

Aanwijzingsbesluit Gemeente Apeldoorn – Instellen vergunningparkeren en betaald parkeren bij zeven openbare laadlocaties

Zaaknummer: 5986713

Onderwerp

Opheffen van de uitzondering op vergunningparkeren en betaald parkeren bij zeven openbare laadlocaties in Apeldoorn.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Apeldoorn besluit tot:

1. Het opheffen van de uitzondering van betaalplicht bij de openbare laadlocaties aan de
 - a. Stationsstraat 122;
 - b. Stationsstraat 158 en;
 - c. Stationsplein 88

en deze weer onderdeel te maken van het gebied waar men enkel mag parkeren / opladen van de elektrische voertuigen tegen betaling van parkeerbelasting door het verwijderen van het onderbord 'geen betaalplicht';

2. Het opheffen van de uitzondering van vergunningsplicht bij de openbare laadlocaties op
 - a. het parkeerterrein aan de John F. Kennedylaan / Sprengerparklaan;
 - b. het parkeerterrein van de Nieuwendijk thv de Chris Wegerifstraat;
 - c. het parkeerterrein aan de Rosariumstraat;
 - d. de parkeerplaatsen ter hoogte van Koning Lodewijklaan 502.

door het verwijderen van het onderbord 'geen vergunningsplicht'.

3. De onder 1 en 2 genoemde maatregel in werking te laten treden met ingang van 1 januari 2026

Aanleiding besluit

In 2016 is door de gemeente Apeldoorn besloten om bij een aantal openbare laadlocaties in de binnenstad een uitzondering te maken op de betaalplicht en vergunningplicht voor het parkeren. Deze maatregel had als doel het stimuleren van elektrisch rijden in een periode waarin het aantal laadpunten nog beperkt was en er weinig alternatieven beschikbaar waren in de directe omgeving, zoals in parkeergarages. In 2019 is in de Parkeervisie besloten om voor het gebruik van parkeerplaatsen met laadpalen op straat op termijn te laten betalen.

Inmiddels is het netwerk van laadlocaties in Apeldoorn aanzienlijk uitgebreid en is er sprake van een goede spreiding van laadmogelijkheden over het gebied. Ook in nabijgelegen parkeergarages zijn inmiddels meerdere laadpunten beschikbaar, waarvoor vanaf 1 januari 2026 eveneens betaald moet worden voor het opladen. Gezien deze ontwikkelingen is het wenselijk om het beleid te uniformeren en de uitzonderingspositie van de betreffende laadlocaties op te heffen.

Motivering

Door de toegenomen beschikbaarheid van laadlocaties in zowel de openbare ruimte als in parkeergarages, is de oorspronkelijke noodzaak voor een uitzonderingspositie vervallen.

Het hanteren van een uniforme parkeerregeling draagt bij aan de duidelijkheid voor gebruikers en voorkomt ongelijkheid tussen verschillende locaties. Bovendien sluit dit aan bij het bredere parkeerbeleid van de gemeente, waarin het gebruik van de openbare ruimte efficiënt en eerlijk wordt gereguleerd.

Belangenafweging

Bij het opstellen van dit besluit is gekeken naar de belangen van verschillende gebruikersgroepen, waaronder bewoners, bezoekers en gebruikers van elektrische voertuigen. Door laadlocaties zowel binnen betaald parkeren als binnen vergunninghouderszones aan te bieden, wordt tegemoetgekomen aan de uiteenlopende laadbehoeften.

Het opheffen van de uitzondering draagt bij aan een evenwichtige verdeling van parkeerdruk en voorkomt dat bepaalde locaties onevenredig worden belast. Tegelijkertijd blijft het voor gebruikers van elektrische voertuigen mogelijk om op korte afstand van hun bestemming te laden, zij het onder de reguliere parkeervoorwaarden.

Grondslag aanwijzingsbesluit

Parkeerverordening artikel 2 lid 1:

Het college kan, bij openbaar te maken besluit, weggedeelten aanwijzen die bestemd zijn voor het parkeren door vergunninghouders. Het college kan hierbij onderscheid maken in de categorieën vergunningen als bedoeld in artikel 5.

Verordening Parkeerbelastingen 2025 – artikel 8:

De aanwijzing van de plaats waar, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, mag worden geparkeerd, geschiedt in alle gevallen door het college bij openbaar te maken besluit.

Wettelijk kader

Artikel 2a van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat gemeenten hun bevoegdheid behouden om regels vast te stellen ten aanzien van het onderwerp waarin deze wet voorziet.

Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. Vermeld in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het zaaknummer van het besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit;
- uw handtekening.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend **binnen zes weken na de dag van publicatie** van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift.

Apeldoorn, 27 november 2025

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn

Namens deze,

Chris Lagendijk

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie