

Verkeersmaatregel Ankerkade

Ruimte / Mobiliteit / 2025-1706636

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht neemt een verkeersbesluit voor instellen van een 30 km-zone en een parkeerverbodszone.

Overwegingen

De Ankerkade is een erftoegangsweg in de gemeente Maastricht.

De Ankerkade is gelegen op het industrieterrein Beatrixhaven. Het betreft een doodlopende weg die intensief wordt gebruikt door vrachtverkeer. Fietzers en gemotoriseerd verkeer maken gezamenlijk gebruik van de rijbaan.

In de huidige situatie wordt regelmatig geconstateerd dat vrachtverkeer te hard rijdt en voertuigen op de rijbaan worden geparkeerd. Dit leidt tot knelpunten voor de verkeersveiligheid en belemmert de doorstroming.

Het gedeelte van de Ankerkade ten noorden van de Galjoenweg is recent gereconstrueerd en ingericht als 30 km/uur-zone. Hierbij is de rijbaan visueel versmald door de aanleg van rode markeringen van 2 meter breed. Met het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur sluit de wettelijke snelheidslimiet aan bij de nieuwe weginrichting.

Daarnaast wordt, ter voorkoming van parkeren op de rijbaan, een parkeerverbodszone ingesteld.

Hiermee wordt de rijbaan vrijgehouden voor het doorgaande verkeer en wordt de positie van fietsers ten opzichte van het vrachtverkeer verbeterd.

Met deze verkeersmaatregel wordt de verkeersveiligheid vergroot, in het bijzonder voor fietsers.

Deze maatregelen worden genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Ook worden deze maatregelen genomen om de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen.

Belangenafweging

Bij de afweging van belangen weegt de verkeersveiligheid van fietsers en andere kwetsbare weggebruikers op deze doodlopende weg zwaarder dan het belang van snel en onbelemmerd autoverkeer of het (langdurig) parkeren op de rijbaan. Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur en een parkeerverbodszone draagt aantoonbaar bij aan een veiligere en beter functionerende verkeerssituatie. Overeenkomstig artikel 24 van het BABW zijn de te nemen verkeersmaatregelen besproken met de Districtchef van politiedistrict Maastricht.

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Ankerkade in hun besluit van 1 augustus 2013, Ruimte / Mobiliteit en Milieu/ 2013-33493;
2. een maximum snelheid van 30 km/uur in te stellen voor de Ankerkade voor het deel gelegen ten noorden van de Galjoenweg door het plaatsen van de borden A1 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990;
3. een parkeerverbodszone in te stellen voor de Ankerkade voor het deel gelegen ten noorden van de Galjoenweg door het plaatsen van de borden E1 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990;
4. de verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven is in tekening;

Bestaande maatregelen die in stand worden gehouden

5. de borden B1 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden om de Ankerkade aan te wijzen als voorrangsweg;
6. de borden E1 van Bijlage I van het RVV 1990 om een parkeerverbod in te stellen aan de oostzijde van de Ankerkade voor het deel gelegen tussen de Balijeweg en Stadsbeheer;
7. de borden F5 en F6 van Bijlage I van het RVV 1990 om een voorrangswegregeling in te stellen bij de versmallingen in de Ankerkade;
8. de fietsvignetten op het wegdek als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 om de stroken aan beide zijden van de Ankerkade aan te wijzen als fietsstroken.

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer

op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2023" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;

- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Aarts,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 25 november 2025

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

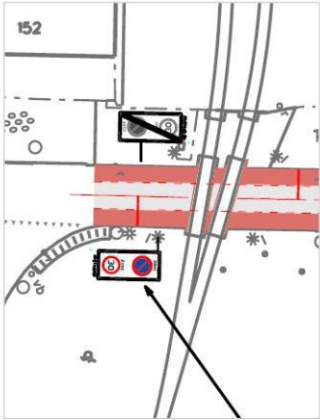
Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

Bordlocatie 1
Ankerkade - Galjoenweg



Locatie 1	Locatie 2
Voorkant	Voorkant
	
Achterkant	Achterkant
	