

Gemeente Emmen – Verkeersbesluit instellen maximumsnelheid van 60 km/uur op de Herenlandweg (gedeelte vanaf de Roswinkelerstraat tot aan de gemeentegrens) te Nieuw-Weerdinge.

Burgemeester en Wethouders van Emmen,
Zaaknummer: 365727-2025

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het Mandaatverzamelbesluit gemeente Emmen 2025.

Overwegende:

- een verkeersbesluit nemen we voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens (artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994);
- het verkeersbesluit maken we bekend in het Gemeentebblad (volgens artikel 26 BABW);
- de gemeente Emmen beheert de wegen waar dit besluit over gaat.

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer;

Is het gewenst om

Instellen van een maximumsnelheid van 60 km/uur op de Herenlandweg (gedeelte vanaf de Roswinkelerstraat tot aan de gemeentegrens) te Nieuw-Weerdinge.

Motivering:

Op de Herenlandweg wordt groot onderhoud uitgevoerd. Bij dergelijke projecten kijken we ook naar hoe we de openbare ruimte het beste kunnen inrichten om de verkeersveiligheid te verbeteren. De Herenlandweg is een erftoegangsweg met nu een maximumsnelheid van 80 km/uur en maakt daardoor geen onderdeel uit van het hoofdwegennet van onze gemeente. Hier staat wonen, verblijven en recreëren centraal. Daarom willen we in het hele gebied een maximumsnelheid van 60 km/uur invoeren. Dit maakt de situatie duidelijker, vergroot de verkeersveiligheid en verbetert de leefbaarheid in dit gebied.

Belangenafweging

Op de Herenlandweg geldt nu een maximumsnelheid van 80 km/uur, wat niet past bij de inrichting van de weg. Volgens de richtlijnen van Duurzaam Veilig is 60 km/uur passender, mede omdat fietsers hier op de rijbaan rijden. Bij het onderhoud worden licht verhoogde plateaus aangelegd met een lang bovenvlak, zodat landbouwverkeer hier nauwelijks hinder van ondervindt. De weg is ongeveer 3,20 meter breed. Daarmee voldoet de inrichting aan de belangrijkste kenmerken van een 60 km/uur-weg.

Deze maatregel zorgt niet voor een onduidelijke verkeerssituatie en heeft verder geen grote nadelige gevolgen. Het belangrijkste doel is om de verkeersveiligheid te verbeteren door een maximumsnelheid van 60 km/uur af te dwingen. De geringe hinder die bestuurders kunnen ervaren bij het passeren van de verkeersplateaus weegt minder zwaar dan het vergroten van de veiligheid.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politiechef van de nationale politie van de regionale eenheid Noord-Nederland.

Ondanks een ingediend bezwaar mag de gemeente het besluit uitvoeren. Wilt u dit voorkomen? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter van de rechtbank Noord-Nederland in Groningen. Voor meer informatie zie www.rechtspraak.nl of bel 088 - 361 13 37.