

Verkeersbesluit Raadhuisplein

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

Het instellen van een maximale parkeerduur op de gehandicaptenparkeerplaats op het Raadhuisplein ter hoogte van de Kruidvat

Op grond van de Wegenverkeerswet zijn wij bevoegd om verkeersregels te wijzigen en of vast te stellen op voor het openbaar verkeer openstaande wegen binnen de gemeentegrenzen. Dergelijke maatregelen mogen wij alleen nemen om de in de doelen/belangen die beschreven worden in de Wegenverkeerswet artikel 2 te ondersteunen:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op grond van Art 12 van het BABW moet de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

BESLUIT:

Hiermee rekening houdende heeft het college besloten tot het instellen van een maximale parkeerduur van 2 uur op de gehandicaptenparkeerplaats op het Raadhuisplein ter hoogte van het Kruidvat.

OVERWEGENDE DAT:

- Op het Raadhuisplein te Sprang-Capelle er meerdere winkelvoorzieningen zijn;
- Er meerdere algemene gehandicaptenparkeerplaatsen zijn aangelegd;
- Er gebleken is dat de algemene gehandicaptenparkeerplaatsen regelmatig gebruikt worden door langparkeerders uit de buurt;
- Er voor mindervalide bezoekers van de winkels geen ruimte is om dichtbij te parkeren;
- ter voorkoming van het langdurige parkeren op de algemene gehandicaptenparkeerplaats het wenselijk is om hier een maximale parkeerduur in te stellen;
- in deze behoefte kan worden voorzien door de reeds aanwezige gehandicaptenparkeerplaats te voorzien van een onderbord met een maximale parkeertijd van 2 uur.

UITVOERING:

Het besluit wordt uitgevoerd door middel van het plaatsen van

- een onderbord met de vermelding "maximaal 2 uur" onder het bestaande bord E06 (gehandicaptenparkeerplaats)
- Dit wordt uitgevoerd volgens de bijgevoegde bebordingstekening.

OVERLEG

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie-eenheid Zeeland-West-. Deze heeft aangegeven met de maatregelen te kunnen instemmen;

dat de wegen in eigendom en beheer zijn van de gemeente Waalwijk en dat de gemeente Waalwijk derhalve bevoegd is tot het nemen van dit verkeersbesluit;

dat in het kader van het verkeersveiligheidsprincipe Duurzaam Veilig weggebruikers uit de inrichting van de weg moeten kunnen opmaken welke verkeersgedrag van hen wordt verlangd;

BEVOEGDHEID TOT HET NEMEN VAN EEN VERKEERSBESLUIT

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 is gemandateerd aan ondergetekende;

BEBORDINGSPLAN



Waalwijk, 19 november 2025

*HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALWIJK,
namens deze,
Afdelingshoofd van de afdeling Realisatie, Beheer Leefomgeving (RBL),
M.P.J. Weterings.*

Bezwaar- of beroepsclausule

Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact met ons op. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken.

U stuurt uw bezwaarschrift binnen 6 weken gerekend vanaf de eerste dag na de officiële bekendmaking, bij ons een bezwaarschrift indienen.

In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- het besluit waarom het gaat. Stuur, als het kan, een kopie van het besluit mee;

- een duidelijke omschrijving waarom u het niet eens bent met het besluit (de bezwaren of gronden);
- uw handtekening.

Ook kunt u via de post uw bezwaarschrift naar ons sturen:

Gemeente Waalwijk

T.a.v. afdeling Realisatie, Beheer Leefomgeving (RBL)

Postbus 10150

5140 GB Waalwijk.

Het besluit blijft geldig, ook als u bezwaar heeft ingediend.

Meer informatie is te vinden op <https://www.waalwijk.nl/bezwaar-maken>