

Verkeersbesluit instellen twee voetgangersoversteekplaatsen op de Stadhoudersweg te Rotterdam

Rotterdam, Noord, AS25/06765 – 25/0016602

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Stadhoudersweg gelegen is binnen het gebied Noord van de gemeente Rotterdam;

dat de Stadhoudersweg een gebiedsontsluitingsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 50 km per uur geldt;

dat de Stadhoudersweg aansluit op de Van Maanenstraat, waar een zwembad is gelegen;

dat de Van Maanenstraat als verbinding functioneert richting de Bergselaan, waar diverse voorzieningen gelegen zijn;

dat door bovengenoemde voorzieningen er veel oversteekbewegingen van voetgangers over de Stadhoudersweg zijn ter hoogte van de Van Maanenstraat;

dat de rijbaan ter plaatse breed is en wordt gescheiden door een middenberm, waardoor zonder specifieke oversteekvoorziening lange wachttijden en onoverzichtelijke situaties voor voetgangers kunnen ontstaan;

dat met name in de spitsperioden het snelheids- en intensiteitsniveau van motorvoertuigen de kans op conflictsituaties vergroot en de oversteekbaarheid voor voetgangers beperkt;

dat uit de Beslisboom Voetgangersoversteekplaatsen blijkt dat op deze locatie voetgangersoversteekplaatsen aanbrengen wenselijk zijn;

dat het Cluster Voetganger de voetgangersoversteekplaatsen onderschrijft, aangezien er op deze locatie sprake is van een hoge mate van oversteekbewegingen;

dat door het aanbrengen van twee voetgangersoversteekplaatsen, ter hoogte van de Van Maanenstraat, de oversteekbewegingen worden geconcentreerd en voor bestuurders vroegtijdig herkenbaar worden gemaakt;

dat de voetgangersoversteekplaatsen worden voorzien van zebramarkering, bebording L02 en waar nodig aanvullende verlichting;

dat de voetgangersoversteekplaatsen zo worden gepositioneerd dat gebruik kan worden gemaakt van de middenberm als wacht- en opstelruimte, zodat in twee etappes veilig kan worden overgestoken;

dat er parkeerplaatsen rondom de voetgangersoversteekplaatsen worden opgeheven om het zicht op de overstekende voetgangers te vergroten;

dat tevens het voetpad door de middenberm wordt verbreed om het zicht op de overstekende voetgangers te vergroten;

dat de gekozen ligging aansluit op bestaande looproutes en de toegang tot de Van Maanenstraat, waardoor ongecontroleerde oversteken op andere locaties afnemen;

dat met de voorgestelde verkeersmaatregelen de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid voor voetgangers wordt bevorderd, terwijl de doorstroming op de Stadhoudersweg niet onevenredig wordt beperkt;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van twee voetgangersoversteekplaatsen over de Stadhoudersweg, ter hoogte van de Van Maanenstraat, middels

- het aanbrengen van zebrapad markering zoals bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 12 november 2025

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

**Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.
Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.**

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.