

## Gemeente Uithoorn – Verkeersbesluit reserveren parkeerplaats voor het parkeren van Greenwheels deelauto – Burgemeester Kootlaan 3

Zaaknummer: 2025-105365

Het college van burgemeester en wethouders van Uithoorn,

### Formeel kader

Op grond van artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;

op grond van artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat;

op grond van artikel 12 BABW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens genoemd in bijlage 1 van het RVV 1990;

### Advisering

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de korpschef van de Nationale politie, Eenheid Amsterdam, gemandateerde specialist van het team Verkeersadviesing over dit verkeersbesluit.

### Motivering

De gemeente Uithoorn wil, in lijn met de Mobiliteitsvisie 2040 en de vastgestelde Beleidsnotitie Deelmobiliteit Uithoorn, deelmobiliteit op een passende en schaalbare wijze faciliteren. Deelmobiliteit, zoals deelauto's en deelfietsen, draagt bij aan duurzame mobiliteit, vermindering van de parkeerdruk en een betere aansluiting op het openbaar vervoer, waaronder de tramverbinding met Amsterdam.

Het aanbieden van vaste, herkenbare parkeerplaatsen voor deelauto's verhoogt het gebruiksgemak, de vindbaarheid en de betrouwbaarheid voor gebruikers, en voorkomt tegelijkertijd foutparkeren en overlast in de openbare ruimte. Daarnaast wordt hiermee invulling gegeven aan de wens van aanbieders om voertuigen op vaste locaties te kunnen plaatsen, waardoor uitbreiding van het huidige aanbod naar het in de beleidsnotitie aanbevolen niveau (vijf deelauto's) mogelijk wordt.

Het reserveren van specifieke parkeerplaatsen voor deelauto's sluit aan bij de pragmatische en stapsgewijze aanpak die de gemeente voorstaat: gericht op kansrijke locaties, passend bij de schaal van Uithoorn, en in samenwerking met marktpartijen. Dit verkeersbesluit is noodzakelijk om deze parkeerplaats juridisch te kunnen bestemmen voor deelmobiliteit en om handhaving mogelijk te maken.

Met dit besluit draagt de gemeente bij aan:

het stimuleren van duurzaam vervoer als alternatief voor (tweede) autobezit;

het vergroten van de bereikbaarheid van woongebieden, centrumlocaties en werklocaties;

het versterken van de aansluiting op het regionale openbaar vervoer;

het voorkomen van ongewenste parkeerdruk en wanordelijk straatbeeld.

### Belangenafweging

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet tot: het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d); het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (lid 2a); het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (lid 3a).

Het besluit tast in enige mate de vrijheid van verkeer aan (lid 1d), omdat een parkeerplaats exclusief wordt toegewezen aan een deelauto. Omdat een deelauto op de lange termijn zorgt voor een zuiniger energiegebruik en een lagere parkeerdruk, is het in het algemeen belang om hier ook een exclusieve parkeerplaats aan te wijzen.

Sinds mei 2024 rijdt er in Uithoorn één Greenwheels-deelauto rond, waarvan het gemiddelde maandgebruik ruim boven het nationale gemiddelde ligt.

Het reserveren van een vaste parkeerplaats is ook voor potentiële gebruikers van groot belang, zodat zij de overstap naar een deelauto kunnen overwegen zodra er voldoende aanbod beschikbaar is.

Uit een rapport uit 2023 van Greenwheels blijkt dat mensen tot 800m willen wandelen naar een deelauto. Burgemeester Kootlaan 3 heeft binnen de gewenste 800m woningen en voorzieningen liggen.

De locatie waar de deelauto wordt geplaatst, bevindt zich op een hoek, waardoor deze goed zichtbaar en gemakkelijk te vinden is, wat het gebruik stimuleert. Het is daarbij belangrijk dat de deelauto niet voor een raam of deur van een woning of bedrijf wordt geparkeerd.

### **BESLUIT**

Het college van burgemeester en wethouders van gemeente Uithoorn besluit door middel van het plaatsen van het verkeersbord E08r (parkeerplaats autodelen) van bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord 'greenwheels' parkeerplaats te reserveren voor een deelauto van Greenwheels op de Burgemeester Kootlaan 3 te Uithoorn (zoals toegevoegd in de bijlage).

Uithoorn, 01-12-2025

Namens deze,



ing. P.M. Louwerse  
Teamleider Inrichting en beheer  
Duo+ / Afdeling Buurt

### **Bezwaar**

*Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift :*

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden (reden(nen)) van het bezwaar. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en wethouders van Uithoorn, Postbus 8, 1420 AA Uithoorn.

*Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening :*

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. De mogelijkheid bestaat om – zodra het bezwaarschrift is ingediend – tevens een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen. Er moet sprake zijn van een spoedeisend belang. Dit verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.