

Verkeersbesluit – Wijzigen weginrichting – verbindingsweg tussen Zevenblad en Zilverschoon Venray

Burgemeester en wethouders van de gemeente Venray;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Nummer: 2025-018-VEN

Wettelijke grondslag

Op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994 moet voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of een weggedeelte gebruik kan maken, een verkeersbesluit genomen worden.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Ingevolge het tweede lid van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels voorts strekken tot:

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit het oogpunt van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer is het gewenst de weginrichting van de verbindingsweg tussen het Zevenblad en Zilverschoon te wijzigen naar een voetpad.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat tussen de Zevenblad en Zilverschoon een verbindingsweg loopt;
- Dat in het kader van onderhoudswerkzaamheden aan de riolering op deze weg een reconstructie plaatsvindt;
- Dat in de huidige situatie de verbindingsweg door alle categorieën weggebruikers gebruikt kan worden;
- Dat de verbindingsweg geen doorgaande verkeersfunctie heeft;
- Dat langs de verbindingsweg geen woningen liggen;
- Dat er geen verkeerskundige noodzaak is om de verbindingsweg voor (brom)fietzers en gemotoriseerd verkeer in stand te houden;
- Dat verkeer van en naar de Zilverschoon gebruik kan maken van de twee aansluitingen op de Zwanebloem;

- Dat door de herinrichting van de verbindingsweg tot voetpad het aantal verkeersbewegingen op de Zilver schoon zeer beperkt zal toenemen;
- Dat de beperkte toename van verkeer zal opgaan in het heersend verkeersbeeld;
- Dat de herinrichting van de verbindingsweg de mogelijkheid biedt om meer groen en minder verharding te creëren;
- Dat het toekomstige voetpad aansluit op de bestaande padenstructuur in de wijk en tussenliggende gebied naar de A73;
- Dat de bestaande kruispuntplateau's op het Zevenblad en Zilver schoon gehandhaafd blijven om extra attentie aan de oversteken te geven en de snelheid in beide straten te blijven reduceren;
- Dat het incidenteel parkeren in dit weggedeelte niet meer mogelijk is;
- Dat hiermee geen nadelige gevolgen voor omliggende wegen worden verwacht gezien het minimaal parkeren;
- Dat de gemeente desondanks in het ontwerp nog ruimte heeft gevonden om enkele parkeerplaatsen te compenseren;
- Dat het voetpad toegankelijk gemaakt wordt voor hulpverleningsdiensten en onderhoudsvoertuigen.

Ove rleg

Deze verkeersmaatregel is besproken met de Politie Eenheid Limburg. De politie heeft ingestemd met bovengenoemde verkeersmaatregel. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW. Bewoners zijn op een bijeenkomst bijgepraat over de plannen. Er zijn uiteindelijk geen reacties ontvangen welke strijdig zijn met deze voorgenomen maatregelen. Uitsluitend enkele reacties op parkeren.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. De weginrichting van de verbindingsweg tussen het Zevenblad en Zilver schoon te wijzigen naar een voetpad;
2. Genoemde verkeersmaatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
3. Dit verkeersbesluit treedt in werking daags na bekendmaking en wordt geëffectueerd na het verstrijken van de bezwaartermijn.

*Burgemeester en wethouders van Venray, namens dezen,
Afdeling Stad, Dorpen en Wijken
Teammanager Openbare Ruimte
Lonneke Koenen*

Bent u het met dit besluit niet eens, dan kunt u hiertegen bezwaar maken.

Dit kan via www.venray.nl/bezwaarschrift-indienen . Daarvoor heeft u uw elektronische handtekening (DigiD) nodig. Ook kunt u schriftelijk bezwaar indienen. Dit bezwaarschrift stuurt u naar burgemeester en wethouders van Venray, Postbus 500, 5800 AM Venray.

In het bezwaarschrift schrijft u tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom u het niet eens bent met ons besluit. Denkt u eraan dat u het bezwaarschrift ondertekent en dat u uw naam en adres vermeldt. U heeft zes weken om het bezwaarschrift in te dienen. De uiterste datum is zes weken na de datum waarop wij het besluit gepubliceerd hebben in het Gemeenteblad. Als u bezwaar maakt, treedt het besluit toch in werking. Alleen als er spoedeisende belangen zijn die dat nodig maken, kunt u bij de rechter om een tijdelijke maatregel vragen. Dat heet een voorlopige voorziening. Alle informatie hierover kunt u krijgen via de griffie van de rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

