

ONTWERPBESLUIT GEMEENTE BUREN

College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Buren,

Instellen verbod voor tractoren op de Bontemorgen te Lienden

Ons kenmerk OVKB21-2025

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Buren;
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

Het instellen van een verbod voor tractoren op de Bontemorgen te Lienden is noodzakelijk vanwege de verkeersveiligheid. De breedte van de weg en de aard van de weg is niet geschikt voor trekker verkeer. Er ontstaan onveilige situaties op de weg door het trekker verkeer. Ook worden de bermen stuk gereden. Fietzers kunnen niet veilig van de weg gebruik maken, de verkeersveiligheid is in gevaar. Ook dient de weg begaanbaar te blijven in verband met de functie van de weg. Er is een goede alternatieve route beschikbaar zonder dat een te grote afstand overbrugt hoeft te worden. Er geldt al een vrachtwagenverbod.

Maatregel

Het instellen van een verbod voor tractoren in beide richtingen conform de voorschriften uit het ASVV 2012 wordt ingericht met twee borden van model C08.

Overwegende dat

- De genoemde weg bevindt zich binnen de bebouwde kom met snelheidsregime van 30 km/u;
- Het de taak van de overheid is om zorg te dragen voor een verkeersveilige situatie;

Mede gelet op

- Gelet op artikel 23 van het BABW en het feit dat het weggedeelte waarop dit besluit betrekking heeft, onder beheer van de gemeente Buren valt;
- Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost-Nederland inzake de handhaafbaarheid;
- Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in Het Kontakt. Het ontwerpbesluit is voor eenieder in te zien op de website van de Overheid.nl.

Besluit (ontwerp)

Op grond van vorenstaande overwegingen overwegen te besluiten:

- Het instellen van een verbod voor tractoren in beide richtingen door middel van het plaatsen van twee verkeersborden C08 conform bijlage 1, behorende bij het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), op de Bontemorgen te Lienden;
- De verkeersmaatregel vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage: OVKB21-2025 TTVB Situatieschets d.d.: 23-11-2025

Aldus besloten te Buren, 23-11-2025

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Buren,

M. Witzier

Verkeerskundige

Gemeente Buren

Rechtsbescherming

Bent u het niet eens met de verandering die wij voorstellen? Dan kunt u uw zienswijze indienen binnen zes weken na deze bekendmaking. Dit doet u door een brief te sturen naar de gemeente Buren, Postbus 23, 4020 BA Maurik of via mail gemeente@buren.nl. Uw zienswijze dient in ieder geval het volgende te bevatten:

- uw naam en adres (inclusief postcode);
- de datum;
- de omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent;
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- het kenmerk van het ontwerpbesluit (OVKB21-2025 TTVB).