

BESLUIT PARKEERMAATREGEL Diergaardesingel (ROTTERDAM)

De manager Parkeervoorzieningen Stadsbeheer,

Overwegende dat,

gedeeld autogebruik oftewel 'autodelen' een middel is om reductie van de groei van automobilititeit te realiseren;

het doel van dit systeem is om door middel van selectief autogebruik het autobezit te laten afnemen;

bij dit systeem auto's op verschillende plaatsen in de stad op afroep beschikbaar zijn;

dit systeem past binnen het gemeentelijk beleid ten aanzien van het verminderen van het autogebruik;

'autodelen' bijdraagt aan het terugdringen van het aantal (geparkeerde) auto's;

te Diergaardesingel een deelauto parkeerplaats in gebruik is;

vanwege het vele gebruik van de deelauto een extra gereserveerde parkeerplaats is aangevraagd voor genoemde locatie;

in deze behoefte kan voorzien worden door inrichten van twee parkeerplaatsen voor 'vergunninghouders' en te laten voorzien van onderbord met 'autodelen';

ter plaatse reeds een openbare laadpaal aanwezig is, die in het kader van doelmatig gebruik wordt gereserveerd voor de betreffende deelauto's;

de locatie is gelegen binnen de bebouwde kom;

gelet op het bepaalde in de Verordening Parkeerregulering en parkeerbelastingen 2025 en het Uitvoeringsbesluit parkeren Rotterdam 2025;

Gelet op artikel 18, eerste lid sub d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van burgemeester en wethouders verleend mandaat;

BESLUIT:

- tot het inrichten van twee parkeerplaatsen voor 'autodelen' te Diergaardesingel, ter hoogte van pandnummers 74A-86, door het plaatsen van bord E9 (parkeergelegenheid alleen bestemd voor vergunninghouders) van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van een kruismarkering in de parkeervakken.

Bij het nemen van het verkeersbesluit, gedateerd op 24 november 2025, komt het eerder gepubliceerde verkeersbesluit, gedateerd op 2 februari 2021, te vervallen. Het vorige verkeersbesluit is gepubliceerd in gemeenteblad 2021 onder nummer 5119.

Rotterdam, 24 november 2025

*Namens het college van burgemeester en wethouders,
De manager Parkeervoorzieningen Stadsbeheer,
D. Dessauvagie*

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de datum van publicatie tegen dit besluit bezwaar maken. Het bezwaarschrift dient gemotiveerd te zijn en moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Rotterdam, maar te worden ingediend bij de:

Algemene Bezwaarschriftencommissie

Postbus 1011

3000 BA Rotterdam

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en bevat tenminste de gronden van het bezwaar, de naam en het adres van de indiener, de dagtekening en een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt. Het is wenselijk tevens een kopie van dit besluit mee te zenden.

Indien een bezwaar, als hiervoor bedoeld, is ingediend kan tegen betaling van de griffierechten een verzoek om een voorlopige voorziening ingediend worden bij de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam