

Ontheffingenbeleid stadstoegangen 2025

1. Ontheffingenbeleid stadstoegangen Gorinchem

In de binnenstad van Gorinchem is een autoluw- en een voetgangersgebied. Dagelijks zijn er momenten waarop iedereen het autoluw- en voetgangersgebied kan betreden voor laden en lossen. Soms kan het noodzakelijk zijn om buiten de geldende venstertijden binnen het autoluw- en voetgangersgebied te laden en lossen. De mogelijkheid om ontheffing te verlenen van een aantal verkeersregels en verkeersstekens is geregeld in artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 (RVV).

Door het bevoegd gezag kan ontheffing worden verleend van de artikelen 3, eerste lid, 4, 5, eerste en tweede lid, 6, eerste, tweede en derde lid, 8, 10, 23, eerste lid, 24, 25, 26, 42, 43, 46, 53, 61b, alsmede artikel 62 voor zover het betreft de verkeersstekens C1, C2, C4, C6 tot en met C21, C22a, D2, D4 tot en met D7, E1 tot en met E3, F7 en de verkeersstekens genoemd in de artikelen 73, 76, 77, 78, 81 en 98. Ingevolge artikel 149 lid 1 sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het verlenen van ontheffing op grond van artikel 87 RVV een bevoegdheid van het college van burgemeester en wethouders. De mogelijkheid om voorschriften te verbinden aan de ontheffing vindt zijn basis in artikel 150 van de WVW.

Voor een veilige verkeerssituatie wordt er terughoudend omgegaan met het verlenen van ontheffingen. Er zijn echter situaties dat het noodzakelijk is dat u in het gebied moet zijn. Hiervoor zijn in deze beleidsregels de voorwaarden beschreven.

Artikel 1. Begripsspalingen

In dit beleidsstuk wordt verstaan onder:

1. voetgangerszone centrum: de zone aangeduid met verkeersborden G7zb/G7ze conform model van bijlage 1 van RVV 1990;
 - a. dit zijn de volgende straten: Arkelstraat, Bloempotsteeg, Blijenhoek, Drie Koningenstraat, Gasthuisstraat, Groenmarkt, Grote Markt, Helmsteeg, Hoogstraat, Kelenstraat, Kraansteeg, Kwekelstraat, Langendijk, Varkenmarkt, Vijfzinnenstraat;
2. voetgangersgebied Buiten de Waterpoort: de straten aangeduid met verkeersborden G7 conform model van bijlage 1 van RVV 1990;
 - a. dit is de volgende straat: Buiten de Waterpoort;
3. autoluwgebied: de straten aangeduid met verkeersborden C1 conform model van bijlage 1 van RVV 1990;
 - a. dit is de volgende straat: Westwagenstraat;
4. motorvoertuig: motorvoertuig als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990;
5. organisatie: rechtspersoon;
6. woonadres: kadastraal geregistreerde wooneenheid conform Basisregistratie Personen;
7. venstertijden: door het college vastgestelde tijden waarop de ingestelde geboden en verboden in de 'Voetgangerzone centrum' en het 'Autoluwgebied' gelden en een ontheffing noodzakelijk is om buiten de venstertijden in deze gebieden te zijn;
8. parkeren: het laten stilstaan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers of voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen.

Artikel 2. Voorwaarden om in aanmerking te komen voor een ontheffing

1. Een aanvraag voor een ontheffing dient digitaal te worden ingediend;
2. Een aanvraag moet de onderstaande informatie bevatten:
 - a. Naam, adres, en woonplaats
 - b. Indien van toepassing bedrijfsnaam
 - c. Kenteken(s)
3. een ontheffing wordt alleen verleend voor:
 - a. het onmiddellijk laden en lossen van goederen van enige omvang en/of gewicht (zie bijlage 3);

- b. voor het halen of brengen van personen die redelijkerwijs alleen per voertuig gehaald/ gebracht kunnen worden;
 - c. als aannemelijk is dat het voertuig bij de betreffende bestemming in het autoluw- en voetgangersgebied moet laden en lossen;
 - d. het kunnen bereiken/verlaten van een eigen/gehuurde parkeerplaats op eigen terrein, waarvoor er geen andere route mogelijk is dan door het autoluw- en/of voetgangersgebied.
4. ontheffingen worden alleen verstrekt aan motorvoertuigen op kenteken. Ontheffingen worden niet verstrekt aan individuele personen. Type motorvoertuigen, waarvoor ontheffing verleend kan worden, zijn:
 - a. Personenauto's
 - b. Motorfietsen
 - c. Vrachtwagens tot een lengte van maximaal 12 meter.
5. de aanvrager moet onderbouwen waarom het noodzakelijk is dat er buiten de venstertijden wordt gereden om onmiddellijk te kunnen laden en lossen;
6. de aanvrager moet onderbouwen waarom het noodzakelijk is dat er binnen en/of buiten de venstertijden wordt gereden om ter plaatse van een adres binnen het autoluw- of voetgangersgebied geparkeerd moet kunnen worden in verband met de uitvoering van werkzaamheden in of aan het pand op betreffend adres.

Artikel 3. Overzicht ontheffingsproducten stadstoegangen

Nr.	Ontheffingsproduct	Beschrijving product
1	Dagkaart	Voor incidenteel toegang tot de binnenstad voor onmiddellijk laden en lossen voor één kalenderdag.
2	Tijdelijke kaart	Tijdelijke kaarten worden verleend voor bijvoorbeeld bouwwerkzaamheden die maximaal 6 maanden duren.
3	Jaarkaart	Voor een jaar toegang tot de binnenstad voor onmiddellijk laden en lossen. Dit is ook voor bewoners die achter de stadstoegang een parkeerplaats hebben.

Per ontheffingstype gelden verschillende producten. Deze zijn nader uitgewerkt in artikel 4.

Artikel 4. Overzicht gebieden voor ontheffingproducten

Nr.	Locaties	Geldige ontheffingsproducten
1	Autoluwgebied (Westwagenstraat)	Dagkaart, tijdelijke kaart en jaarkaart
2	Voetgangerszone (kernwinkelgebied)	Dagkaart, tijdelijke kaart en jaarkaart
3	Voetgangersgebied Buiten de Waterpoort	Dagkaart, tijdelijke kaart en jaarkaart

Artikel 5. Algemene ontheffing voorwaarden

1. een ontheffing mag alleen worden gebruikt voor het doel waarvoor deze werd verleend;
2. in het autoluw- en voetgangersgebied dient stapvoets te worden gereden, waarbij het verkeersgedrag aangepast dient te worden aan de voetgangers en fietsers;
3. er dient de kortst mogelijke route naar de bestemming en terug te worden genomen;
4. op iedere jaarkaart voor het autoluw- en voetgangersgebied kunnen maximaal 2 kentekens worden geregistreerd;
5. er worden maximaal twee jaarkaarten verleend per woonadres.

Artikel 6. Dagkaart

1. Ontheffing wordt verleend aan de doelgroepen zoals genoemd in bijlage 1;
2. De dagkaart is geldig voor de duur van één kalenderdag (van 0.00 uur tot 24.00 uur);

Artikel 7. Tijdelijke kaart

1. Ontheffing wordt verleend aan de doelgroepen zoals genoemd in bijlage 2;
2. De tijdelijke kaart is geldig voor de duur van minimaal twee kalenderdagen tot en met maximaal zes maanden.

Artikel 8. Jaarkaart

1. Ontheffing wordt verleend aan de doelgroepen zoals genoemd in bijlage 3;
2. Voor een eigenaar of huurder van een parkeerplaats op eigen terrein binnen het autoluw- en voetgangersgebied gelden de volgende voorwaarden:

- a. Het adres van de parkeerplaats moet in het autoluw- en voetgangersgebied liggen;
 - b. Per parkeerplaats wordt maximaal 1 ontheffing verstrekt;
 - c. Het eigendoms- / huurbewijs dient te worden overlegd;
3. De jaarkaart is geldig voor de duur van 12 maanden.

Artikel 9. Intrekken of wijzigen van de ontheffing

1. Het college kan de ontheffing intrekken of wijzigen:
 - a. op verzoek van de houder van de ontheffing;
 - b. wanneer de houder van de ontheffing niet meer woonachtig is of geen beroep of bedrijf meer uitoefent in het afgesloten gebied, waarvoor de ontheffing is verleend komt de grondslag tot het verlenen van de ontheffing te vervallen;
 - c. wanneer er zich een wijziging voordoet in een van de omstandigheden die relevant zijn voor het verlenen van de ontheffing;
 - d. wanneer voor het betreffende gebied het stelsel van ontheffingen komt te vervallen;
 - e. wanneer de houder van de ontheffing handelt in strijd met de aan de ontheffing verbonden voorschriften;
 - f. bij geconstateerd misbruik door een daartoe bevoegd ambtenaar;
 - g. wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de ontheffing onjuiste gegevens zijn verstrekt;
 - h. om redenen van openbaar belang en/of de verkeersveiligheid.

Artikel 10. Inwerkingtreding

1. Deze beleidsregels treden in werking de dag na publicatie in het Gemeenteblad;
2. Bij inwerkingtreding van deze beleidsregels vervalt het tot nu toe gebruikte beleidskader voor het verlenen van ontheffingen ingevolge artikel 87 RVV vastgesteld door het college op 22 september 1995, 14 mei 1996 en 12 september 1997.

Artikel 11. Overgangsregeling

Ontheffingen verleend voor inwerkingtreding van deze beleidsregels komen te vervallen drie maanden na de inwerkingtreding van dit beleid. Ontheffingshouders dienen nieuwe aanvragen te doen.

Artikel 12. Hardheidsclausule

Indien de beleidsregels niet volstaan, dan kan gemotiveerd worden afgeweken van dit beleid door het college van burgemeester en wethouders.

Artikel 13. Leges

De hoogte van de verschuldigde leges voor het in behandeling nemen van een aanvraag tot ontheffing autoluw- en voetgangersgebied is opgenomen in de Legesverordening van de gemeente Gorinchem en wordt jaarlijks geïndexeerd. Per ontheffingskaart worden leges in rekening gebracht;

Artikel 14. Vrijstellingen

Eenieder met een landelijke RVV vrijstelling (of ministeriële ontheffing) is vrijgesteld van leges.

Bijlage 1: Dagkaart

Onderstaande categorieën komen in aanmerking voor een dagkaart:

- verhuisbedrijven;
- verhuizingen met eigen vervoer;
- trouwauto's met maximaal 3 volgauto's;
- rouwauto's met maximaal 3 volgauto's.

Bijlage 2: Tijdelijke kaart

Onderstaande categorieën komen in aanmerking voor een tijdelijke kaart:

- bouwbedrijven (zoals verbouwingen, nieuwbouw, sloop etc.);
- reparatie- en onderhoudsbedrijven (zoals loodgieter, schilder, glazenwasser etc.);
- nutsbedrijven t.b.v. werkzaamheden;
- aannemerij voor wegenbouw t.b.v. werkzaamheden;
- Evenementenorganisaties

Bijlage 3: Jaarkaart

Onderstaande categorieën komen in aanmerking voor een jaarkaart:

- bewoners die woonachtig zijn in het autoluw- en voetgangersgebied en beschikken over parkeerplaats(en) op eigen terrein;
- bedrijven die gevestigd zijn in het autoluw- en voetgangersgebied en beschikken over parkeerplaats(en) op eigen terrein;
- toezicht en handhaving;
- Partijen die op (onderhouds)werkzaamheden moeten uitvoeren aan het openbaar gebied in het autoluw- en voetgangersgebied.
- zorgtaxi;
- dierenambulance;
- Riveer (alleen voor Buiten de Waterpoort);