

DIVERSE VERKEERSMAATREGELEN NABIJ LOO SOMMELSDIJKSE HAVENDIJK TE MIDDELHARNIS

(Verkeersbesluit gemeente Goeree-Overflakkee)

Ons kenmerk: Z-25-176441

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee ,

Gelet op

- Artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Goeree-Overflakkee.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de boven- genoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb);
- het mandaatbesluit van de gemeente Goeree-Overflakkee is ondertekenaar bevoegd dit besluit te nemen. (Mandaatregeling Goeree-Overflakkee 2021)

Overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Goeree-Overflakkee;
- de in dit verkeersbesluit genoemde weg binnen de bebouwde kom van de kern Middelharnis ligt;
- het in dit verkeersbesluit gaat om het gebied LOO (Langdurige Opvang Oekraïners) en de aangrenzende Sommelsdijkse Havendijk;
- de Sommelsdijkse Havendijk een erftoegangsweg is waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/u;
- de locatie LOO onderdak biedt aan ruim 300 Oekraïense vluchtelingen;

Parkeerverboden

- voor deze locatie een parkeerterrein is gerealiseerd, dat te bereiken is via de Sommelsdijkse Havendijk en toekomstig via de Joost van den Vondellaan;
- er dan ook niet geparkeerd hoeft te worden direct nabij de woningen op de locatie LOO;
- de gemeente voornemens is dit formeel aan te duiden met een parkeerverbodszone tussen de woningen;
- parkeren op de Sommelsdijkse Havendijk, vanaf de Joost van den Vondellaan tot aan de huidige parkeerverbodszone nabij de komgrens, in de huidige situatie is toegestaan;
- de Sommelsdijkse Havendijk tussen de Joost van den Vondellaan en de bebouwde komgrens erg smal is;
- het niet wenselijk is dat hier in de toekomst geparkeerd wordt in verband met de verkeersveiligheid en doorstroming;

- de gemeente om deze reden voornemens is de parkeerverbodszone te verruimen vanaf de huidige grens naar de Joost van den Vondellaan;

Ee nrichtingsverkeer

- op het parkeerterrein naast de locatie LOO wordt in de toekomst eenrichtingsverkeer ingesteld;
 - het een logisch vervolg is dat de straat tussen de woningen op de locatie LOO ook wordt aange-
wezen als een weg met eenrichtingsverkeer, om onwenselijke en onduidelijke verkeerssituaties
te voorkomen;
 - het eenrichtingsverkeer niet geldt voor fietsers en bromfietzers;
 - er voldoende ruimte is voor hen om veilig gebruik te maken van de weg en omgeving;
-
- met deze verkeersmaatregelen wordt gezorgd voor het verzekeren van de veiligheid op de weg
alsmede het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
 - met deze verkeersmaatregelen de wegen zoveel mogelijk in stand worden gehouden en de
bruikbaarheid en de vrijheid van het verkeer wordt gewaarborgd;
 - het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling
is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel
voor rekening van de betrokkenen te blijven;
 - bij het voorbereiden van dit besluit is een integrale belangenafweging gemaakt op basis van de
verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid, inpasbaarheid, uniformiteit en het beheren van
de openbare ruimte;
 - er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeers-
maatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel
3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onder-
scheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het instellen van de parkeerverbodszone op de Sommelsdijkse Havendijk vanaf de Joost van
den Vondellaan tot aan de bebouwde komgrens te Middelharnis, door het verplaatsen van de
verkeersborden E01zb en E01ze conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels
en verkeerstekens 1990 vanaf de bebouwde komgrens naar de kruising met de Joost van den
Vondellaan;
2. tot het instellen van een parkeerverbodszone op de locatie LOO tussen het parkeerterrein en de
aansluiting met de Sommelsdijkse Havendijk te Middelharnis, door het plaatsen van het verkeers-
bord E01zb conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
3. tot het instellen van eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, op de locatie LOO
tussen het parkeerterrein en de aansluiting met de Sommelsdijkse Havendijk te Middelharnis,
door het plaatsen van het verkeersborden C02, C03 en onderborden OB54 conform model van
bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
4. de verkeersmaatregel is vastgelegd op de hieronder opgenomen tekening met kenmerk
Z-25-176441 d.d. 11-11-2025

Namens burgemeester en wethouders van Goeree-Overflakkee,

M. (Marco) Krijgsman
Teamleider Leefbaarheid en Wijk

Indien u het met deze beslissing niet eens bent kunt u hiertegen op grond van de Awb een schriftelijk gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken en gaat in op de na die publicatie in het Gemeenteblad.

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de argumenten voor het bezwaar;
- de handtekening van de indiener;
- indien u bezwaar maakt namens een instelling: Een kopie van de statuten en ondertekening van het bezwaarschrift door alle functionarissen die volgens de statuten bevoegd zijn om de instelling in rechte te vertegenwoordigen (vaak zijn ingevolge de statuten de handtekeningen van meerdere bestuursleden noodzakelijk).

Als u over een DigiD beschikt kunt u ook digitaal een bezwaarschrift indienen. Op het moment dat u een bezwaarschrift heeft ingediend kunt u ook de voorzieningenrechter van de Rechtbank te Rotterdam verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen. Hiervoor moet er sprake zijn van onverwijlde spoed. Voor het verzoek om een voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd. U kunt dit verzoek indienen bij adres: Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. U kunt een verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de Rechtbank Rotterdam via <https://mijn.rechtspraak.nl/start/burger>

