

Gemeente Alphen aan den Rijn, verkeersbesluit eenrichtingsverkeer Willem Dreesstraat en Metaheerhuiskade te Alphen aan den Rijn

Nummer: 3740926

Burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit 2025 is gemandateerd aan de Teammanager Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 lid 2 van de WVV 1994 ingevolge het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maken, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Willem Dreesstraat en de Metaheerhuiskade erven zijn binnen de bebouwde kom van Alphen aan den Rijn;
- de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Alphen aan den Rijn;
- op 10 juni 2025 een verkeersbesluit is gepubliceerd met nummer 3624712 betreffende het instellen van eenrichtingsverkeer;
- er diverse bezwaren zijn ingediend met betrekking tot het instellen van het eenrichtingsverkeer op de Willem Dreesstraat en het openstellen van de Metaheerhuiskade;
- er overleg is gevoerd met bewoners en belanghebbenden;
- er een extra doorsteek komt voor gemotoriseerd verkeer ten noordoosten van het parkeerterrein en de doorgang via de Metaheerhuiskade weer fysiek wordt afgesloten met paaltjes;
- het eenrichtingsverkeer, met uitzondering van fietsers, wordt ingesteld voor de Willem Dreesstraat ter hoogte van nummer 12, in oostelijke richting;
- het gemotoriseerd verkeer via de Willem Dreesstraat het Aarplein af kan rijden en aan de noordzijde weer op kan rijden;
- een extra attentie gegeven zal worden bij het inrijden van het erf dat er geen parkeervakken aanwezig zijn op de Willem Dreesstraat om zoekverkeer te voorkomen;
- deze verkeersmaatregelen zullen bijdragen aan de verkeersveiligheid en de bevordering van de leefbaarheid;
- deze maatregel wordt genomen om de weg in stand te houden en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de districtschef van politie en dat positief is geadviseerd, maar negatief over de te plaatsen palen;
- er gebruik zal worden gemaakt van uitneembare rood/wit klasse 3 reflecterende palen met inleidende wegmarkering;
- hiermee wordt voldaan aan de meest actuele richtlijnen voor classificering van reflecterend materiaal en in combinatie met de markering en borden doodlopende weg voldoende wordt gezorgd voor voldoende zichtbaarheid en attentiewaarde voor fietsers;
- het college van oordeel is dat door de rechtstand van de weg, het hebben van voldoende zicht, de inleidende markering, de aanwezige bebording en de reflectiewaarde van de palen van fietsers ook voldoende oplettendheid mag worden verwacht waarmee de situatie voldoende veilig is;

- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. tot het instellen van eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers, voor de Willem Dreesstraat, vanaf nummer 12, door het (ver)plaatsen van de borden C2, C3 en C4 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB52;
2. de Metaheerhuiskade af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer door het (terug)plaatsen van paaltjes ter hoogte van nummer 1 en 3;
3. het eenrichtingsverkeer op de Metaheerhuiskade op te heffen door het verwijderen van de borden C2 en C4 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB52;
4. in te trekken het besluit met nummer 3624712, d.d. 5 juni 2025, gepubliceerd op 10 juni 2025;
5. in te trekken het besluit met nummer 3546043, gepubliceerd op 22 april 2025;
6. de borden aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

*Namens het college van burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,
P. Vreugdenhil-van der Lijcke
Teammanager Beheer Openbare Ruimte
Alphen aan den Rijn, 13 november 2025*

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit zal door publicatie in het digitale Gemeenteblad, zie www.officielebekendmakingen.nl, bekend worden gemaakt. Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit volgens de artikelen 7:1 en 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de openbare bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 13, 2400 AA te Alphen aan den Rijn.

Bijlage: tekening vkb eenrichtingsverkeer Willem Dreesstraat en Metaheerhuiskade te Alphen aan den Rijn