

Verkeersbesluit voor het instellen van een verplicht fietspad aan Boulevard te Katwijk aan Zee

3873358

Burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994) is het dagelijks bestuur van de gemeente Katwijk bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op grond van het Algemeen mandaatbesluit gemeente Katwijk 2021 heeft het college van Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de Clustermanager Beleid Fysieke Leefomgeving.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- de Boulevard gelegen is in Katwijk aan Zee;
- bovengenoemde straat onderdeel is gecategoriseerd als Gebiedsontsluitingsweg 30 km/h (GOW30);
- aan de westzijde, tussen de rijbaan en trottoir, een verhoogd gedeelte ligt;
- dit gedeelte een onduidelijke juridische status heeft omdat fietssymbolen en verkeersborden ontbreken;
- om de verkeersveiligheid op dit gedeelte te verbeteren van april 2025 tot september 2025 snelle fietsers gebruik mochten maken van de rijbaan, langzamere fietsers bleven het verhoogde gedeelte gebruiken.
- uit de evaluatie van deze maatregel blijkt dat de verkeersveiligheid hierdoor niet is verbeterd;
- de verkeersveiligheid niet wordt verbeterd wanneer het verhoogde gedeelte wordt afgesloten voor fietsverkeer en het fietsverkeer op de rijbaan wordt afgewikkeld;
- de Boulevard gezien de technische staat van de verharding op korte termijn niet wordt heringericht;
- het op korte termijn aanpassen van de Boulevard tot een aanzienlijke kapitaalvernietiging leidt;
- de breedte van verhoogde gedeelte ten tijde van de aanleg voldeed aan de richtlijnen van het CROW voor een verplicht fietspad;
- van een wegbeheerder niet kan worden verwacht dat zij alle wegen altijd heeft aangepast aan alle nieuwe normen;
- er geen wettelijke beperkingen zijn om het verhoogde gedeelte aan te wijzen als verplicht fietspad;
- in de gegeven situatie, het meest veilig is om het verhoogde gedeelte aan te wijzen als verplicht fietspad.
- de politie negatief heeft geadviseerd op het concept-verkeersbesluit omdat volgens Duurzaam Veilig op een Erftoegangsweg 30 km/h (ETW30) geen vrijliggende fietspaden horen;
- de Boulevard inmiddels is gecategoriseerd als GOW30;
- volgens de Voorlopige inrichtingskenmerken voor GOW30 op een GOW30 weg vrijliggende fietspaden kunnen worden toegepast;

is het daarom gewenst om:

- een verplicht fietspad in te stellen op de Boulevard (westzijde) tussen de Buitensluis en Seinpoststraat.

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

Het aan de westzijde, naast de rijbaan gelegen verhoogde gedeelte van de Boulevard aan te wijzen als verplicht fietspad door het plaatsen van verkeersbord G11 (verplicht fietspad), zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, op de volgende kruispunten:

- Rijnmond - Buitensluis;
- Boulevard - Jan Tooropstraat;
- Boulevard - Te Brittenstraat;
- Boulevard – Koningin Wilhelminastraat;
- Boulevard – Waaigat;
- Boulevard – Voorstraat;
- Boulevard – Andreasplein;
- Boulevard – B.J. Blommerstraat;
- Boulevard – Vuurbaakplein.

conform de bij dit besluit behorende tekening.

Katwijk, 27 november 2025

namens burgemeester en wethouders van Katwijk,

N. van Benthem

Clustermanager Beleid Fysieke Leefomgeving

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit bezwaar maken.

- Schriftelijk: richt uw bezwaarschrift aan het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Katwijk, Postbus 589, 2220 AN Katwijk.
- Digitaal: dien uw bezwaar in via www.katwijk.nl.

Het bezwaarschrift moet uw naam, adres, handtekening, datum, omschrijving van het besluit en de reden van uw bezwaar bevatten. Voeg indien mogelijk een kopie van het besluit toe.

Voorlopige voorziening bij spoed:

Bij spoed kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Voeg een kopie van uw bezwaarschrift bij. U kunt ook digitaal een verzoek indienen via loket.rechtspraak.nl, waarvoor een elektronische handtekening (DigiD) nodig is.



