Gemeente Amsterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Amsterdam

Nr. 506013

21 november 2025

Amsterdam stadsgebied Weesp, verkeersbesluit Slijkstraat en Nieuwstraat, instellen laden en lossen met venstertijden in voetgangersgebied

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

g elet op :

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat :

- de Slijkstraat en het gedeelte van de Nieuwstraat, tussen de Slijkstraat en de Hanensteeg, is aangewezen als voetgangersgebied;
- binnen dit deel van het centrum van Weesp meerdere winkels en horecagelegenheden gevestigd zijn die afhankelijk zijn van regelmatige bevoorrading;
- er in de huidige situatie buiten het voetgangersgebied weinig geschikte laad- en losmogelijkheden beschikbaar zijn, waardoor het laden en lossen regelmatig plaatsvindt binnen het voetgangersgebied, wat de verkeersveiligheid niet ten goede komt en leidt tot onduidelijkheid en spanningen tussen ondernemers, handhavers en bezoekers van het gebied;
- om de ondernemers tegemoet te komen en de naleving van de regelgeving te verbeteren, bovenstaande situatie gecorrigeerd kan worden door het voetgangersgebied uit te breiden met venstertijden voor laden en lossen gedurende venstertijden;
- hiermee een duidelijk en handhaafbaar kader ontstaat waarbinnen bevoorrading op verantwoorde wijze kan plaatsvinden, zonder afbreuk te doen aan het karakter en de veiligheid van het voetgangersgebied;
- met het instellen van deze gelegenheden voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen bewerkstelligd wordt dat:

1. de bereikbaarheid van het bovengenoemde gebied voor laad- en los activiteiten wordt gewaarborgd;
2. onwenselijke en verkeersonveilige situaties als gevolg van laad- en losactiviteiten zoveel mogelijk worden beperkt;

- het voordeel dat met deze maatregel ontstaat in duidelijkheid en verkeersveiligheid zwaarder weegt dan het nadeel dat het voetgangersgebied buiten de op het onderbord genoemde venstertijden niet gebruikt kan worden voor laad- en losactiviteiten;
- het instellen van de venstertijden aan de orde is gekomen tijdens participatiemomenten en informatieavonden binnen de brede context van lopende projecten, zoals het Toekomstig Plan Centrum Weesp en Autovrij Nieuwstraat;
- dit onderwerp daarnaast is afgestemd met de BIZ-vereniging Centrumgebied Weesp, die de ondernemers in het gebied vertegenwoordigt;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- de bovenvermelde maatregelen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het aanbrengen van onderborden met de tekst '**uitgezonderd laden en lossenma t/m za7-10 h 18-20 h**' onder de verkeersborden conform model G7(zone) van Bijlage I van het RVV 1990 in te stellen: De mogelijkheid om te laden- en lossen tijdens de op het onderbord genoemde venstertijden in de voetgangerszone in de Slijkstraat en het gedeelte van de Nieuwstraat, tussen de Slijkstraat en de Hanensteeg.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam, 19 november 2025

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB

- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft **geen** schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam