

Nr. 1311470 Diverse locaties voor oplaadlocaties

Besluit tot het vaststellen van diverse verkeersmaatregelen voor een elektrische oplaadpunten in Alkmaar

De Unitmanager Ruimtelijke Ordening & Economie, vakgroep verkeer en vervoer;

Overwegende

dat elektrisch aangedreven auto's in opkomst zijn en er in Nederland op dit moment 1.115.000 (peildatum september 2025) elektrische en hybride auto's zijn en dat dit 11% van het totale personenwagenpark is;

dat er vanuit de Metropool Regio Amsterdam (MRA) de mogelijkheid bestaat om in Alkmaar oplaadpunten te plaatsen die worden gefinancierd, gerealiseerd en beheerd door derden;

dat de oplaadpunten voor verschillende doelgroepen bedoeld zijn:

bezoekers aan de stad, die tijdens een bezoek hun auto op willen laden.

bewoners van de stad die hun auto bij het thuis zijn op willen laden.

werknemers van bedrijven in Alkmaar die gebruik maken van elektrisch vervoer.

dat de gemeente Alkmaar vanuit het Programma Duurzaamheid en Klimaat het gebruik van elektrische voertuigen wil stimuleren en daartoe via de MRA-e een overeenkomst is aangegaan om in Alkmaar een aantal oplaadpunten (met een dubbele aansluiting) te plaatsen;

dat voor elektrisch vervoer een openbaar netwerk van oplaadlocaties noodzakelijk is;

dat dit gebeurt door het aanwijzen en aanleggen van oplaadpunten voor elektrische voertuigen in de gemeente Alkmaar, naar aanleiding van een aanvraag;

dat de in dit besluit genoemde locaties binnen een korte afstand tot de woning van de aanvrager ligt, voor het algemeen gebruik goed bereikbaar is en tevens valt binnen het te bouwen netwerk van openbare oplaadpunten;

dat bij het bepalen van de gekozen locaties tevens rekening is gehouden met de voorwaarden die de leverancier van de oplaadpunten stelt aan de locatie, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, voldoende ruimte rond het oplaadpunt voor passanten, etc;

dat de gekozen locaties tenminste ten behoeve van de aanvragers zijn, waarbij er door de gekozen locaties wordt uitgegaan van het wervende karakter van het oplaadpunt;

dat bij een oplaadpunt twee laadplekken worden aangewezen zodat bij nieuwe aanvragen kan worden verwezen naar bestaande oplaadpunten in de buurt om efficiënt gebruik te bevorderen en de hoeveelheid aan nieuwe infrastructuur op straat te beperken;

dat oplaadpunten alleen door elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de wijk voor niet-elektrische voertuigen daardoor afneemt;

dat het exclusief parkeren voor elektrische auto's slechts is toegestaan zolang de auto wordt opgeladen, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is;

dat het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid;

dat voor het reserveren van een parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen op grond van artikel 15 lid 1 WVV 1994 een verkeersbesluit vereist is;

dat de maatregel in dit besluit wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer te voorkomen of te beperken;

dat bovengenoemde criteria zijn opgenomen in het geldende beleid van de gemeente Alkmaar: de uitvoeringscriteria voor openbare elektrische oplaadpunten;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, overleg is gepleegd met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland;

dat deze een positief advies gaf op deze maatregel;

dat bedoelde weg gelegen is binnen de gemeentegrens van Alkmaar en bij deze gemeente in beheer en onderhoud is;

gelet op de bevoegdheid van het college van burgemeester en wethouders tot het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit, zoals omschreven in de Wegenverkeerswet 1994, het besluit van burgemeester en wethouders d.d. 3 juli 2017 waarbij het deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de unitmanager Ruimte;

b e s l u i t namens burgemeester en wethouders van Alkmaar:

Op de volgende locaties twee parkeerplaatsen aan te wijzen als oplaadpunt voor een elektrisch voertuig. De maatregel zal ter plaatse worden aangeduid door het bord conform model E8c van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990), parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, en het onderbord OB504. De borden worden geplaatst zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen.

1. Cort van der Lindenkade, Alkmaar ter hoogte van nummer 9

Cort van der Lindenlaan 6
1814 CA Alkmaar



Oplaadpunt met 2 oplaadplaatsen



2025-37

Vakmarkering: Vak links en rechts naast laadpaal: groen met wit logo

2. Havikweg, Alkmaar ter hoogte van nummer 90

Haviksweg 90
1826 JW Alkmaar

Oplaadpunt met 2 oplaadplaatsen







Positie laadpaal



Haviksweg 90

Positie laadpaal en bord

2025-42

Vakmarkering: Vak links en rechts naast laadpaal: groen met wit logo

3. Heinenwaard, Alkmaar ter hoogte van nummer 25

Heinenwaard 25
 1824 DZ Alkmaar



Olaadpunt met 2 oplaadplaatsen





Positie laadpaal



Positie laadpaal en bord

2025-40

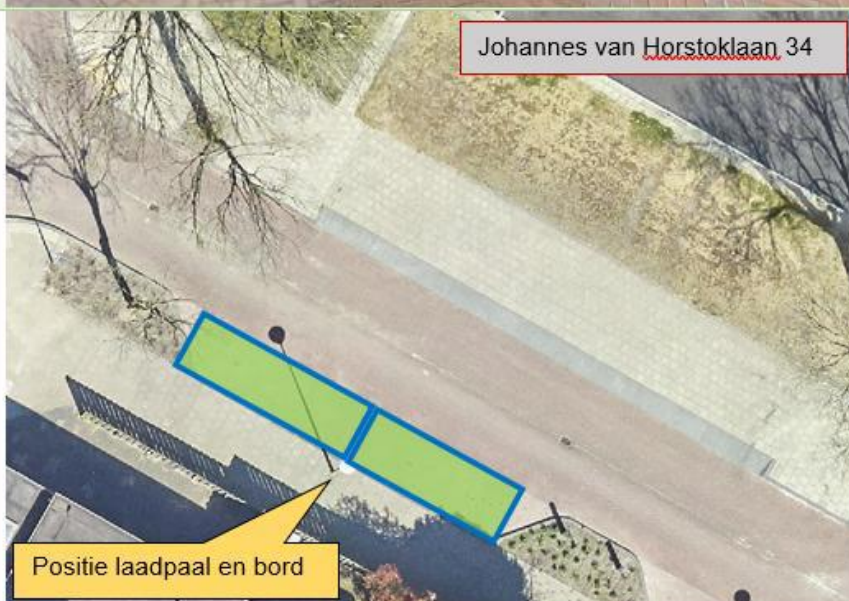
Vakmarkering: Vak links en rechts naast laadpaal: groen met wit logo

4. Johannes Horstoklaan, Alkmaar ter hoogte van nummer 34

Johannes van Horstoklaan 34
1816 NW Alkmaar



Olaadpunt met 2 oolaaaplaatsen



2025-33

Vakmarkering: Vak links en rechts naast laadpaal: groen met wit logo

5. Kennemerstraatweg, Alkmaar ter hoogte van nummer 97

Kennemerstraatweg 97
1814 GE Alkmaar



Oplaadpunt met 2 oplaadplaatsen



En tevens voldoen aan de
betalingsplicht van de gemeente
Alkmaar:



2025-39

Vakmarkering: Vak links en rechts naast laadpaal: groen met wit logo

6. Kruseman van Eltenweg, Alkmaar ter hoogte van nummer 20

Kruseman van Eltenweg 20
1817 BC Alkmaar



Olaadpunt met 2 oplaadplaatsen



En tevens voldoen aan de
betaalingsplicht van de gemeente
Alkmaar:



2025-38



Vakmarkering: Vak links en rechts naast laadpaal: groen met wit logo

7. Kwikstaartlaan, Alkmaar ter hoogte van nummer 38

Kwikstaartlaan 38
 1826 GB Alkmaar



Oplaadpunt met 2 oplaadplaatsen



2025-39

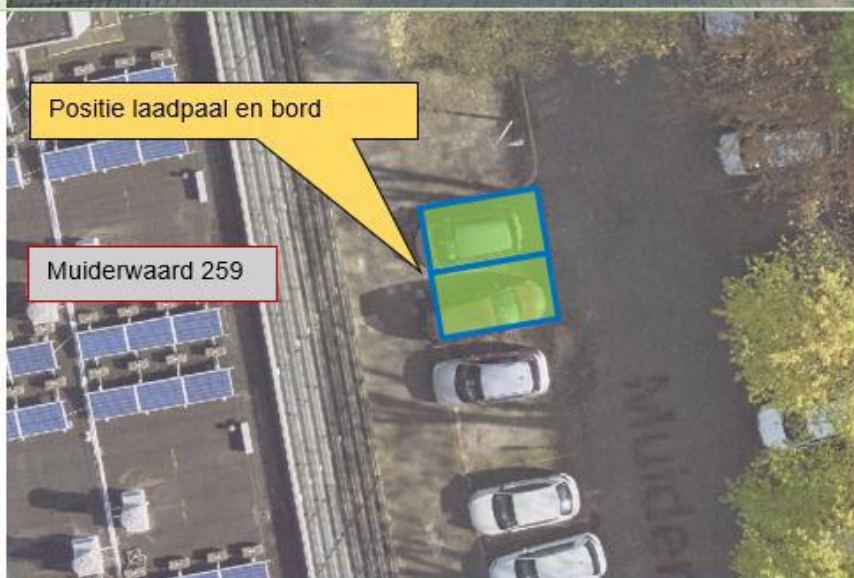
Vakmarkering: Vak links en rechts naast laadpaal: groen met wit logo

8. Muiderwaard, Alkmaar ter hoogte van nummer 259

Muiderwaard 259
1824 XG Alkmaar



Olaadpunt met 2 oplaadplaatsen



2025-41

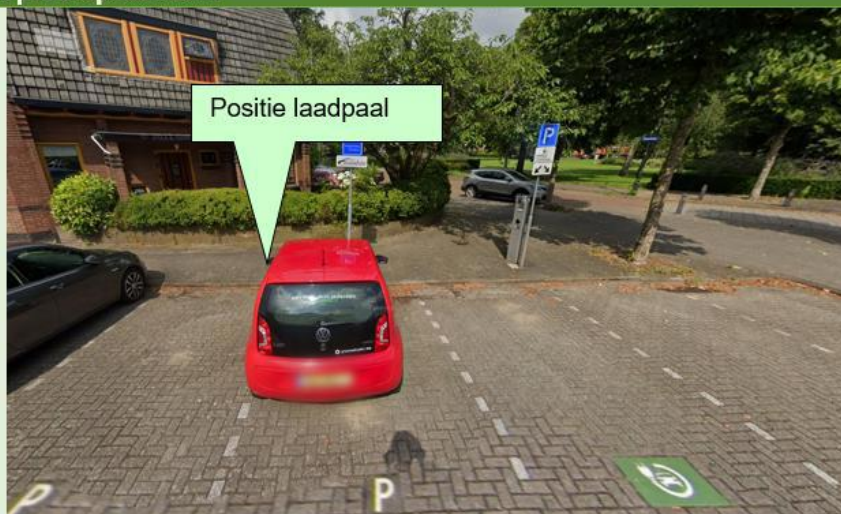
Vakmarkering: Vak links en rechts naast laadpaal: groen met wit logo

9. Nassaulaan, Alkmaar ter hoogte van nummer 30

Nassauplein 30
1815 GN Alkmaar



Oplaadpunt met 2 oplaadplaatsen



2025-44

Vakmarkering: Vak links en rechts naast laadpaal: groen met wit logo

10. Zwetstraat, Schermerhorn ter hoogte van nummer 1

Zwetstraat 1
1636 XJ Schermerhorn



Olaadpunt met 2 oplaadplaatsen

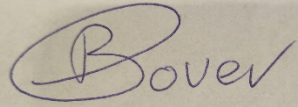


2025-43

Vakmarkering: Vak links en rechts naast laadpaal: groen met wit logo

Alkmaar, 26 november 2025

Teamleider Verkeer & Vervoer,



B. Pover

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officiëlebekendmakingen.nl/staatscourant

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 53, 1800 BC ALKMAAR.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar, sector bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG ALKMAAR. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders hebt ingediend. Met uw verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.