

Verkeersbesluit wijzigen voorrangsregeling kruising De Wiekslag-Hoornzwaluw te Veenendaal

20251609

Burgemeester en wethouders van de gemeente Veenendaal,

Bevoegdheid

Op grond van het bepaalde in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna Wvw 1994) juncto artikel 12 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) worden verkeersbesluiten genomen door het college van burgemeester en wethouders.

Op grond van de Mandaatbesluit ambtelijke organisatie en externen Gemeente Veenendaal heeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de teamleider Team Adviseur Openbare ruimte en Vastgoed.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 15 lid 2 van de Wvw 1994, op grond waarvan het nemen van maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, krachtens een verkeersbesluit geschiedt.
- artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat

- De Wiekslag gelegen is in de wijk West van de gemeente Veenendaal;
- De Wiekslag een gebiedsontsluitingsweg betreft waar een maximumsnelheid van 50 km/u geldt;
- in de huidige situatie de voorrang ter hoogte van de kruising De Wiekslag-Hoornzwaluw is geregeld ten gunste van bestuurders van en naar de Hoornzwaluw;
- in de huidige situatie regelmatig wachtrijvorming optreedt tot aan de spoorwegovergang op De Wiekslag, hetgeen de doorstroming en verkeersveiligheid nadelig beïnvloedt;
- vanuit verkeersveiligheidsoogpunt een vlotte en voorspelbare doorstroming ter hoogte van de spoorwegovergang wenselijk is;
- in 2020 de voorrangssituatie ten zuiden van de spoorwegovergang, ter hoogte van de kruising De Reede-Dichterslaan, is gewijzigd zodat de doorstroming op de hoofdrichting De Wiekslag is verbeterd;
- het op netwerkniveau logisch en wenselijk is om de voorrangssituatie ter hoogte van de kruising De Wiekslag-Hoornzwaluw eveneens aan te passen, zodat De Wiekslag na de herinrichting als volledige voorrangsweg functioneert;
- hiermee wordt bewerkstelligd dat bestuurders rijdend op de Hoornzwaluw voorrang moeten verlenen aan bestuurders rijdend op De Wiekslag;
- op het kruispunt De Wiekslag-Hoornzwaluw middengeleiders worden aangebracht waardoor fietsers en voetgangers in twee etappes kunnen oversteken, hetgeen de verkeersveiligheid voor kwetsbare weggebruikers vergroot;
- het huidige verkeersbesluit waarin de bestaande voorrangssituatie is vastgelegd wordt ingetrokken en een nieuw verkeersbesluit wordt genomen voor het instellen van De Wiekslag als voorrangsweg en de aanleg van de middengeleiders;
- deze verkeersmaatregel is wenselijk ter bevordering van de verkeersveiligheid en doorstroming op De Wiekslag;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Veenendaal;

- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde (het politierapport is in de bijlagen opgenomen);

is het daarom gewenst om:

1. de voorrangsregeling op de kruising De Wiekslag/Hoornzwaluw te wijzigen;
2. De Wiekslag als voorrangsweg aan te wijzen;
3. een gebod in te stellen voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft ter hoogte van de middengeleiders;
4. het verplichte fietspad langs De Wiekslag nabij de kruising met de Hoornzwaluw te verleggen.

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
3. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

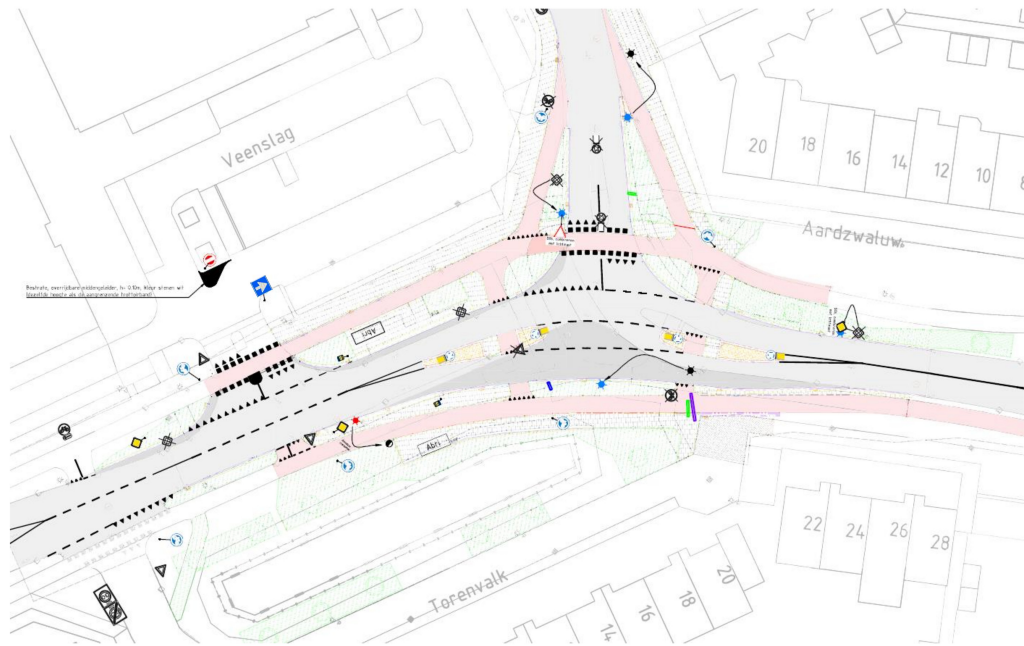
Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. de Hoornzwaluw als huidige voorrangsweg in te trekken, door het verwijderen van borden B1 als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. de huidige voorrangsregeling op de kruising De Wiekslag-Hoornzwaluw in te trekken, waarbij bestuurders op de Hoornzwaluw voorrang hebben op bestuurders rijdend op De Wiekslag, door het verwijderen van bord B6 als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het verwijderen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
3. het gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft in te trekken op de Hoornzwaluw, door het verwijderen van borden D2 als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 ter hoogte van de middengeleiders;
4. het verplichte fietspad langs De Wiekslag nabij de kruising met de Hoornzwaluw te verleggen, door het verwijderen en plaatsen van borden G11 als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
5. Een voorrangsregeling op de kruising De Wiekslag-Hoornzwaluw in te stellen, waarbij bestuurders op de Hoornzwaluw voorrang moeten verlenen op bestuurders rijdend op De Wiekslag, door het plaatsen van B6 borden als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
6. De Wiekslag aan te wijzen als voorrangsweg, door het plaatsen van de borden B1 als bedoeld in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
7. een gebod in te stellen voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, door het plaatsen van borden D2 als bedoeld in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 ter hoogte van de middengeleiders;
8. deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening voorrangssituatie Hoornzwaluw – De Wiekslag.
9. de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Veenendaal, 18-11-2025
Namens burgemeester en wethouders,
M.C. Kuipers
Team Adviseur Openbare ruimte en Vastgoed

Situatietekening voorrangssituatie Hoornzwaluw-De Wiekslag



Ter inzage

Het verkeersbesluit ligt, inclusief tekening, vanaf de datum van deze publicatie gedurende 6 weken ter inzage bij het omgevingsloket van het gemeentehuis.

Nadere informatie

Bent u het niet eens met de inhoud van dit besluit of is het besluit onduidelijk? Neem dan eerst contact op met de vakafdeling via verkeer@veenendaal.nl. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Een medewerker van cluster mobiliteit neemt het besluit met u door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of op papier een bezwaarschrift indienen.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit dan kunt u of een andere belanghebbende binnen **zes weken** na verzenddatum van het besluit een gemotiveerd bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders.

Postbus 1100, 3900 BC VEENENDAAL

In het bezwaarschrift vermeldt u het volgende:

1. uw naam, adres, datum en ondertekening;
2. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (u kunt bijvoorbeeld de datum en het kenmerk van deze brief vermelden of een kopie meesturen);
3. de reden waarom u bezwaar instelt.

Wij verzoeken u ook uw telefoonnummer en uw e-mail adres te vermelden.

Digitaal indienen

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via een webformulier op het digitale loket van de gemeentelandsite. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Op veenendaal.nl/bezwaar is alle informatie te vinden.

Bezwaartermijn

Na de verzenddatum van het besluit heeft u **zes weken** de tijd om bezwaar te maken. Indien u het bezwaarschrift na afloop van deze termijn indient, loopt u het risico dat uw bezwaarschrift niet inhoudelijk wordt behandeld.

Heeft u meer tijd nodig om uw bezwaar te onderbouwen?

Zorg ervoor dat u binnen de termijn van **zes weken** bezwaar maakt. Geef in uw bezwaarschrift aan dat u meer tijd nodig heeft om uit te leggen waarom u het niet eens bent met het besluit. Dat is een zogeheten pro forma bezwaarschrift. U krijgt een schriftelijke ontvangstbevestiging waarin een termijn wordt genoemd waarbinnen u uw motivering alsnog kunt indienen.

Als uw bezwaar ontvankelijk is dan wordt u door de bezwaarcommissie uitgenodigd voor een hoorzitting.

Voorlopige voorziening

Een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Dit houdt in dat tijdens de bezwaarprocedure het besluit blijft gelden. Als u dat niet wilt en u een spoedeisend belang heeft, kunt u bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, een verzoek om een voorlopige voorziening indienen. Hiervoor is griffierecht verschuldigd. Het adres daarvoor is Postbus 16005, 3500 DA UTRECHT.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen. Dit kunt u doen via www.mijn.rechtspraak.nl/start/burger en vervolgens klikken op in (hoger) beroep tegen een beslissing van de overheid > voorlopige voorziening aanvragen tijdens bezwaarprocedure. Hiervoor moet u ook beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).