

Gemeente Emmen – Verkeersbesluit tot het aanleggen van een voorrangsp plein op het kruispunt Houtweg – Boslaan te Emmen.

Burgemeester en Wethouders van Emmen,
Zaaknummer: 321499-2025

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het Mandaatverzamelbesluit gemeente Emmen 2025.

Overwegende:

- een verkeersbesluit nemen we voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens (artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994);
- het verkeersbesluit maken we bekend in het Gemeentebblad (volgens artikel 26 BABW);
- de gemeente Emmen beheert de wegen waar dit besluit over gaat.

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer;
- het zoveel mogelijk voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast,
- hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om

Ter hoogte van het kruispunt Houtweg-Boslaan een voorrangsp plein aan te leggen.

Motivering:

Ter verbetering van de verkeersveiligheid wordt een voorrangsp plein gerealiseerd op het kruispunt Houtweg/Boslaan. Het gemotoriseerd verkeer kan bij een voorrangsp plein minder snel rijden, omdat asverspringingen ervoor zorgen dat de snelheid op een natuurlijke manier wordt verminderd en op de conflictpunten zoveel mogelijk op een acceptabele snelheid komt te liggen.

De bereikbaarheid en snelheid van hulpdiensten blijft met de toepassing van een voorrangsp plein ongewijzigd. Op de Houtweg wordt daarnaast een rijstrook verwijderd. Het verkeer kan waar nodig uitwijken in de berm om hulpdiensten voorbij te laten. Hiervoor worden de zijbermen toegankelijk gemaakt.

Belangenafweging

Dit kruispunt is een voorrangskruispunt en ligt in een bosrijk gebied met een brede middengeleider waar met relatief hoge snelheid wordt gereden. Gezien het aantal ongevallen is het wenselijk om het kruispunt te wijzigen in een voorrangsp plein, waarbij de rijnsnelheid zowel richting het voorrangsp plein aanrijdend als afrijdend wordt verminderd. Voor fietsers levert dit een verbetering op in de verkeersveiligheid. Na realisatie van het voorrangsp plein is het de verwachting dat het aantal verkeersongevallen en de ernst van de ongevallen zal afnemen door verlaging van de snelheid.

Meerdere herinrichtingsplannen op de Houtweg (waaronder de aanleg van het voorrangsp plein op het kruispunt Houtweg – Boslaan) zijn op 27 augustus 2025 gepresenteerd tijdens een inloopbijeenkomst voor buurtbewoners en de Erkende Overlegpartner.

Bij een besluit van algemene strekking, zoals dit verkeersbesluit, wegen wij altijd de algemene belangen af tegen de rechtstreeks betrokken belangen. Wij zijn ons ervan bewust dat inwoners eventueel nadeel

kunnen ondervinden van het bestreden besluit, maar deze belangen wegen niet op tegen het algemene belang dat wij beogen met de invoering van de hierboven genoemde verkeersmaatregelen. In dit geval gaan wij er vanuit dat de verkeersveiligheid toeneemt en dat er geen zwaarwegende bezwaren zijn.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politiechef van de nationale politie van de regionale eenheid Noord-Nederland.

Besluiten

1. Op het kruispunt Houtweg - Boslaan een voorrangsplein aanleggen. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de borden B01, B06 met haaiantanden, B06OB503OB02f met haaiantanden, C04r, D02r, G11 en G11 met onderbord OB502 en OB505.
2. Het verwijderen van alle verkeersborden met betrekking tot de aanpassing van het kruispunt Houtweg-Boslaan, met een rood kruis gemarkeerd op bijgevoegde tekening.

Verkeersborden als bedoeld in bijlage 1 van het RVV1990.



*Emmen, 25 november 2025
Burgemeester en wethouders van Emmen,
namens dezen,
de teamleider van team Projecten Openbare Ruimte
V. Fennis*

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Emmen voor een periode van zes weken na bekendmaking. Voor meer informatie over het besluit kunt u contact opnemen via telefoonnummer 14 0591 of mail gemeente@emmen.nl.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de datum van publicatie tegen dit besluit bezwaar maken. Het bezwaarschrift dient gemotiveerd te zijn en moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Emmen, t.a.v. de team Projecten Openbare Ruimte, Postbus 30.001, 7800 RA Emmen. Via het formulier op kan ook digitaal een bezwaarschrift worden ingediend via www.gemeente.emmen.nl/bezwaar.

Als u het bezwaarschrift te laat indient, kan het niet ontvankelijk worden verklaard. Dit betekent dat er niet wordt gekeken naar de inhoud van uw bezwaar.

Ondanks een ingediend bezwaar mag de gemeente het besluit uitvoeren. Wilt u dit voorkomen? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter van de rechtbank Noord-Nederland in Groningen. Voor meer informatie zie www.rechtspraak.nl of bel 088 - 361 13 37.