

Verkeersbesluit afsluiting Laan van Indië

Kenmerk: D/25/816556

Burgemeester en wethouders van de gemeente Almelo

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanleiding

De Laan van Indië wordt momenteel gebruikt als doorgaande route voor auto- en vrachtverkeer. De gemeente Almelo streeft naar een verkeersveilige en duurzame inrichting van de openbare ruimte en wil het autoverkeer deze straat terugdringen. Om dit te realiseren, wordt een knip aangebracht bij de kruising met de Cardinaalstraat, zodat auto- en vrachtverkeer niet verder kan rijden. Dit draagt bij aan een betere leefbaarheid en vergroening van de omgeving.

Wettelijk kader

Het wettelijk kader omvat de bepalingen (artikel 18 eerste lid) in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepaling inzake het wegverkeer (BABW) en de algemene wet bestuursrecht. Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van

En op grond van artikel 2 van het WVW 1994:

Het verzekeren van de veiligheid op de weg;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

En

Het bevorderen van de verkeersveiligheid door het verminderen van doorgaand autoverkeer, waardoor de kans op conflicten tussen gemotoriseerd verkeer en langzaam verkeer aanzienlijk wordt verkleind;

Het verbeteren van de leefbaarheid in de wijk door het creëren van een rustige en veilige woonomgeving, waarin de kwaliteit van de openbare ruimte wordt versterkt door vergroening en het terugdringen van verkeersdruk;

Het beschermen van het milieu en het realiseren van klimaat adaptieve maatregelen door vergroting van de groeiplaatsen van bomen.

Is het gewenst om

Doorgaand autoverkeer op de Laan van Indië te weren;

Een knip aan te brengen bij de kruising met de Cardinaalstraat;

De groeiplaatsen van bomen te vergroten en daarmee het groen te versterken;

Eén uitneembaar paaltje te plaatsen tussen de bomen met vergrote groeiplaatsen om een fysieke afsluiting te realiseren;

De verkeersborden G11 en G12 te plaatsen om de verkeerssituatie duidelijk aan te geven.

Motivering

Door het aanbrengen van een knip bij de kruising van de Laan van Indië en de Cardinaalstraat wordt doorgaand autoverkeer onmogelijk gemaakt. Deze maatregel draagt bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid, omdat de kans op conflicten tussen gemotoriseerd verkeer en langzaam verkeer aanzienlijk wordt verkleind. Daarnaast wordt de leefbaarheid in de wijk vergroot door het creëren van

een rustige en veilige woonomgeving. De vergroting van de groeiplaatsen van bomen versterkt de kwaliteit van de openbare ruimte en draagt bij aan klimaatadaptatie en vergroening. Het plaatsen van één uitneembaar paaltje tussen de bomen zorgt voor een duidelijke fysieke afsluiting, terwijl hulpdiensten in geval van calamiteiten de afsluiting kunnen passeren. De verkeersborden G11 en G12 maken de nieuwe situatie helder voor alle weggebruikers. De maatregel sluit aan bij de wens van bewoners en bij gemeentelijke beleidsdoelen voor een duurzame en leefbare stad.

Belangenafweging

Bij een besluit van algemene strekking, zoals dit verkeersbesluit, wegen wij altijd de algemene belangen (in dit geval verkeersveiligheid) af tegen de rechtstreeks betrokken belangen. Wij zijn ons ervan bewust dat (groepen) burgers en/of ondernemers eventueel onevenredig nadeel kunnen ondervinden van het bestreden besluit, maar deze belangen wegen niet op tegen het algemene belang dat wij beogen met de invoering van de hierboven genoemde verkeersmaatregelen.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Hij bracht hierover een positief advies uit.

BESLUIT

Op grond van het vorenstaande wordt besloten om de Laan van Indië af te sluiten voor doorgaand autoverkeer ter hoogte van de kruising met de Cardinaalstraat door vergroting van de groeiplaatsen van bomen aan weerszijden van de weg en het plaatsen van één uitneembaar paaltje tussen deze bomen en het plaatsen van de verkeersborden G11 en G12.

Almelo, 24 november 2025

Burgemeester en wethouders van Almelo

Namens deze,

S.Jansen

Manager Advies en Regie

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daartegen binnen zes weken na publicatie een bezwaarschrift indienen. Dit is een brief waarin u schrijft waarom u het niet eens bent met het besluit. Het bezwaarschrift kunt u sturen naar: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Almelo, Postbus 5100, 7600 GC Almelo. Als u uw bezwaarschrift te laat indient, kan deze in de meeste gevallen niet meer in behandeling worden genomen.

Uw bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

1. Uw naam, adres en (bij voorkeur) uw telefoonnummer;
2. De datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
3. Een omschrijving en het kenmerk van het besluit waar het bezwaar tegen is gericht;
4. De reden waarom u het er niet mee eens bent;
5. Uw handtekening.

Ook vragen wij u een kopie van het besluit waar u het niet mee eens bent mee te sturen.

Digitaal indienen bezwaarschrift

Een bezwaarschrift kunt u ook digitaal indienen met een DigiD formulier op <https://www.almelo.nl/bezwaar-en-beroep>. Hiervoor heeft u een DigiD nodig (www.digid.nl).

Voorlopige voorziening

Tijdens de bezwaarprocedure blijft het besluit waartegen u bezwaar maakt geldig. Het besluit wordt dus niet uitgesteld. Als sprake is van een spoedsituatie dan kunt u de voorzieningenrechter door middel van het schrijven van een brief om een voorlopige voorziening vragen. De voorzieningenrechter beslist dan of het besluit moet worden uitgesteld. U kunt uw verzoek richten aan: Rechtbank Overijssel, Voorzieningenrechter, afdeling bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle.

U kunt alleen een voorlopige voorziening vragen als u binnen zes weken een bezwaarschrift heeft ingediend. Het vragen om een voorlopige voorziening kost geld.

Digitaal indienen verzoek om voorlopige voorziening

Het is ook mogelijk om een verzoek om een voorlopige voorziening digitaal in te dienen bij de rechtbank. Kijk hiervoor op <https://www.rechtspraak.nl>. Voor het digitaal indienen moet u beschikken over een DigiD (www.digid.nl). Bij vragen kunt u bellen naar de rechtbank.