

Verzamelbesluit laadpalen Gemeente Geertruidenberg

DVB 25-23 Reserveren van parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen in de Gemeente Geertruidenberg

Burgemeesters en wethouders van Gemeente Geertruidenberg

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Ondergetekende, handelend namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Geertruidenberg, daartoe gemachtigd middels het van kracht zijnde mandaatbesluit.

Overwegende:

- Dat het centrale doel van het nationale Klimaatakkoord is het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen in Nederland met 49 % ten opzichte van 1990;
- Dat als onderdeel van het Klimaatakkoord de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is vastgesteld waarin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg en de gemeenten samen de NAL regio Zuid vormen en met de collectieve concessie afspraken uit het Klimaatakkoord voor elektrisch vervoer vormgeven;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Geertruidenberg een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";
- Dat de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- Dat een plankaart is opgesteld waarin de locaties zijn bepaald waar op basis van de geprognoseerde behoefte een laadpaal kan worden geplaatst;
- Dat in de data gedreven prioritering van de locaties het volgende is meegenomen: geaggregeerde verbruiksgegevens van reeds gerealiseerde laadlocaties in de omgeving en een data gedreven prognose van de te verwachten groei van het elektrisch vervoer in de omgeving tot 2030.
- Dat de laadlocaties op straat- en adresniveau zijn bepaald aan de hand van de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Geertruidenberg;
- Dat de gemeente Geertruidenberg haar plaatsingscriteria heeft vastgelegd in het "Plaatsingsbeleid publieke oplaadpalen voor elektrisch vervoer binnen de gemeente Geertruidenberg" 2022;
- Dat de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WVV 1994, kan leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- Dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- Dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden;

- Dat genoemde weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Geertruidenberg.
- Dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;
- Dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- Dat er een mogelijkheid is om in eerste instantie te beginnen met de reservering van slechts één parkeerplaats en pas bij voldoende bewezen gebruik de tweede te reserveren.
- Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.
- Dat door het tegelijk nemen van een verzamelverkeersbesluit voor meerdere locaties, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort.

Gehoord

Met betrekking tot dit verkeersbesluit is, overeenkomstig artikel 24 BABW, overleg gepleegd met de gemandateerde namens de Korpschefs van de Politie-eenheid Zeeland-West-Brabant.

BESLUIT

1. Door het plaatsen van verkeersbord E8c van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met daaronder onderbord OB504 "twee pijlen" om twee parkeerplaatsen te reserveren op de parkeerplaatsen ter hoogte van:
 1. Jonkheer Jan Schooffstraat 6, Geertruidenberg
 2. Willem Marislaan 17, Raamsdonksveer
 3. Glacisstraat 8, Geertruidenberg
 4. Grote Kerkstraat 11, Raamsdonksveer
 5. Frederik Hendrikwal 19, Geertruidenberg
 6. Scheepswerflaan 231, Raamsdonksveer
 7. Gasthuisstraat 57, Geertruidenberg
 8. Het Spant 10, Raamsdonksveer
 9. Roemer Visscherstraat 48, Raamsdonksveer
 10. Gerrit Achterbergstraat 1, Raamsdonksveer
 11. Kardeel 99, Raamsdonksveer
 12. Wim Boonsstraat 65, Raamsdonk
 13. Grote Kerkstraat 52, Raamsdonksveer
 14. Rijvoortshoef 207, Raamsdonksveer
 15. Landonk 24, Raamsdonksveer
 16. Parklaan 1a, Raamsdonksveer
 17. Schapendonk 26, Raamsdonksveer
 18. Elisabethstraat 24, Geertruidenberg

Bij dit besluit behoort de volgende bijlage:
DVB25-23 Tekening verzamelbesluit laadpalen

Raamsdonksveer 19-11-2025

Hoogachtend, burgemeester en wethouders van Geertruidenberg

*Namens dezen,
J.H.M. Oostelbos
Beleidsmedewerker Verkeer*

Bent u het niet eens met de inhoud van dit besluit of is het besluit onduidelijk?

Neem dan eerst contact op met de behandelaar. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. De behandelaar neemt het besluit met u door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog een bezwaarschrift indienen.

Als u een bezwaarschrift wilt indienen, doe dat dan binnen de wettelijke termijn. Deze eindigt zes weken na de verzenddatum van dit besluit.

Hoe kan ik mijn bezwaarschrift indienen?

U kunt uw bezwaarschrift:

- afgeven bij de receptie van het gemeentehuis, Vrijheidstraat 2 in Raamsdonksveer;
- sturen naar postbus 10.001 4940 GA Raamsdonksveer;
- digitaal indienen via het digitaal formulier op <https://www.geertruidenberg.nl/bezwaar> (DigiD).

Het is niet mogelijk om uw bezwaarschrift per e-mail, fax of een social-mediakanaal in te dienen. Ook staat ons antwoordnummer niet open voor het indienen van bezwaarschriften.

Wat moet er in mijn bezwaarschrift staan?

- dat het gaat om een bezwaarschrift;
- uw naam, adres en telefoonnummer;
- datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt (datum van dit besluit vermelden, u kunt ook een kopie van dit besluit bijvoegen);
- waarom u het niet eens bent met dit besluit;
- uw handtekening.

Als het mogelijk is, stuurt u bewijsstukken mee om uw bezwaar te ondersteunen. Stuur alleen kopieën.

U kunt de rechter vragen om voorlopig te oordelen

Zolang u nog geen beslissing heeft gekregen op uw bezwaar, blijft ons besluit gelden. Wilt u de uitvoering van het besluit tegenhouden en heeft dit spoed? Dan kunt u aan de rechter vragen om voorlopig te oordelen over ons besluit en de werking van het besluit te staken. Dit heet een voorlopige voorziening. Er zijn griffiekosten verschuldigd aan de rechtbank. Meer informatie: www.rechtspraak.nl. U gaat naar Uw situatie > Een rechtszaak starten > Voorlopig oordeel bij spoed.