct aan het trottoir waarachter de woning van de aanvrager staat.
  - vii. De kabelgoot steekt geen weg, groenvoorziening of fietspad over. De kabelgoot steekt alleen het trottoir over.
  - viii. Het oplaadpunt bevindt zich op of boven eigen terrein van de aanvrager.
  - ix. Per adres wordt maximaal één kabelgoot toegestaan voor één (officiële) laadkabel per keer.
  - x. De maximale lengte van de kabelgoot bedraagt 240 cm.
- c) De toestemming voor het realiseren van een kabelgoot wordt na beoordeling van de aanvraag verstrekt door of namens het college.
- d) De kabelgoot wordt uitsluitend aangelegd door de gemeente of een door de gemeente aangewezen aannemer.
- e) De kabelgoottegels zijn en blijven eigendom van gemeente Zoeterwoude. Het betalen van kosten voor de aanleg, of enige andere kosten in relatie tot de kabelgoot, geeft de aanvrager geen recht op eigendom.
- f) De aanvraag kan, ook indien aan alle in lid b genoemde criteria wordt voldaan, worden afgewezen vanwege specifieke omstandigheden, dit ter beoordeling van de gemeente. De aanvraag wordt in ieder geval afgewezen indien:
  - De bruikbaarheid en/of veiligheid van de weg niet gegarandeerd kan worden; of
  - Het trottoir technisch ongeschikt is om een kabelgoot in aan te brengen; of
  - De kabelgoot niet passend wordt geacht in de lokale situatie; of
  - De aanvrager gebruik kan maken van een bestaande kabelgoot.

## **3. Kosten voor de aanvraag**

- a) De kosten voor de aanleg van de kabelgoot zijn voor rekening van de aanvrager. De kosten zijn opgebouwd uit aanschafkosten van de tegels, uitvoeringskosten, onderhoudskosten en eventuele verwijderingskosten.
- b) De gemeente vermeldt de kosten op haar website.

## **4. Regels voor het gebruik van de kabelgoot en private laadpunt**

- a) De aanvrager is verantwoordelijk voor het dagelijks onderhoud (schoonhouden) van de kabelgoot.
- b) De laadkabel mag alleen in de kabelgoot liggen wanneer er daadwerkelijk wordt opgeladen. Als het voertuig is opgeladen moet deze direct uit de kabelgoottegels verwijderd worden.
- c) Laden vanaf het privé laadpunt mag alleen plaatsvinden met gebruik van de kabelgoot.
- d) Er mag slechts gebruik gemaakt worden van één aaneengesloten, officiële laadkabel (dus geen verlengsnoeren). De aanvrager is verantwoordelijk voor de veiligheid van de laadinstallatie en het veilig gebruik hiervan.
- e) De openbare parkeerplaats waar geladen wordt met de eigen kabel blijft openbaar; het vak is dus door iedereen te gebruiken en is niet gereserveerd voor de aanvrager.
- f) In geval van werkzaamheden in of aan de openbare ruimte binnen het tracé van de kabelgoot(tegels) is privaat laden tijdelijk niet mogelijk.

- g) Beschadigingen die gebruik van de kabelgoottegels onveilig maken worden zo snel mogelijk gemeld aan de gemeente. Eventuele vervanging van de tegel wordt uitgevoerd op kosten van de gemeente.
- h) Het private laadpunt staat geheel op het eigen terrein van de gebruiker. Het laadpunt, zonder aangesloten connector, staat minimaal 50cm vanaf de erfgrens met de openbare ruimte.
- i) Het private laadpunt, de te gebruiken laadkabel tussen het private laadpunt en het elektrisch voertuig dienen te allen tijde te voldoen aan de van toepassing zijnde veiligheidsnormen en wettelijke vereisten. De elektrische laadkabel die wordt gebruikt en bedoeld is voor elektrische voertuigen moet in goede staat zijn en mag geen zichtbare beschadigingen vertonen.
- j) Als de laadkabel langer is dan de te overbruggen afstand moet het overbodige deel van de laadkabel op eigen terrein liggen.
- k) Wanneer de laadkabelaansluiting van het elektrische voertuig is gesitueerd aan de zijde waar rijdend verkeer kan passeren, moet de elektrische laadkabel zodanig zijn aangebracht dat de stekker en de laadkabel niet verder uitsteken dan de zijspiegel van het elektrische voertuig.
- l) De aanvrager vrijwaart de gemeente van alle vorderingen die derden tegenover haar zouden kunnen instellen tot vergoeding van schade door handelingen, nalatigheden of onvoorzichtigheden, voortvloeiende uit gebruikmaking van de kabelgoot.
- m) De kabelgoot wordt niet voor commerciële doeleinden gebruikt. Het laadpunt wordt op geen enkele wijze aangeduid als publiek laadpunt of openbare laadinfrastructuur;
- n) Wanneer niet wordt voldaan aan de gestelde beleidsregels, behoudt de gemeente het recht de kabelgoot te verwijderen op kosten van de aanvrager.

## 5. Wijzigen of intrekken van toestemming

- a) Bij afwijken van beleidsregels door aanvrager  
Indien de aanvrager zich niet houdt aan de beleidsregels kan het college de toestemming intrekken. In dit geval zal de gemeente de kabelgoot verwijderen en de ondergrond in de oorspronkelijke staat herstellen. De kosten hiervoor zijn voor rekening van de aanvrager.
- b) Bij onderhoud of reconstructie  
Het college kan de toestemming intrekken, indien er onderhoud of reconstructie van de openbare ruimte plaatsvindt als gevolg waarvan de aangewezen parkeerplaatsen zullen verdwijnen, of groenvoorzieningen worden aangebracht. Kosten voor verwijdering en eventuele herplaatsing zijn voor rekening van de gemeente.
- c) Als de gebruiker een verzoek tot verwijdering indient  
Als gebruiker verhuist, of om ander redenen geen gebruik meer wenst te maken van de kabelgoottegels, dan informeert deze schriftelijk de gemeente. De gemeente kan daarop besluiten de kabelgoottegels te verwijderen. Kosten voor verwijdering zijn voor rekening van de gebruiker.

## 6. Bijzondere omstandigheden

Het college beseft dat de ontwikkelingen op het gebied van elektrisch rijden en laadinfrastructuur nieuw en nog volop in ontwikkeling zijn. Met deze beleidsregels, die onderdeel uitmaken van een pilot, wil het college duidelijkheid verschaffen over de voorwaarden, criteria en condities die van toepassing zijn op het aanvragen en op kabelgoten in de gemeente. Omdat de gemeente eerst via een pilot ervaring wil opdoen met kabelgoten, accepteert de gemeente voorlopig niet meer dan 20 aanvragen voor het toestaan van kabelgoten. Zodra dat maximum is bereikt is het indienen van een aanvraag voor het aanleggen van een kabelgoot (tijdelijk) niet meer mogelijk. In specifieke, bijzondere of onvoorziene omstandigheden kan het college besluiten van deze beleidsregels af te wijken.

## 7. Inwerkingtreding, evaluatie en citeertitel

- a) Deze Beleidsregels kabelgoten voor opladen elektrische voertuigen gemeente Zoeterwoude treden in werking op de dag, volgende op de dag van bekendmaking ervan.
- b) Deze beleidsregels worden zo nodig geëvalueerd en met opgave van redenen door het college gewijzigd of ingetrokken.
- c) Het indienen van aanvragen wordt (tijdelijk) stopgezet zodra een maximumaantal aanvragen van 20 is bereikt. De beleidsregels blijven dan wel van toepassing voor de gebruikers van kabelgoten.
- d) Deze beleidsregels worden genoemd: Beleidsregels kabelgoten voor opladen elektrische voertuigen gemeente Zoeterwoude.

*Zoeterwoude, 18 augustus 2025,*

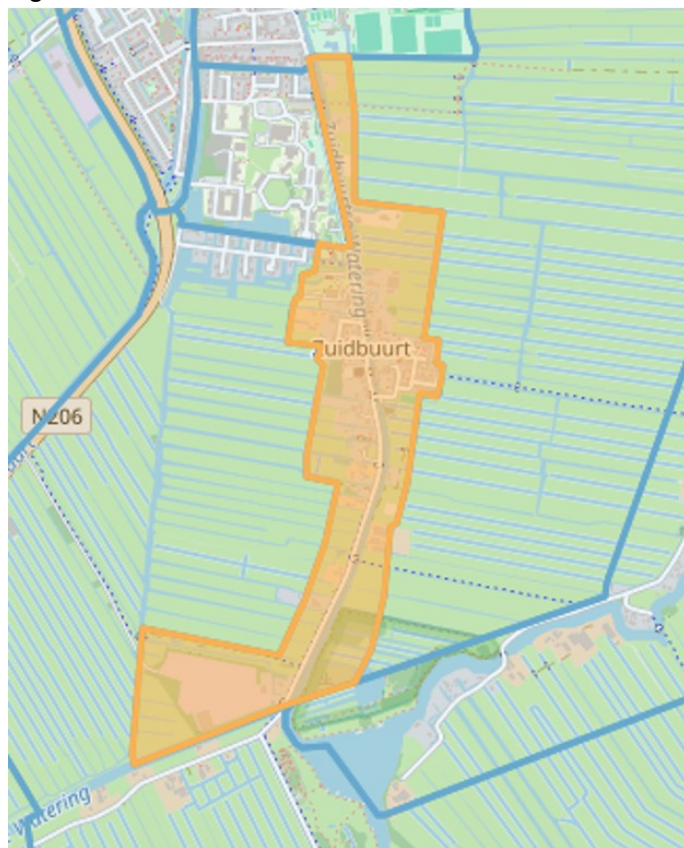
*Burgemeester en wethouders,*

*De secretaris,  
R. Somair*

*de burgemeester,  
F. van Trigt*

## Bijlage 1 – Afbakening Zuidbuurt

Figuur 1: kaart van de Zuidbuurt



De kaart is indicatief. Bij deze kaart hoort een Excel bestand met daarin alle adressen van de woningen die deel kunnen nemen aan de pilot. Het Excelbestand is leidend. Als adressen wel binnen het gebied zoals aangegeven op de bovenstaande kaart vallen, maar niet zijn opgenomen in het Excelbestand, dan zijn die adressen buitengesloten van deelname aan de pilot VPA.