

Gemeente Westland, Verkeersbesluit voor het instellen van éénrichtingsverkeer op een deel van de Schipluidenseweg

Documentnummer: 25-0157571

Burgemeester en wethouders van Westland,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op:

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Westland.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd. - Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag:

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens; de Algemene wet bestuursrecht; de duurzaamheidsagenda 2012-2020 'Waardevol Westland'; het mandaatbesluit van de gemeente Westland is ondergetekende bevoegd dit besluit te nemen. (Mandatenregeling 2024) Overwegende dat: de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Westland is; de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom van de kern Wateringen liggen; de Schipluidenseweg een erftoegangsweg is waar een maximumsnelheid geldt van 30km/h; het bedrijventerrein waar de Schipluidenseweg op ligt maar één ontsluiting kent; de Poller bij het Gagelland weliswaar een tweede ontsluiting kan bieden in geval van nood, maar vrachtwagens hier te veel voor hinder zorgen; de intensiteiten op de enige ontsluiting hoger liggen dan een Erftoegangsweg op basis van CROW-richtlijnen aankan; de wachttijden bij het verlaten van het terrein daardoor enorm op kunnen lopen; er daarom sowieso behoefte is aan een tweede ontsluiting voor het gemotoriseerd verkeer komend van het bedrijventerrein; er momenteel een knip is aangebracht in de Schipluidenseweg tussen de Middenweg en de Naaldwijkseweg waar gemotoriseerd verkeer niet doorheen kan maar langzaam verkeer wel; de middenweg tussen Schipluidenseweg en Dorpskade niet breed genoeg is voor tweerichtingsverkeer maar wel voor éénrichtingsverkeer; door het weghalen van de knip en het aanbrengen van éénrichtingsverkeer in combinatie met een vrachtwagenverbod de weg opengesteld wordt voor gemotoriseerd verkeer komend van het bedrijventerrein, maar niet voor vrachtverkeer; door het intekenen van langspaarkeervakken op het gedeelte van de Schipluidenseweg tussen de Middenweg en de Naaldwijkseweg de weg een geloofwaardige breedte krijgt voor éénrichtingsverkeer waardoor rijrichtingnegatie wordt tegengegaan; door het weghalen van de knip een extra uitgang ontstaat waardoor de druk op de hoofdontsluiting vermindert en de intensiteiten zakken tot acceptabel niveau; werknemers het bedrijventerrein hoofdzakelijk tijdens de avondspits zullen verlaten; de extra ontsluiting dus vooral tijdens de avondspits zal worden gebruikt wanneer de schoolspits al is geweest; de extra ontsluiting tijdens de ochtendspits niet zal worden gebruikt omdat mensen het bedrijventerrein 's ochtends nog niet verlaten; kinderen die naar school gaan hierdoor niet

of nauwelijks worden geconfronteerd met verkeer komend van het bedrijventerrein; het toevoegen van RVV-bord D05r (verplichte rijrichting rechtsaf) met OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers) op de Schipluidenseweg bij de kruising met de Middenweg ervoor zorgt dat bestuurders komend van het bedrijventerrein alleen naar de Dorpskade mogen, waardoor de leefbaarheid voor de bewoners van de Middenweg in stand wordt gehouden; met deze verkeersmaatregelen de wegen zoveel mogelijk in stand worden gehouden en de bruikbaarheid en de veiligheid wordt gewaarborgd; het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen te blijven; er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht. Mede gelet op: artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politieartikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het instellen van eenrichtingsverkeer, met uitzondering van fietsers en bromfietsers, op de Schipluidenseweg tussen de Naaldwijkseweg en de Middenweg te Wateringen door het plaatsen van de verkeersborden C02, C03, allen voorzien van onderbord OB54, conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. tot het instellen van een vrachtwagen- en autobussenverbod op de Schipluidenseweg tussen de Naaldwijkseweg en de Middenweg te Wateringen door het plaatsen van verkeersbord C07, conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
3. tot het verwijderen van de knip op de Schipluidenseweg tussen de Naaldwijkseweg en de Middenweg te Wateringen door het weghalen van de daar aanwezige paaltjes.
4. tot het instellen van een verplichte rijrichting rechtsaf in de richting van Dorpskade op de Schipluidenseweg ter hoogte van de Middenweg door het plaatsen van verkeersbord D05r, voorzien van onderbord OB54 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
5. tot het benadrukken van het doodlopende karakter van de Middenweg voor gemotoriseerd verkeer door het plaatsen van verkeersbord L08, voorzien van onderbord OB54 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
6. tot het aanbrengen van 10 langspaarkeerplaatsen op de Schipluidenseweg tussen de Middenweg en de Naaldwijkseweg aan de kant van de Dorpskade, door middel van belijning.

Westland, 26 november 2025

*Burgemeester en wethouders van Westland,
namens hen,
teammanger Ruimte,
L. van Asperen*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Laat het weten als u het niet eens bent met het besluit

De behandelend ambtenaar legt het besluit dan graag aan u uit. Als de uitleg duidelijk is hoeft u misschien geen bezwaarschrift te schrijven. U kunt bellen van maandag tot en met vrijdag tussen 8.30 en 17.00 uur. Dit kan op telefoonnummer 14 0174. Let op: wacht niet te lang. U heeft, nadat wij ons besluit hebben verstuurd, 6 weken de tijd om bezwaar te maken. Ook als u ons belt blijft dit 6 weken.

Schrijf binnen 6 weken een bezwaarschrift

Komt uw bezwaarschrift te laat binnen? Dan kunnen we deze niet behandelen. In uw bezwaarschrift aan het college van burgemeester en wethouders schrijft u altijd:

1. de datum
2. uw naam en adres
3. uw handtekening
4. een omschrijving van dit besluit. Het is handig als u een kopie van het besluit meestuurt.
5. de reden(en) waarom u het niet eens bent met dit besluit

Dit staat in artikel 6:5, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Als u bezwaar maakt is het verstandig om advies te vragen aan het Juridisch Loket, uw rechtsbijstandsverzekeraar of een advocaat.

Verstuur uw bezwaarschrift digitaal

Dit kan via <https://www.gemeentewestland.nl/klachten-bezwaar-en-beroep/bezwaar-maken.html>. Hiervoor moet u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Lukt digitaal versturen niet? Dan kunt u uw bezwaarschrift e-mailen naar info@gemeentewestland.nl. Lukt e-mailen niet, dan kunt u uw bezwaarschrift via de post versturen of op het gemeentekantoor afgeven. Via de post stuurt u uw bezwaarschrift naar Gemeente Westland, Postbus 150, 2670 AD Naaldwijk. Wilt u uw bezwaarschrift persoonlijk afgeven op het gemeentekantoor? Dit kunt u doen aan de Verdilaan 7 in Naaldwijk. Vergeet dan niet om een ontvangstbewijs te vragen.

Bij grote spoed is een voorlopige oplossing soms mogelijk

U vraagt hiervoor een voorlopige voorziening aan. Dit kan alleen als u al bezwaar heeft gemaakt en er 'onverwijlde spoed' is. Dit staat in artikel 8:81, eerste lid, van de Awb. De rechter beslist of er een voorlopige oplossing mogelijk is totdat de gemeente een besluit neemt. Voor het aanvragen van een voorlopige voorziening betaalt u griffierecht.

U stuurt uw verzoek voor een voorlopige voorziening naar:

de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Den Haag

Postbus 20302

2500 EH Den Haag

Let erop dat u een kopie van uw bezwaar meestuurt. Meer informatie vindt u op www.rechtspraak.nl. U kunt uw voorlopige voorziening ook digitaal versturen via <https://mijn.rechtspraak.nl/start/burger>. Hiervoor moet u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben.