

Verkeersbesluit wijzigen voorrangsregeling kruising Markweg-Seguraweg te Rotterdam

Rotterdam, Europeo rt, AS25/06736 – 25/0016531

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Markweg en de Seguraweg zijn gelegen in het gebied Europoort binnen de gemeente Rotterdam;

dat beide wegen gebiedsontsluitingswegen betreffen die buiten de bebouwde kom zijn gelegen, waar een maximumsnelheid van 80 km per uur geldt;

dat de huidige kruising Markweg-Seguraweg is ingericht als T-kruising, waarbij bestuurders op de Markweg voorrang hebben op bestuurders rijdend op de Seguraweg;

dat het westelijke deel van de Markweg een doodlopende weg betreft met een beperkte ontsluitingsfunctie, weinig bestemmingsverkeer en een lage verkeersintensiteit;

dat langs de Seguraweg diverse nieuwe ontwikkellocaties zijn gerealiseerd of in ontwikkeling zijn, waardoor de verkeersintensiteit op deze weg toeneemt en de Seguraweg een belangrijkere verkeersfunctie krijgt;

dat de dominante verkeerstroom bestaat uit verkeer dat vanaf de Markweg, komend uit oostelijke richting (vanaf de A15), de Seguraweg in noordelijke richting volgt;

dat deze verkeersbeweging feitelijk de doorgaande route vormt en het daarom verkeerskundig wenselijk is deze relatie als voorrangsroute in te stellen;

dat de voorrangssituatie op de kruising Markweg – Seguraweg daarom wordt gewijzigd, waarbij de Markweg vanuit westelijke richting ondergeschikt wordt gemaakt aan de route Markweg (oost)-Seguraweg (noord);

dat zodoende het huidige voorrangsbord en de haaiantanden op de Seguraweg ter hoogte van de kruising met de Markweg worden verwijderd;

dat het voorrangsbord en de haaiantanden geplaatst worden op de Markweg (westelijke tak) ter hoogte van de kruising met de Seguraweg en Markweg (oostelijke tak);

dat ter ondersteuning van de voorrangsroute Markweg (oost)-Seguraweg (noord) er onderbroken belijning op de kruising wordt aangebracht;

dat met deze wijziging de voorrangsregeling in overeenstemming wordt gebracht met het werkelijke gebruik en de verkeersfunctie van de wegen;

dat met de voorgestelde verkeersmaatregel de verkeersveiligheid, doorstroming en duidelijkheid van de voorrangssituatie op de kruising Markweg-Seguraweg worden bevorderd;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het wijzigen van de voorrangsregeling op de kruising Markweg-Seguraweg, waarbij bestuurders op de Markweg (westelijke tak) voorrang moeten verlenen op bestuurders op de Markweg (oostelijke tak) en Seguraweg, middels

- het verwijderen van het verkeersbord B06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en de haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 op de Seguraweg ter hoogte van de kruising met de Markweg;
- het plaatsen van het verkeersbord B06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 op de Markweg (westelijke tak) ter hoogte van de kruising met de Seguraweg en Markweg (oostelijke tak);
- het plaatsen van het verkeersbord B04 met onderbord OB712 (verloop voorrangsweg T-kruising) zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Markweg (oostelijke tak) voorafgaand aan de kruising met de Markweg (westelijke tak) en overgang Seguraweg;
- het plaatsen van het verkeersbord B04 met onderbord OB712 (verloop voorrangsweg T-kruising) zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Seguraweg voorafgaand aan de kruising met de Markweg (westelijke tak) en overgang Markweg (oostelijke tak);

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 19 november 2025

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.