

Verkeersbesluit verwijderen geslotenverklaring toekomstige derde hoofdontsluiting Kloosterveen tussen Aletta Jacobsweg en Ploeg

7115-2025

Burgemeester en wethouders van Assen

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De nieuwe buurt Kloosterakker is in aanbouw. Inmiddels zijn er al diverse woningen opgeleverd en worden deze ook bewoond. Maar er wordt ook nog volop gebouwd. Om het bouwverkeer te scheiden van het overige verkeer is alleen bouwverkeer toegestaan op de toekomstige derde hoofdontsluiting. Deze bouwweg heeft een breedte van ca. 7 meter. Het overige verkeer kan de buurt in en uit via de Aletta Jacobsweg en de Rosa Spierweg. Deze huidige toegangswegen en de nog niet definitief ingerichte woonstraten hebben een breedte die varieert van ca. 3,5 meter tot 5,5 meter.

In de praktijk blijkt dat er behoefte is aan een extra ontsluiting voor de buurt. Bouwverkeer met een bestemming in de wijk zorgt namelijk voor oponthoud. Bij het laden en lossen van bouwmaterialen bij diverse kavels blokkeert het bouwverkeer soms de vrije doorgang op de smalle straten. Meerdere bewoners hebben de gemeente gevraagd of om deze reden de bouwweg op de ligging van de toekomstige derde hoofdontsluiting opengesteld kan worden. Andere bewoners kiezen al voor deze alternatieve route. Dit heeft niet tot gevaarlijke situaties geleid.

Het openstellen van de toekomstige derde hoofdontsluiting betekent niet dat de brug over de Hoofdvaaartsweg wordt aangelegd. Dit verkeersbesluit gaat over de bouwweg die nu aan de westzijde van Kloosterakker ligt. Het verkeer wordt afgewikkeld via bestaand Kloosterveen.

Maatregelen

Het verwijderen van de tijdelijk bedoelde geslotenverklaring op de toekomstige derde hoofdontsluiting van de volgende borden van bijlage 1 van het RVV:

- Bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters, en geleiders van rij- of trekdieren of vee)

Belangenafweging

Het verkeersbesluit wordt genomen om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen. Ook de leefbaarheid van de omgeving wordt middels dit besluit gewaarborgd.

De toekomstige derde hoofdontsluiting is in de huidige situatie ca. zeven meter breed. Hier kan (zwaar) bouwverkeer en personenauto's elkaar goed passeren. Er is goed zicht op elkaar en de maximum toegestane snelheid is 30 km/h. Voor bouwverkeer blijft de bereikbaarheid met dit besluit gegarandeerd.

Door voor de inwoners van deze buurt een extra ontsluiting te geven wordt de leefbaarheid in de wijk gewaarborgd. Er zijn ergernissen over het oponthoud door het bouwverkeer in de buurt. Dit oponthoud blijft ook nog een tijd aanwezig, omdat nog niet alle woningen in Kloosterakker zijn gebouwd. De verwachting is dat rond 2028 alle woningen gerealiseerd zijn. Het verkeer zal gedurende de bouwtijd van de wijk te maken hebben met draaiende kranen, lossende vrachtwagens en overig bouwverkeer. Op de toekomstige derde hoofdontsluiting is dit niet het geval. Hiermee blijft de bereikbaarheid gewaarborgd.

Wet- en regelgeving

Voor bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 15 en artikel 18 van de Wegenverkeerswet (WVW 1994) en de nadere voorschriften in het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen. Voor de uitvoering van de bovengenoemde maatregelen moeten, in het belang van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en de vrijheid van het verkeer, verkeerstekens als bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verwijderd.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de eenheidschef van de politie Noord Nederland. De politie heeft positief geadviseerd.

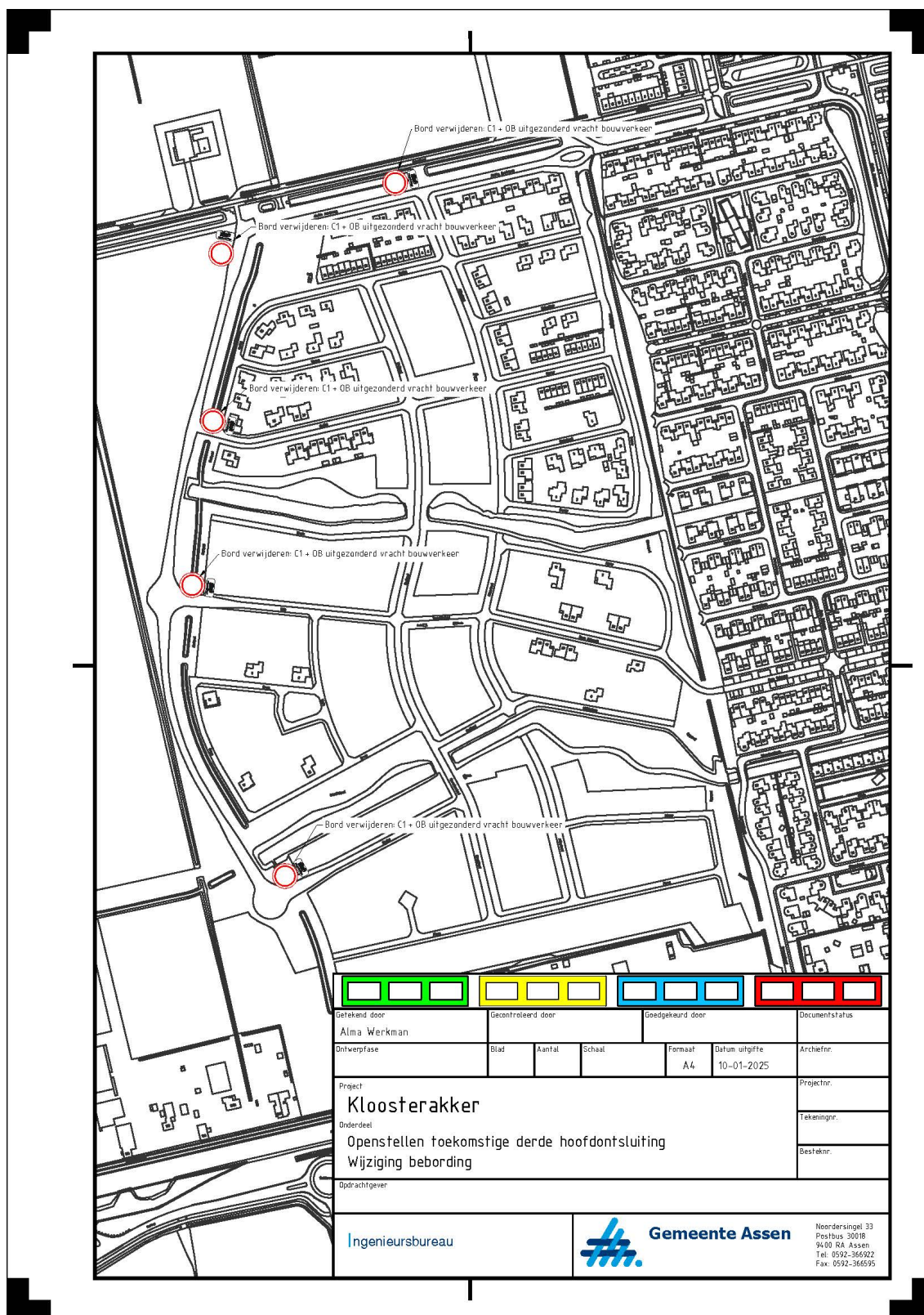
Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

BESLUIT

Overeenkomstig op de bij dit besluit behorende situatieschets "Situatietekening openstellen toekomstige derde hoofdontsluiting":

Te verwijderen RVV bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters, en geleiders van rij- of trekdieren of vee) + OB "uitgezonderd vracht bouwverkeer" op de volgende locaties:

- Aletta Jacobsweg ter hoogte van de kruising met Akkerland;
- Toekomstige derde hoofdontsluiting ter hoogte van de kruising met de Aletta Jacobsweg;
- Gaffel ter hoogte van de toekomstige derde hoofdontsluiting;
- Zeis ter hoogte van de toekomstige derde hoofdontsluiting;
- Maaier ter hoogte van de toekomstige derde hoofdontsluiting.



Assen 5 februari 2025

Burgemeester en wethouders van Assen,
Namens deze,
Teammanger Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende

die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Postbus 30018, 9400 RA Assen. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld de spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.