

Verkeersbesluit voor het reserveren van twee parkeervakken ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen nabij Weidemolen 22 te Noord-Scharwoude

Datum: 21 november 2025

Zaak: 1181507

Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard is op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd middels de vastgestelde Mandaatregeling Dijk en Waard.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens zoals genoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling

Uit het oogpunt van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik is het gewenst, om op de volgende locatie:

- Weidemolen 22, Noord-Scharwoude

twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaats voor van het opladen van elektrische voertuigen. Dit gebeurt door het plaatsen van een bord (E8c) met een onderbord.

Met het bovenstaande wordt beoogd deze parkeerplaatsen uitsluitend toe te wijzen voor gebruik door (elektrische) voertuigen die aan het opladen zijn.

Motivering

Alle in dit verkeersbesluit toegepaste beleidsregels zijn gebaseerd op de 'Beleidsregel publieke oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Dijk en Waard 2022'.

Bij de aangewezen parkeerplaatsen staat een oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen. Bij de oplaadvoorzieningen kunnen twee voertuigen tegelijkertijd worden opgeladen, om die reden worden er twee parkeerplaatsen gereserveerd. Om de bruikbaarheid hiervan te waarborgen dienen de parkeervakken exclusief voor dit gebruik bestemd te zijn.

Aanleiding en toetsing aanvraag

De plaatsing van de laadpaal op Weidemolen 22, Noord-Scharwoude, is het gevolg van een individuele aanvraag van een inwoner van de gemeente Dijk en Waard. Deze aanvraag is getoetst aan de eerder genoemde beleidsregels, waarin in bijlage 1 "Voorwaarden beoordeling Verzoek Gebruiker 2019" het toetsingskader is opgenomen.

De aanvrager voldoet aantoonbaar aan alle gestelde criteria:

1. Er is geen eigen terrein beschikbaar voor het parkeren en opladen van het elektrische voertuig.
2. Aanvrager beschikt over een parkeervergunning of komt hiervoor in aanmerking binnen het betreffende vergunningsgebied.
3. Aanvrager woont of werkt minimaal 18 uur per week in de gemeente Dijk en Waard.
4. Aanvrager beschikt over een elektrisch voertuig, aangetoond middels een geldige koop- of leaseovereenkomst.
5. Er is één verzoek ingediend per voertuig.

Daarnaast is beoordeeld dat:

- Binnen een straal van 200 meter geen bestaande oplaadobjecten beschikbaar zijn met een bezettingsgraad lager dan 50%.
- Er zijn geen andere oplaadobjecten in procedure binnen de gestelde loopafstand.

- Er zijn geen afgewezen verzoeken in de directe omgeving die aanleiding geven tot een alternatieve locatie.

Op basis van bovenstaande toetsing is vastgesteld dat de aanvraag voldoet aan de beleidscriteria voor een aanvraag gestuurde laadpaal en dat plaatsing op deze locatie gerechtvaardigd is.

Belangenafweging

Het belang van het efficiënt kunnen gebruik van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert in dit geval boven de lokale parkeerdruk. Elektrische voertuigen komen veelal in de plaats van niet-elektrische voertuigen waardoor de parkeerdruk in verhouding nagenoeg gelijk blijft. Daarnaast is in dit geval geen sprake van een dusdanige parkeerdruk dat moet worden gezocht naar een alternatieve locatie in de omgeving die binnen de loopafstand valt. Deze belangenafweging volgt ook uit de beleidsregels, bijlage 2, onder 1.1. Het college ziet geen reden om daar in dit geval van af te wijken.

Overleg

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

In artikel 24 van het BABW is bepaald dat verkeersbesluiten pas worden genomen na overleg met de korpschef van de Nationale Politie. Namens de korpschef is deze bevoegdheid gemandateerd aan de verkeersadviseur(s) van de betreffende eenheid. Met de verkeersadviseur(s) van de eenheid Noord-Holland is afgesproken dat verkeersbesluiten over het toewijzen van een gehandicaptenparkeerplaats en een oplaadpunt voor elektrische voertuigen niet ingebracht hoeven te worden voor overleg. Er van uitgaande dat de wegbeheerder de aanvragen volgens de daarvoor geldende regels controleert en afhandelt en daarvoor de meest geschikte locatie bepaalt en de juiste bebording plaatst conform de wettelijke vereisten, gaat de verkeersadviseur op voorhand akkoord met het besluit.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om op de volgende locaties telkens twee parkeervakken te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen:

- Weidemolen 22, Noord-Scharwoude

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:

Bijlage 1, hoofdstuk E Parkeren en Stilstaan

Bordnummer

E8c

OB504

Omschrijving

Parkeerplaats

Dubbele pijlverwijzing naar twee parkeerplaatsen



Dijk en Waard, 7 november 2025

Burgemeester en wethouders van Dijk en Waard,

namens deze,

E.Wegner

Beheerder ruimte,

Gemeente Dijk en Waard

Situatieschets Weidemolen 22, Noord-Scharwoude, onlosmakelijk verbonden met zaaknummer: 1181507



MEDEDELINGEN

Wilt u het besluit inzien?

Het besluit ligt tot en met zes weken na publicatie ter inzage. U kunt het besluit inzien zowel op de informatiebalie van het Gemeentehuis Dijk en Waard, Parelhof 1, te Heerhugowaard als in de Binding, Bosgroet 2 te Zuid-Scharwoude.

Het Gemeentehuis is dagelijks open op van 8:00 tot 17:00 uur en op vrijdag van 8:00 tot 20:00 uur.

De Binding is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur en donderdag van 8:30 tot 20:00 uur.

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit dan kunt u bezwaar maken. Overweegt u een bezwaarschrift in te dienen dan verzoeken wij u om eerst contact met ons op te nemen voor een toelichting op het besluit. Bent u het hierna nog altijd oneens met het besluit dan schrijft u een bezwaarschrift aan het College van Burgemeester en Wethouders.

Dit bezwaarschrift stuurt u binnen zes weken na verzenddatum van dit besluit naar: Postbus 390, 1700 AJ Heerhugowaard. In het bezwaarschrift moeten ten minste zijn vermeld:

- Uw naam en adres
- Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
- De reden(en) waarom u het niet eens bent met de beslissing
- De datum waarop u het bezwaarschrift geschreven heeft
- Uw handtekening

Daarnaast verzoeken wij u om in het bezwaarschrift een telefoonnummer, e-mail en adres te vermelden.

U kunt ook digitaal bezwaar maken. Hiervoor heeft u een DigiD (elektronische handtekening) nodig. Op onze website kunt u lezen hoe u dit kunt doen.

Voorlopige voorziening

De uitvoering van het besluit gaat gewoon door, ook al heeft u bezwaar gemaakt. Als u van mening bent dat een beslissing op uw bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, dan kunt u aan de Voorzieningenrechter vragen een voorlopige voorziening te treffen. Wanneer deze wordt toegekend door de

rechter, dan kan de uitvoering van het besluit worden uitgesteld tot het moment waarop op uw bezwaarschrift is beslist.

Een verzoek om een voorlopige voorziening kan alleen worden ingediend als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend. Het verzoek stuurt u naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening moet u een bijdrage betalen, het zogenaamde griffierecht.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Voorlopig-voorziening.aspx#511d80cc-d909-4563-bd85-f07fe631aee6882d93d7-b466-418e-b17e-0ac97bd385fe9>. Hiervoor heeft u een DigiD (elektronische handtekening) nodig. Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.